

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 870-1
На автомобиль «Lada Vesta» / 15-/ ЭлУР**

Комплектация	870	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф27,2	
Краткое описание установки		
<p>На внутреннюю поверхность секторов втулки, наклейте компенсирующие прокладки, на расстоянии 10 мм то нижнего края секторов (Фото №2). Втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется на вилке шарнира) (фото №1,3). Муфта крепится на втулку (штифт должен попасть в одно из отверстий втулки, расположение паза муфты: справа) (фото №4). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладке педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется между стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза и стенкой металлического кронштейна педального узла сцепления (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~40 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) Гарант блок люкс имеет оригинальную запатентованную конструкцию крепления муфты на рулевом валу через дистанционную втулку, что обеспечивает выполнение требований производителя транспортного средства по пассивной безопасности, согласно протокола EuroNCAP, а также криминальной стойкости по правилу ЕЭК ООН №116-00 и №94-01.</p> <p>Фиксация втулки на рулевом валу обеспечена не обжимом рулевого вала, что не допускается по требованию пассивной безопасности производителем ОАО АВТОВАЗ, а фиксацией специальных захватов секторов втулки за крестовину шарнирного соединения рулевого вала, фиксация муфты на втулке обеспечена через дополнительный каленый штифт.</p> <p>б) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~90 град. (фото №8).</p> <p>г) окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна и рычага педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		