StarLine S96, S9

StarLine S96

03/17/2020

1 Инструкция по эксплуатации ... 9
2 Схема подключения ... 10
3 Краткое руководство пользователя ... 11
4 Программное обеспечение ... 12
5 Обратная связь ... 13
6 Инструкция по установке ... 14
7 Инструкция по эксплуатации ... 15
7.1 Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя ... 16
7.2 Меры безопасности при зарядке аккумулятора вашего автомобиля ... 16
7.3 Общее описание ... 18
7.3.1 Пластиковая карта ... 19
7.4 Технические характеристики ... 20
7.5 Световая и звуковая индикация ... 21
7.5.1 Настройка световой и звуковой индикации ... 21
7.5.2 Таблица индикации ... 21
7.5.3 Индикация светодиода на сервисной кнопке ... 22
7.6 Управление комплексом с помощью метки ... 23
7.6.1 Проверка наличия связи ... 23
7.6.2 Управление комплексом ... 23
7.6.3 Замена элемента питания метки ... 24
7.7 Режимы работы ... 25
7.7.1 Режим «В охране» ... 25
7.7.1.1 Экстренная постановка в охрану ... 26
7.7.2 Режим «Снят с охраны» ... 26
7.7.3 Функция «Запирание центрального замка в поездке» ... 26
7.7.4 Функция «Отпирание центрального замка в поездке» ... 27
7.7.5 Функция «Отпирание багажника в режиме «Охрана» ... 27
7.7.6 Функция «Блокировка системы бесключевого доступа» ... 27
7.7.7 Режим «Тревога» ... 27
7.7.8 Режим «Паника» ... 28

7.7.9 Режим «Антиограбление» ... 28
7.7.10 Режим «Slave» ... 29
7.7.11 Режим «Свободные руки» ... 30
7.7.12 Сервисный режим ... 31
7.7.12.1 Автоматический выход из сервисного режима ... 32
7.7.13 Функция «Запрет поездки» ... 33
7.7.14 Функция «Запуск двигателя» ... 33
7.7.15 Функция «Предпусковой подогреватель двигателя» ... 35
7.7.16 Функция «Турботаймер» ... 36
7.7.17 Режим «Пляж» ... 37
7.7.18 Функция «Управление видеорегистратором» ... 37
7.7.19 Режим «Опасная парковка» ... 38
7.8 Команды управления по GSM ... 39
7.8.1 Список команд голосового меню ... 39
7.8.1.1 Список SMS-команд ... 40
7.9 Регистрация брелоков-меток BLE и смартфонов ... 52
7.9.1 Вход в режим регистрации устройств ... 52
7.9.2 Регистрация меток ... 53
7.9.3 Регистрация смартфона ... 53
7.9.4 Выход из режима регистрации устройств ... 54
7.10 Регистрация кодового реле StarLine R4 ... 55
7.11 Экстренное снятие с охраны ... 56
7.11.1 Ввод кода экстренного снятия с охраны с помощью сервисной кнопки ... 56
7.11.1.1 Экстренное снятие с охраны для автомобилей с кнопкой СТАРТ/СТОП ... 58
7.11.2 Ввод кода экстренного снятия с охраны с помощью емкостного сенсора StarLine EC-1 ... 58
7.12 Изменение кода экстренного выключения охраны ... 59
7.13 Изменение кода авторизации владельца ... 62
8 Схема подключения ... 64
9 Краткое руководство пользователя ... 66
9.1 Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя ... 67
9.2 Меры безопасности при зарядке аккумулятора вашего автомобиля ... 67
9.3 Общее описание ... 69
9.3.1 Пластиковая карта ... 70

9.3.2 Метка ... 70
9.4 Технические характеристики ... 72
9.5 Световая и звуковая индикация ... 73
9.6 Режимы работы ... 74
9.6.1 Режим «В охране» ... 74
9.6.1.1 Экстренная постановка в охрану ... 75
9.6.2 Режим «Снят с охраны» ... 75
9.6.3 Режим «Тревога» ... 76
9.6.4 Режим «Паника» ... 76
9.6.5 Режим «Антиограбление» ... 76
9.6.6 Режим «Slave» ... 77
9.6.7 Режим «Свободные руки» ... 77
9.6.8 Сервисный режим ... 77
9.6.9 Функция «Запрет поездки» ... 78
9.6.10 Функция «Запуск двигателя» ... 78
9.6.11 Функция «Предпусковой подогреватель двигателя» ... 80
9.6.12 Функция «Турботаймер» ... 81
9.7 Команды управления по GSM ... 82
9.8 Изменение настроек ... 86
9.9 Регистрация брелоков-меток BLE и смартфонов ... 87
9.9.1 Вход в режим регистрации устройств ... 87
9.9.2 Регистрация меток ... 88
9.9.3 Регистрация смартфона ... 88
9.9.4 Выход из режима регистрации устройств ... 89
9.10 Экстренное снятие с охраны ... 90
9.11 Изменение кода авторизации владельца ... 91
9.12 Код авторизации владельца ... 93
10 Программное обеспечение ... 94
10.1 Основной блок ... 94
10.2 Беспроводная метка ... 94
10.3 Подкапотный блок R6 ... 94
10.4 Основной блок ... 95
10.4.1 Версия 2.18.2 ... 95

10.4.2 Версия 2.18.1 95
10.4.3 Версия 2.17.7 95
10.4.4 Версия 2.17.5 96
10.4.5 Версия 2.17.4 96
10.4.6 Версия 2.17.0 96
10.4.7 Версия 2.16.1 97
10.4.8 Версия 2.15.1 97
10.4.9 Версия 2.14.0 98
10.4.10 Версия 2.13.1 98
10.4.11 Версия 2.12.1 99
10.4.12 Версия 2.12.0 99
10.4.13 Версия 2.11.0 99
10.4.14 Версия 2.10.4 100
10.4.15 Версия 2.10.2 100
10.4.16 Версия 2.10.1 100
10.4.17 Версия 2.10.0 100
10.4.18 Версия 2.9.0 101
10.4.19 Версия 2.8.4 101
10.4.20 2.18.2 102
10.4.20.1 Новые функции 102
10.4.20.2 Исправленные ошибки 102
10.4.20.3 Известные ошибки 102
10.4.21 2.18.1 104
10.4.21.1 Новые функции 104
10.4.21.2 Исправленные ошибки 110
10.4.21.3 Известные ошибки 111
10.4.22 2.17.7 113
10.4.22.1 Новые функции 113
10.4.22.2 Исправленные ошибки 113
10.4.22.3 Известные ошибки 113
10.4.23 2.17.5 115
10.4.23.1 Новые функции 115
10.4.23.2 Исправленные ошибки 115
10.4.23.3 Известные ошибки 115
10.4.24 2.17.4 117

10.4.24.1 Новые функции ... 117
10.4.24.2 Исправленные ошибки ... 118
10.4.24.3 Известные ошибки ... 118
10.4.25 2.17.0 ... 119
10.4.25.1 Новые функции ... 119
10.4.25.2 Исправленные ошибки ... 122
10.4.25.3 Известные ошибки ... 123
10.4.26 2.16.1 ... 125
10.4.26.1 Новые функции ... 125
10.4.26.2 Исправленные ошибки ... 134
10.4.26.3 Известные ошибки ... 135
10.4.27 2.15.1 ... 137
10.4.27.1 Новые функции ... 137
10.4.27.2 Исправленные ошибки ... 146
10.4.27.3 Известные ошибки ... 147
10.4.28 2.14.0 ... 149
10.4.28.1 Новые функции ... 149
10.4.28.2 Исправленные ошибки ... 153
10.4.28.3 Известные ошибки ... 153
10.4.29 2.13.1 ... 155
10.4.29.1 Новые функции ... 155
10.4.29.2 Исправленные ошибки ... 162
10.4.29.3 Известные ошибки ... 163
10.4.30 2.12.1 ... 165
10.4.30.1 Новые функции ... 165
10.4.30.2 Исправленные ошибки ... 166
10.4.30.3 Известные ошибки ... 166
10.4.31 2.12.0 ... 168
10.4.31.1 Новые функции ... 168
10.4.31.2 Исправленные ошибки ... 172
10.4.31.3 Известные ошибки ... 172
10.4.32 2.11.0 ... 174
10.4.32.1 Новые функции ... 174
10.4.32.2 Исправленные ошибки ... 176
10.4.32.3 Известные ошибки ... 177

10.4.33 2.10.4 ... 178
10.4.33.1 Новые функции ... 178
10.4.33.2 Исправленные ошибки ... 178
10.4.33.3 Известные ошибки ... 178
10.4.34 2.10.2 ... 180
10.4.34.1 Новые функции ... 180
10.4.34.2 Исправленные ошибки ... 180
10.4.34.3 Известные ошибки ... 181
10.4.35 2.10.1 ... 182
10.4.35.1 Новые функции ... 182
10.4.35.2 Исправленные ошибки ... 182
10.4.35.3 Известные ошибки ... 182
10.4.36 2.10.0 ... 184
10.4.36.1 Новые функции ... 184
10.4.36.2 Исправленные ошибки ... 187
10.4.36.3 Известные ошибки ... 188
10.4.37 2.9.0 ... 190
10.4.37.1 Новые функции ... 190
10.4.37.2 Исправленные ошибки ... 193
10.4.37.3 Известные ошибки ... 194
10.4.38 2.8.4 ... 195
10.4.38.1 Новые функции ... 195
10.4.38.2 Исправленные ошибки ... 196
10.4.38.3 Известные ошибки ... 196
10.4.39 Архив ... 198
10.4.39.1 2.8.2 ... 198
10.4.39.2 2.8.1 ... 198
10.4.39.3 2.8.0 ... 198
10.4.39.4 2.7.1 ... 198
10.4.39.5 2.7.0 ... 198
10.4.39.6 2.6.1 ... 198
10.4.39.7 2.6.0 ... 198
10.4.39.8 2.8.2 ... 199
10.4.39.9 2.8.1 ... 200
10.4.39.10 2.8.0 ... 202

10.4.39.11 2.7.1 205
10.4.39.12 2.7.0 211
10.4.39.13 2.6.1 218
10.4.39.14 2.6.0 220
10.5 Беспроводная метка 221
10.5.1 Версия 1.4.0 221
10.5.1.1 Изменения 221
10.5.2 Версия 1.3 221
10.5.2.1 Изменения 221
10.5.3 Версия 1.1 221
10.5.3.1 Исправлены ошибки 221
10.6 Подкапотный блок R6 222
10.6.1 Версия 1.6.0 222
10.6.1.1 Новые функции и изменения 222
10.6.2 Версия 1.5 222
11 Обратная связь 223
11.1 Помогите нам сделать инструкции для охранных комплексов лучше. 223
11.2 Отправляйте свои вопросы и предложения, заполнив форму ниже 223
12 Инструкция по установке 224
12.1 Инструкция по установке расположена по ссылке 224

1 Инструкция по эксплуатации

2 Схема подключения

3 Краткое руководство пользователя

4 Программное обеспечение

5 Обратная связь

6 Инструкция по установке

7 Инструкция по эксплуатации

Пожалуйста, прочитайте внимательно!

Перед началом эксплуатации охранного комплекса внимательно прочитайте настоящую инструкцию, обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком ⚠️, и определите, подходит ли данный охранный комплекс для Вашего автомобиля, для чего руководствуйтесь требованиями изготовителя автомобиля и инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Если вы не смогли определить, подходит ли данный охранный комплекс для установки на автомобиль, верните его продавцу в течение 14 дней с момента покупки.

Охранный комплекс является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Установка охранного комплекса должна быть произведена только специально обученными квалифицированными специалистами.

Запрещается осуществлять монтаж, программирование, обслуживание, ремонт и разборку-сборку охранного комплекса лицами, не являющимися квалифицированными специалистами и не прошедшими обучение и проверку знаний по технике безопасности.

При программировании параметров охранного комплекса устанавливаемые параметры не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации автомобиля.

Пользователь несет полную ответственность за ущерб, причиненный людям, животным и имуществу в результате использования охранного комплекса не по его прямому назначению, или с нарушениями требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции.

Изготовитель не несет ответственности за убытки и несчастные случаи, вызванные несоблюдением правил безопасности и требований, изложенных в настоящей инструкции.

Во избежание возможных недоразумений сохраняйте документы, прилагаемые к охранному комплексу при продаже. Проверьте заполнение гарантийного талона, в том числе наличие даты продажи и печати продавца. При отсутствии даты продажи (покупки) гарантийный срок исчисляется с момента изготовления охранного комплекса.

Срок службы охранного комплекса 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по эксплуатации, установке и схемой подключения.

Если у вашего охранного комплекса есть брелок или беспроводная метка:

- Не носите брелок или метку на одной связке с ключами от автомобиля.
- При передаче автомобиля на обслуживание или мойку всегда переводите комплекс в сервисный режим. Не передавайте метки и брелоки третьим лицам для предотвращения несанкционированного доступа к охранным функциям.
- Не оставляйте брелоки или метки в местах, доступных для детей и животных.
- Не допускайте попадание жидкостей в брелок.
- Если на дисплее брелока появилась иконка, предупреждающая о разряде элемента питания брелока, заблаговременно примите меры по замене элемента питания.
- Храните запасной элемент питания в автомобиле в заводской упаковке.

Полная электронная версия инструкции доступна на сайте help.starline.ru.

7.1 Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя

Необходимо помнить, что автомобиль является источником повышенной опасности. Раздел 12.8. правил дорожного движения гласит: «Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя».

Перед эксплуатацией охранного комплекса внимательно ознакомьтесь с мерами безопасного использования функции дистанционного или автоматического запуска двигателя, изложенными ниже:

1. всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке;
2. всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля;
3. оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положение «PARK», а рычаг переключения ручной коробки передач – в нейтральное положение;
4. если в вашем автомобиле установлена ручная коробка передач, то перед включением функции дистанционного или автоматического запуска двигателя обязательно выполняйте процедуру подготовки к запуску двигателя – «программная нейтраль»;
5. никогда не передавайте брелки управления автосигнализацией детям, а также другим лицам без их предварительного ознакомления с инструкцией по эксплуатации;
6. перед тем как включить функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя:
    - убедитесь в исправном состоянии автомобиля,
    - убедитесь в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т. д.,
    - установите параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол и других аксессуаров на необходимые уровни,
    - установите регулятор обдува салона на циркуляцию воздуха, что позволит более эффективно прогреть или охладить воздух в автомобиле.

7.2 Меры безопасности при зарядке аккумулятора вашего автомобиля

Помните, что любой процесс заряда аккумулятора связан с подачей на аккумулятор и соответственно в бортовую сеть автомобиля напряжения больше номинального 12 В, которое может повредить электронное оборудование автомобиля и дополнительно установленное оборудование на ваш автомобиль.

Не используйте зарядные и пуско-зарядные устройства для заряда аккумулятора непосредственно на автомобиле без отключения клемм аккумулятора от бортовой сети в режимах:

- быстрой зарядки повышенным током (режимы «boost» или аналогичные);
- различных режимов СТАРТ, предназначенных для запуска двигателя;
- в режиме заряда 24 В аккумуляторов.

Не используйте пуско-зарядные устройства для запуска двигателя без подключенного аккумулятора и с подключенными неисправными аккумуляторами (короткие замыкания в банках, разрушение пластин и т.п.)

Не используйте неисправные зарядные устройства, зарядные устройства на 24 В и устройства, не предназначенные для зарядки аккумуляторов, например, сварочные инверторы.

Все указанные выше устройства и режимы могут вызвать неконтролируемую подачу повышенного напряжения более 25 В и до 60 В в бортовую сеть автомобиля и привести к выходу из строя электронных компонентов охранного комплекса и оборудования автомобиля.

Не рекомендуется использовать метод прикуривания для заряда аккумулятора. Даже описанные «безопасные» способы прикуривания безопасны только для автомобиля «донора». Подключение и отключение полностью разряженного или неисправного аккумулятора на вашем автомобиле при работающем двигателе может вывести из строя электронные устройства вашего автомобиля и автосигнализацию из-за короткого замыкания или бросков повышенного напряжения, возникающих при подключении и отключении аккумулятора.

В случае использования указанных выше устройств и режимов, ответственность за повреждение электронного оборудования лежит на владельце автомобиля.

⚠ Соблюдайте технологию безопасной зарядки аккумулятора!

Перед зарядкой клеммы аккумулятора должны быть отключены от бортовой сети автомобиля. После этого можно начать процесс зарядки аккумулятора. После зарядки подключите аккумулятор к бортовой сети автомобиля.

Такая необходимость объясняется тем, что без измерительных приборов вы не можете определить исправность, состояние аккумулятора и причину его разряда (наличие внутренних коротких замыканий или обрывов). Любое подключение зарядного устройства к неисправному аккумулятору вызывает риск повреждения электронного оборудования автомобиля и охранного комплекса повышенным напряжением.

7.3 Общее описание

Охранно-телематические комплексы **StarLine S96, StarLine S66**, **StarLine S9** и **StarLine S6** (далее — комплекс) предназначены для охраны автотранспортного средства от угона. Авторизация владельца происходит в результате беспроводного обмена между меткой (или смартфоном) и основным блоком по протоколу Bluetooth Smart (BLE) с использованием алгоритма, защищенного от перехвата данных в момент регистрации устройств. Для авторизации можно использовать метку, входящую в комплект поставки, или смартфон, поддерживающий протокол BLE и зарегистрированный в системе с помощью мобильного приложения StarLine.

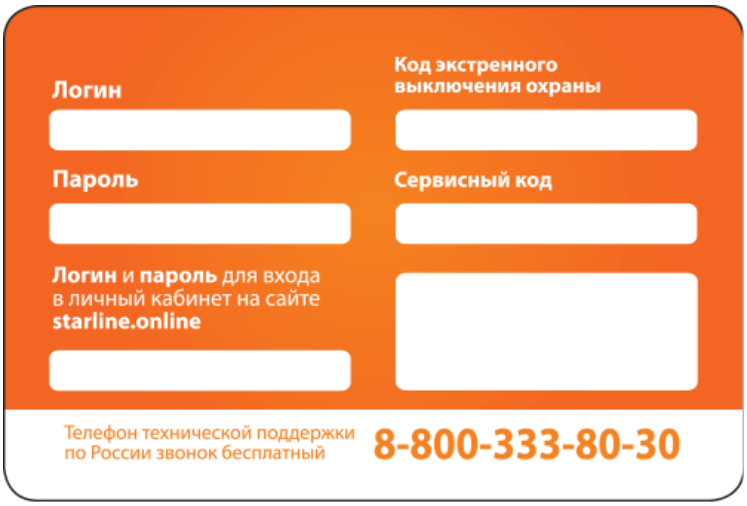
Управление комплексом осуществляется при помощи SMS-команд, голосового меню, метки, из мобильного приложения StarLine или из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru. Для входа в личный кабинет используйте логин и пароль, указанные на пластиковой карте владельца, входящей в комплект поставки.

Для комплексов доступны функции автоматического и дистанционного запуска.

Основные преимущества

- работа в режиме «Slave» (включение или выключение режима охраны штатным брелоком автомобиля);
- идентификация водителя с помощью беспроводной метки или смартфона по протоколу Bluetooth Smart;
- подключение беспроводного подкапотного блока StarLine R6 для управления замками капота, сиреной, блокировкой двигателя, измерения температуры двигателя и контроля концевого выключателя капота;
- дополнительная авторизация владельца посредством беспроводной метки, смартфона или ввода секретного кода штатными кнопками;
- диалоговый код управления StarLine с индивидуальными ключами шифрования 128 бит, гарантирующий надежную защиту от всех известных кодграбберов;
- интегрированный 2CAN+2LIN для получения статусов и управления по цифровой шине;
- дистанционный и автоматический запуск двигателя;
- поддержка временного отключения штатного иммобилайзера по цифровым шинам CAN, LIN по технологии iKEY или бесключевого модуля Fortin при аналоговом подключении;
- сервисная кнопка, совмещенная со светодиодным индикатором статуса системы;
- универсальные переназначаемые входы/выходы;
- специальная программа StarLine Мастер, позволяющая произвести индивидуальную настройку комплекса в зависимости от пожеланий владельца и особенностей автомобиля.

7.3.1 Пластиковая карта



В комплект поставки входит пластиковая карта на которой указаны:

- **Логин и пароль** — предназначен для входа в личный кабинет на сайте www.starline-online.ru.
- **Код экстренного выключения охраны** — предназначен для экстренного снятия с охраны.
- **Сервисный код** — предназначен для настройки и программирования параметров комплекса с помощью приложения StarLine Мастер.

ВНИМАНИЕ! Не сообщайте никому код экстренного выключения охраны! Помните, что зная код экстренного выключения охраны, злоумышленник может отключить защитные функции.

7.4 Технические характеристики

Параметр	Значение
Радиоканал ближнего действия	Bluetooth Smart

Интерфейсы	• 2 CAN
	• 2 LIN
	• 1 универсальная кодовая шина StarLine Bus
	• 1 USB
	• 18 перенастраиваемых каналов, на которые можно назначить:
	  • 17 выходов типа ОК –0,2А
	  • 2 выход 2А
	  • 3 положительных входа
	  • 3 отрицательных входа
	  • 1 универсальный вход
	• разъем подключения датчика температуры
	• разъем подключения сервисной кнопки

Напряжение питания	8-16 В
Ток потребления	15,2 мА
Ток потребления метки Bluetooth	32.7 мкА
Диапазон рабочих температур	от –40 до +85 °С
Габариты основного блока	106х63х17 мм
Вес	63 г

7.5 Световая и звуковая индикация

- 7.5.1 Настройка световой и звуковой индикации
- 7.5.2 Таблица индикации
- 7.5.3 Индикация светодиода на сервисной кнопке

7.5.1 Настройка световой и звуковой индикации

В комплексе предусмотрено несколько вариантов индикации при переходе в режимы «Снято с охраны», «В охране» и «Тревога»:

- скрытая — световая и звуковая индикация отключена;
- тихая — индикация световыми сигналами;
- звуковая — индикация звуковыми сигналами;
- полная — индикация световыми и звуковыми сигналами.

ⓘ По умолчанию включено звуковое оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией. Вариант индикации можно настроить в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru (Настройки → Основные параметры → Управление световыми сигналами и сиреной).

7.5.2 Таблица индикации

Охранный комплекс сообщает о своем состоянии при помощи звуковых (сирена) и световых (поворотники) сигналов

● — короткий сигнал

▬ — длинный сигнал

Событие	Световые сигналы	Сирена
Постановка на охрану	●	●
Постановка в охрану с нарушением одной из зон	● ● ● ●	● ● ● ●
Постановка в охрану с отключением режима «Свободные руки»	●	● ▬
Постановка в охрану с отключением режима «Свободные руки» с нарушением одной из зон)	● ● ● ●	● ● ● ● ▬
Снятие с охраны	● ●	● ●

Событие	Световые сигналы	Сирена
Снятие с охраны (за цикл охраны была нарушена одна из зон)		
Снятие с охраны с отключением режима «Свободные руки»		
Тревога	30 сек	30 сек
Тревога предупредительного уровня		
Паника	10 сек	10 сек
Вход в сервисный режим	2 сек	—
Выход из сервисного режима		
Открытие багажника		
Дистанционный или автоматический запуск двигателя		—
Дистанционная или автоматическая остановка двигателя		—
Выключение режима "Антиограбление"	—	

7.5.3 Индикация светодиода на сервисной кнопке

Состояние комплекса	Светодиод
Снято с охраны	не горит
Снято с охраны с включенным зажиганием и нарушением одной из зон (двери, капот, багажник)	1 раз в 5 сек
В охране	1 раз в сек
В охране с включенным режимом "Свободные руки"	2 раза в сек
Двигатель работает	горит постоянно
Сервисный режим	не горит
Включена функция "Запрет поездки"	не горит
Включен режим "Антиограбление"	10 раз в сек

7.6 Управление комплексом с помощью метки

- 7.6.1 Проверка наличия связи
- 7.6.2 Управление комплексом
- 7.6.3 Замена элемента питания метки

Дополнительные брелоки-метки BLE (далее — метка), входящие в комплект поставки, изначально находятся в транспортном режиме, в котором они **отключены**! Нажатие кнопки метки в этом режиме будет индицироваться зеленой, красной и желтой вспышками встроенного светодиода.
Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку метки до изменения цвета вспышек на зеленый.

7.6.1 Проверка наличия связи

Для проверки наличия связи метки с основным блоком, нажмите коротко кнопку метки. При наличии связи последуют 2 вспышки светодиода на метке, при отсутствии — 1 вспышка. Цвет вспышки будет соответствовать установленному режиму:

- зеленый — выключен режим «Антиограбление по метке»;
- красный — включен режим «Антиограбление по метке»;
- желтый — сервисный режим.

7.6.2 Управление комплексом

Продолжительность нажатий на кнопку метки:

- коротко — нажать и отпустить кнопку, после этого последует вспышка, соответствующая текущему режиму работы;
- длительно — удерживать кнопку до появления вспышек светодиода. Длительность нажатия может быть двух уровней:
  - 1 уровень — удерживать кнопку до появления длительной вспышки светодиода, соответствующей текущему режиму работы;
  - 2 уровень — нажать и удерживать кнопку метки, после чего последуют две короткие вспышки и одна длительная, и снова серия коротких вспышек — отпустить кнопку.

Команда	Продолжительность нажатия
Поставить/снять с охраны	1 коротко
Включить/отключить сервисный режим	длительно (2 уровень)

7.6.3 Замена элемента питания метки

Если элемент питания метки разряжен, то при включении зажигания прозвучит 3 сигнала звукового извещателя и на номер владельца будет отправлено SMS-сообщение.

Рекомендуем как можно скорее заменить элемент питания.

Для замены элемента питания аккуратно плоским металлическим или пластиковым предметом (металлическая линейка, тонкий пластик) откройте корпус метки и, соблюдая полярность (как изображено на фотографии), установите элемент питания в отсек. Перед закрытием корпуса метки, установите водозащитную прокладку между ее частями. После установки элемента питания в метку комплекс готов к эксплуатации.

7.7 Режимы работы

- 7.7.1 Режим «В охране»
- 7.7.2 Режим «Снят с охраны»
- 7.7.3 Функция «Запирание центрального замка в поездке»
- 7.7.4 Функция «Отпирание центрального замка в поездке»
- 7.7.5 Функция «Отпирание багажника в режиме «Охрана»
- 7.7.6 Функция «Блокировка системы бесключевого доступа»
- 7.7.7 Режим «Тревога»
- 7.7.8 Режим «Паника»
- 7.7.9 Режим «Антиограбление»
- 7.7.10 Режим «Slave»
- 7.7.11 Режим «Свободные руки»
- 7.7.12 Сервисный режим
- 7.7.13 Функция «Запрет поездки»
- 7.7.14 Функция «Запуск двигателя»
- 7.7.15 Функция «Предпусковой подогреватель двигателя»
- 7.7.16 Функция «Турботаймер»
- 7.7.17 Режим «Пляж»
- 7.7.18 Функция «Управление видеорегистратором»
- 7.7.19 Режим «Опасная парковка»

Режимы охраны обеспечивают защиту автомобиля от угона.

Дополнительные режимы предназначены для настройки параметров комплекса (режим телематической настройки), добавления новых устройств (режим регистрации устройств), отключения охранных функций для передачи автомобиля на техническое обслуживание (сервисный режим) и удобного управления комплексом (режим «Slave», режим «Свободные руки»).

7.7.1 Режим «В охране»

В режиме «В охране» осуществляется контроль следующих зон: зажигание, двери, багажник, капот, датчик удара, датчик наклона, датчика движения, дополнительный датчик. Если одна из зон будет нарушена, то комплекс перейдет в режим «Тревога».

> ⚠ Постановка в охрану осуществляется только при выключенном зажигании.

Если при включенном зажигании отправить команду постановки в охрану, то произойдет только закрытие центрального замка.

Постановка в охрану осуществляется одним из способов:

- SMS-командой **11**;
- командой **11** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru;
- постановкой штатной системы в охрану (режим «Slave»);
- при пропадании метки или касании сенсора ручки двери (опция) в режиме «Свободные руки»;
- однократным нажатием на кнопку метки в режиме «Снято с охраны» или «Тревога».

Успешную постановку в охрану комплекс подтвердит одним звуковым сигналом и одной вспышкой световой аварийной сигнализации.

⚠ Если двери, капот, багажник плохо закрыты или один из концевых выключателей дверей, капота, багажника неисправен (постоянно замкнут), то комплекс предупредит об этом 4 звуковыми сигналами и 4 вспышками световых сигналов. Восстановите нарушенную охранную зону и проконтролируйте наличие однократного подтверждающего сигнала (звукового и светового) о переходе в режим охраны.

7.7.1.1 Экстренная постановка в охрану

Если разрядился элемент питания метки, брелока, нет доступа к личному кабинету, то воспользуйтесь экстренной постановкой в охрану с помощью сервисной кнопкой:

1. Нажмите сервисную кнопку 3 раза.
2. Включите зажигание. Последуют подтверждающие сигналы: 3 звуковых сигнала и светодиода на сервисной кнопке.
3. Проконтролируйте наличие двух коротких звуковых сигнала и светодиода на сервисной кнопке.
4. Выключите зажигание.
5. Покиньте салон автомобиля и закройте все двери.

7.7.2 Режим «Снят с охраны»

Снятие с охраны осуществляется одним из способов:

- SMS-командой 10;
- командой 10 из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru;
- снятием штатной системы с охраны (режим «Slave»);
- при обнаружении метки или касании сенсора ручки двери (опция) (режим «Свободные руки»);
- однократным нажатием на кнопку метки в режиме «В охране».

Успешное снятие с охраны будет подтверждено 2 звуковыми сигналами и 2 световыми сигналами. Если во время охраны был активирован режим «Тревога», то последуют 3 звуковых сигнала и 3 вспышки световыми сигналами.

⚠ После снятия с охраны, при отсутствии действий, через 30 секунд комплекс автоматически перейдет в режим «В охране» и запрет центральный замок.

7.7.3 Функция «Запирание центрального замка в поездке»

Данная функция предназначена для автоматического запирания центрального замка во время поездки по одному из настраиваемых условий:

- при включении зажигания;
- при начале движения и нажатии педали тормоза;
- при отпускании ручного тормоза;
- при переключении селектора с положения «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при превышении установленного порога скорости.

Включение, отключение и настройка работы функции «Запирание центрального замка в поездке» доступно в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru (Настройки → Основные параметры → Управление центральным замком).

7.7.4 Функция «Отпирание центрального замка в поездке»

Данная функция предназначена для автоматического отпирания центрального замка во время поездки по одному из настраиваемых условий:

- при выключении зажигания;
- при переключении селектора в положение «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при остановке двигателя;
- при выключении зажигания или переключении селектора в положение «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при поднятии ручного тормоза.

Включение, отключение и настройка работы функции «Отпирание центрального замка в поездке» доступно в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru (Настройки → Основные параметры → Управление центральным замком).

7.7.5 Функция «Отпирание багажника в режиме «Охрана»

Функция позволяет открыть багажник штатным брелоком автомобиля не снимая комплекс с охраны при наличии метки и/или брелока комплекса в зоне видимости.

Включение, отключение и настройка работы функции «Отпирание багажника в режиме «Охрана» осуществляется специалистом по установке при монтаже.

7.7.6 Функция «Блокировка системы бесключевого доступа»

Для использования этой функции должна быть включена авторизация с помощью метки.

Функция «Блокировка системы бесключевого доступа» создает дополнительный уровень защиты от угона, в случае кражи штатного ключа автомобиля. В режиме «Охрана» комплекс блокирует работу системы бесключевого доступа, когда метка пропадает из зоны видимости.

По умолчанию функция «Блокировка системы бесключевого доступа» отключена. Обратитесь к специалисту по установке для ее активации.

7.7.7 Режим «Тревога»

Режим «Тревога» активируется при нарушении любой из зон в режиме «В охране». Комплекс включит звуковое оповещение сиреной и световую аварийную сигнализацию на 30 секунд и оповестит об этом владельца (телефонный звонок, брелок, SMS-сообщение, уведомление в мобильном приложении). Если зона не будет восстановлена, то комплекс повторит цикл тревожной сигнализации еще 1 раз.

При нарушении одной из предупредительных зон последуют 3 световых сигнала и 3 длинных сигнала сиреной.

Отключение режима «Тревога» без снятия с охраны осуществляется коротким нажатием на кнопку метки.

Вариант оповещения настраивается специалистом по установке при монтаже:

- звуковое оповещение сиреной и световой аварийной сигнализацией;
- только световой аварийной световой сигнализацией;
- световая и звуковая индикация отсутствует.

По умолчанию включено звуковое оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией.

Максимальное количество срабатываний зон ограничено 8 повторениями на 1 цикл охраны.

7.7.8 Режим «Паника»

Режим «Паника» предназначен для обеспечения безопасности владельца и автомобиля.

Этот режим активируется по команде владельца с помощью SMS-команды 19.
После получения команды комплекс включает звуковое оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией на 10 секунд для привлечения внимания окружающих.

Также этот режим можно использовать для поиска автомобиля на парковке.

7.7.9 Режим «Антиограбление»

Режим «Антиограбление» предназначен для защиты водителя от разбойного нападения во время движения. Комплекс переходит в этот режим по команде владельца или по пропаданию метки.

Включение режима «Антиограбление» по команде владельца

Режим включается одним из способов:

- SMS-командой 31;
- командой 31 из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru.

После получения команды комплекс включит предупреждающие сигналы о предстоящей блокировке двигателя сиреной и световой аварийной сигнализацией в течение 10 секунд. При снижении скорости менее 30 км/ч двигатель будет заблокирован.

Выход из режима «Антиограбление» и разблокировка двигателя осуществляется одним из способов:

- SMS-командой **30 XXXX**, где xxxx – код экстренного выключения охраны;
- вводом кода экстренного выключения охраны, указанного на пластиковой карте владельца, при помощи сервисной кнопки;
- из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru. Требуется ввести код экстренного выключения охраны, указанного на пластиковой карте владельца.

> ⚠ Если код экстренного выключения охраны будет 3 раза введен неверно, то возможность ввода кода будет заблокирована на 15 минут и на на номер владельца придет соответствующее SMS-сообщение.

Включить режим «Антиограбление» по команде владельца можно в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru (Настройки → Основные параметры → Антиограбление по пропаданию метки → Снять «галочку»).

Включение режима «Антиограбление» по пропаданию метки

Алгоритм работы режима «Антиограбление» по пропаданию метки:

- нарушена одна из зон охраны (двери, капот или багажник)
- сработал датчик движения
- через 30 секунд начнется поиск метки
- через 30 секунд, если метка не обнаружена, комплекс включит оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией. При снижении скорости менее 30 км/ч двигатель будет заблокирован.

Выход из режима «Антиограбление» по пропаданию метки осуществляется одним из способов:

- при появлении метки в зоне видимости;
- SMS-командой **30 XXXX**, где xxxx – код экстренного выключения охраны;
- вводом кода экстренного выключения охраны, указанного на пластиковой карте владельца, при помощи сервисной кнопки;
- из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru. Требуется ввести код экстренного выключения охраны, указанного на пластиковой карте владельца.

> ⚠ Если код экстренного выключения охраны будет 3 раза введен неверно, то возможность ввода кода будет заблокирована на 15 минут и на на номер владельца придет соответствующее SMS-сообщение.

> ⓘ По умолчанию вариант «Антиограбление» по пропаданию метки отключен.

7.7.10 Режим «Slave»

Режим «Slave» позволяет управлять комплексом при помощи брелока штатной сигнализации.

При снятии с охраны штатной сигнализации комплекс будет ожидать подтверждения идентификации владельца **любым** из способов, после чего автомобиль снимется с охраны:

> Время для прохождения авторизации будет отсчитываться с момента открытия одной из дверей, капота или багажника.

- наличием метки в зоне обнаружения при снятии с охраны. Время поиска метки устанавливается от 15 до 60 секунд;
- посредством вводом кода авторизации владельца штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками). Ввод кода осуществляется **при включенном зажигании**. Если код авторизации владельца не будет введен, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента ввода кода авторизации владельца. Время ожидания ввода кода устанавливается от 15 до 60 секунд.

Если условие идентификации не будет выполнено, то комплекс включит предупреждающие сигналы звуковым извещателем, затем — сиреной и перейдет в режим «Тревога».

> Для изменения способа и времени ожидания идентификации владельца обратитесь к специалисту по установке.

7.7.11 Режим «Свободные руки»

Режим «Свободные руки» предназначен для автоматического управления постановкой/снятием с охраны. Включить или отключить режим «Свободные руки» можно при помощи SMS-команды (71 или 70 , соотвественно), команды из голосового меню, из мобильного приложения или личного кабинета на сайте www.starline-online.ru.

> По умолчанию режим «Свободные руки» отключен. Все параметра работы режима настраиваются специалистом по установке при монтаже.

Предусмотрено несколько вариантов постановки и снятия с охраны в режиме «Свободные руки»:

- постановка в охрану по пропаданию метки из зоны видимости;
- постановка в охрану по удерживанию сенсора ручки двери (приобретается отдельно) при наличии метки в зоне видимости;
- снятие с охраны по появлению метки в зоне видимости;
- снятие с охраны по касанию сенсора ручки двери (приобретается отдельно) при наличии метки в зоне видимости.

> По умолчанию дальность работы метки выставлена на максимальное значение. Зона обнаружения и потери настраивается в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru (Настройки → Основные параметры → Свободные руки).

Если при открытых дверях, капоте или багажнике будет потеряна метка из зоны видимости, то об этом событии комплекс уведомит одним (или несколькими) из способов:

- SMS-оповещение при постановке в охрану;
- SMS-оповещение об отмене перехода в режим «В охране»;

- оповещение сиреной об отмене перехода в режим «В охране»;
- отменой перехода в режим «В охране».

Если во время поездки пропала связь или сел элемент питания метки, но на телефон придет

SMS-оповещение

с напоминанием. После того как нарушенная зона охраны будет восстановлена, комплекс через некоторое время перейдет в режим «В охране».

В режиме «Свободные руки» доступна функция

SMS-оповещения

на телефоны, настроенные на получение сообщений о тревоге, если при переходе в режим «В охране» будет открыта одна из дверей, капот или багажник.

Если во время поездки пропала связь или сел элемент питания метки, но при этом внутри салона будет зафиксировано событие, то комплекс проигнорирует пропадание сигнала от метки. Через 10 секунд, после того как будет открыта дверь, комплекс автоматически перейдет в режим «В охране».

Отключение режима «Свободные руки» на 1 цикл охраны

Если на время парковки, метка находится в зоне видимости (например, вы находитесь в кафе, а автомобиль припаркован рядом), то рекомендуется отключить снятие с охраны в режиме «Свободные руки» на 1 цикл охраны. После завершения цикла охраны комплекс автоматически вернется к прежнему режиму работы после открытия одной из дверей, багажника или капота.

Отключить снятие с охраны в режиме «Свободные руки» на 1 цикл охраны можно одним из следующих способов:

- постановкой в охрану нажатием кнопки на метке;
- постановкой в охрану при помощи штатного брелока;
- постановкой в охрану двумя командами при помощи штатного брелока в течение 10 секунд.

Если во время того, как комплекс находится в режиме «Снято с охраны» владелец автомобиля находится рядом (например, при разгрузке багажника на даче), то рекомендуется отключить постановку в охрану в режиме «Свободные руки» на 1 цикл. После включения зажигания или отправки команды «Постановка в охрану» комплекс автоматически вернется к прежнему режиму работы «Свободные руки».

Отключить постановку в охрану в режиме «Свободные руки» на 1 цикл можно одним из следующих способов:

- снятие с охраны нажатием кнопки на метке;
- снятие с охраны при помощи штатного брелока;
- снятие с охраны двумя командами при помощи штатного брелока в течение 10 секунд.

⚠ В режиме «Свободные руки» автопостановка не будет выполнена, если метка находится в зоне видимости.

7.7.12 Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных функций и запрета доступа к настройкам комплекса. Рекомендуется на период сервисного технического обслуживания.

⚠ Включение сервисного режима возможно только из режима «Снято с охраны» вблизи автомобиля.

В сервисном режиме недоступны следующие функции и режимы:

- постановка и снятие с охраны;
- режим «Свободные руки»;
- отпирание и запирание центрального замка в поездке;
- дистанционный и автоматический запуск двигателя;
- функция «Турботаймер»;
- управление предпусковым подогревателем;
- отпирание багажника;
- переход в режим охраны с открытым багажником со штатного брелока;
- режим «Паника»;
- включение режима «Антиограбление по пропаданию метки»;
- процедура калибровки основного блока;
- раздел «CAN-информация» в личном кабинете на www.starline-online.ru.

Переход в сервисный режим осуществляется одним из способов:

- удержанием кнопки метки в течение 5 секунд;
- SMS-командой 51;
- командой 51 из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru.

Переход в сервисный режим будет подтвержден желтой индикацией светодиода метки.

⚠ В сервисном режиме переход в остальные дополнительные режимы запрещен!

Выход из сервисного режима осуществляется одним из способов:

- удержанием кнопки метки в течение 5 секунд;
- SMS-командой 50;
- командой 50 из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru;
- вводом кода экстренного выключения охраны.

7.7.12.1 Автоматический выход из сервисного режима

Охранный комплекс автоматически перейдет из сервисного режима в ожидание авторизации владельца при выезде за пределы СТО по установленному

событию

при включенном зажигании. После успешного прохождения авторизации комплекс перейдет в режим «Снято с охраны».

Если авторизация не будет пройдена, то охранный комплекс перейдет в режим «Тревога».

Для работы этой функции должна быть включена авторизация владельца, включено использование датчиков и доступна информация о скорости автомобиля.

7.7.13 Функция «Запрет поездки»

Использование функции «Запрет поездки» запрещает движение без дополнительной авторизации владельца.

При каждом снятии с охраны или каждом включении зажигания

комплекс будет ожидать подтверждения посредством вводом кода авторизации владельца штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками). Ввод кода осуществляется **при включенном зажигании**. Если код авторизации владельца не будет введен в течение 1 минуты, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента ввода кода авторизации владельца.

⚠ Если функция «Запрет поездки» включена совместно с использованием режима «Slave», то для снятия с охраны необходимо, чтобы выполнялись оба условия авторизации: наличие метки и ввод кода авторизации.

7.7.14 Функция «Запуск двигателя»

Функция запуска позволяет дистанционно и автоматически запустить/остановить двигатель автомобиля.

Подготовка автомобиля с МКПП к дистанционному и автоматическому запуску двигателя

Перед запуском двигателя необходимо выполнить процедуру «программная нейтраль»:

- затяните стояночный тормоз при работающем двигателе.Загорится светодиод на сервисной кнопке;
- извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и подайте команду «Постановка в охрану». Двигатель будет остановлен;
- комплекс перейдет в режим охраны;
- появится пиктограмма **N** в мобильном приложении StarLine или личном кабинете на сайте www.starline-online.ru ;
- комплекс готов к дистанционному и автоматическому запуску двигателя.

⚠ Если после выполнения «программной нейтрали» будет открыта дверь или включено зажигание, то дистанционный и автоматический запуск двигателя будет отменен до следующего выполнения алгоритма «программной нейтрали».

Подготовка автомобиля с АКПП к дистанционному и автоматическому запуску двигателя

Убедитесь, что селектор АКПП находится в положении «Паркинг».

Запуск двигателя

Дистанционный запуск двигателя осуществляется одним из способов:

- нажатием кнопки постановки в охрану штатного брелока 3 раза с интервалом нажатия не более 5 секунд (наличие этой функции зависит от модели автомобиля — уточните у специалиста по установке);
- SMS-командой 21 ;
- командой 21 из голосового меню;

- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru

Автоматический запуск двигателя может осуществляться по одному из условий:

- по значению температуры. Запуск двигателя при снижении температуры двигателя меньше заданного значения.
  Значение температуры устанавливается в приложении StarLine или в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru;
- по значению напряжения АКБ. Запуск двигателя при уменьшении напряжения АКБ.
  Значение напряжения устанавливается в приложении StarLine или в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru;
- периодический. Запуск двигателя с заданным периодом работы через заданный повторяющийся интервал времени.
  Интервал и период устанавливается в приложении StarLine или в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru;
- по будильнику. Запуск двигателя в заданное время.
  Расписания запуска двигателя устанавливаются в приложении StarLine или в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru.

Минимальное время работы двигателя при дистанционном запуске — 10 минут. Его можно изменить в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru или в мобильном приложении StarLine.
Для продления работы двигателя отправьте SMS-команду **21**, команду **21** из голосового меню, мобильного приложения StarLine или личного кабинета на сайте www.starline-online.ru.

Автоматический запуск двигателя не произойдет, если с момента последнего запуска прошло менее 1 часа или предыдущий автоматический запуск завершился неудачно.
После окончания поездки автоматический запуск двигателя возможен не ранее, чем через 5 минут после остановки двигателя.

Остановка двигателя

Остановка двигателя происходит, если:

- отправлена команда владельцем (SMS-команда **20**, команда **20** из голосового меню, команда из мобильного приложения StarLine или из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru);
- нажать 3 раза на кнопку постановки в охрану штатного брелока с интервалом нажатия не более 5 секунд (наличие этой функции зависит от модели автомобиля — уточните у специалиста по установке);
- активирован режим «Тревога»;
- автомобиль начал движение;
- открыт капот;
- отпущен стояночный тормоз (для автомобилей с МКПП);
- переключен селектор АКПП из положения «Паркинг» (для автомобилей с АКПП);
- нажата педаль тормоза;
- достигнут максимальный температурный порог двигателя, указанный при настройке охранного комплекса. Это позволяет защитить двигатель от перегрева.

Продолжение движения на автомобиле после дистанционного запуска двигателя

Для продолжения движения на автомобиле, не прекращая работу двигателя после дистанционного запуска, выполните следующие
действия:

- **для автомобилей с замком зажигания:**
  - снимите комплекс с охраны;
  - вставьте ключ в замок зажигания, поверните его до положения «Зажигание включено» и начните движение;
  - светодиод на сервисной кнопке погаснет при начале движения, нажатии педали тормоза или выключении стояночного тормоза;
- **для автомобилей с кнопкой СТАРТ/СТОП**:
  - снимите комплекс с охраны;
  - удерживайте педаль тормоза в течение 3 секунд;
  - светодиод на сервисной кнопке погаснет, после чего можете начинать движение (кнопку СТАРТ/СТОП нажимать не требуется).

Алгоритм работы для продолжения движения на автомобиле после дистанционного запуска уточните у специалиста по установке при монтаже.

7.7.15 Функция «Предпусковой подогреватель двигателя»

Функция позволяет выполнить подогрев двигателя перед его запуском. Управление предпусковым подогревателем можно осуществлять как в ручном, так и в автоматическом режиме.

Ручной режим

В ручном режиме предпусковой подогреватель включается/выключается по команде.

Включить предпусковой подогреватель можно одним из способов:

- SMS-командой **221**;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru.

Время работы подогревателя в этом режиме — 20 минут. Его можно изменить в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru или в мобильном приложении StarLine.

Если предпусковой подогреватель имеет штатные настройки, отличные от установленных в личном кабинете, то время работы может отличаться от указанного.

Для продления работы необходимо повторно отправить команду включения предпускового подогревателя.

Отключить предпусковой подогреватель можно одним из способов:

- SMS-командой **220**;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru.

Для защиты двигателя от перегрева предпусковой подогреватель будет остановлен при достижении максимального температурного порога, указанного при настройке охранного комплекса.
достигнута температура двигателя, указанная при настройке охранного комплекса. Это позволяет защитить двигатель от перегрева.

Автоматический режим

Включение автоматического режима выполняется специалистом по установке при настройке комплекса после монтажа.

В автоматическом режиме предпусковой подогреватель включается перед работой дистанционного и/или автоматического запуска двигателя. Если температура двигателя перед дистанционным или автоматическим запуском меньше установленной, то запустится предпусковой подогреватель. При прогреве двигателя до установленной температуры или по истечении установленного времени будет выполнен запуск двигателя.

Выключается предпусковой подогреватель по истечении установленного времени или достижения температурного порога отключения.

Время работы работы подогревателя в этом режиме — 10 минут. Для продления работы необходимо вручную отправить команду включения предпускового подогревателя.
Время работы и температурный порог отключения предпускового подогревателя можно изменить в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru или в мобильном приложении StarLine.

7.7.16 Функция «Турботаймер»

Для автомобилей с турбонаддувом используйте функцию «Турботаймер» для охлаждения турбины двигателя.

Функция «Турботаймер» включается специалистом по установке при монтаже.

Для активации функции на автомобилях с **замком зажигания** выполните следующие действия:

- включите стояночный тормоз при работающем двигателе. Загорится светодиод на сервисной кнопке;
- извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите режим «В охране»;
- когда турбина охладится, двигатель будет остановлен.

Для активации функции на автомобилях с **кнопкой СТАРТ/СТОП** выполните следующие действия:

- включите стояночный тормоз при работающем двигателе;
- загорится светодиод на сервисной кнопке;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите режим «В охране»;
- когда турбина охладится, двигатель будет остановлен.

Время охлаждения турбины вычисляется автоматически и зависит от частоты оборотов двигателя перед окончанием поездки.
Максимальное время охлаждения турбины — 5 минут. Для автомобилей с кнопкой СТАРТ/СТОП время работы турботаймера автоматически продлевается до перехода в режим «В охране».

7.7.17 Режим «Пляж»

В режиме «Пляж» для постановки и снятия с охраны не требуется метка (ее можно оставить в салоне автомобиля). Авторизация владельца происходит по вводу кода экстренного выключения охраны путем прикосновения к ручке двери, в которую установлен емкостной сенсор StarLine EC-1 (опция).

Для активации режима выполните следующие действия:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны» и выключите зажигание.
2. Нажмите сервисную кнопку 3 раза и включите зажигание. Последуют 3 сигнала звукового извещателя, подтверждающих активацию режима «Пляж».
3. Выйдите из машины и 3 раза коснитесь ручки двери. Комплекс перейдет в режим «В охране».

Режим «Пляж» отключает работу режима «Свободные руки» до снятия с охраны.

Выход из режима осуществляется вводом кода экстренного выключения охраны при помощи прикосновения к ручке двери с интервалом не более 3 секунд. Верный ввод цифры кода будет подтвержден сигналом светодиода, количество которых будет соответствовать цифре кода.

Если код экстренного выключения охраны будет 3 раза введен неверно, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут.

После снятия с охраны, при отсутствии действий, через 30 секунд комплекс автоматически перейдет в режим «В охране» и режим «Пляж» останется активен.

7.7.18 Функция «Управление видеорегистратором»

Функция «Управление видеорегистратором» активируется специалистом по установке при монтаже комплекса.

Комплекс автоматически включает видеорегистратор для записи в следующих случаях

- при включении зажигания активируется на 5 минут;
- при переходе в режим «Тревога» или срабатывании предупредительного уровня тревоги активируется на 2 минуты;
- SMS-командой 69 активируется на 5 минут.

> Если при включении режима «В охране» двигатель заведен, то видеорегистратор продолжит работать до момента остановки двигателя.

7.7.19 Режим «Опасная парковка»

Используйте этот режим при парковке в местах с повышенной опасностью угона. В режиме «Опасная парковка» при каждом снятии с охраны комплекс будет ожидать авторизации владельца штатными кнопками.

> Данный режим работает независимо от настроек функции «Запрет поездки»

Для включения/отключения режима выполните следующие действия:

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание.
3. Нажмите сервисную кнопку 2 раза.
4. Включите зажигание. Последуют 2 сигнала светодиода на сервисной кнопке и 2 сигнала сирены.

Включение режима будет подтверждено 1 звуковым сигналом и сигналом поворотных огней, отключение — 2 звуковых сигналов и сигналами поворотных огней.

7.8 Команды управления по GSM

Управление комплексом при помощи голосового меню и SMS-команд осуществляется с телефона владельца (М1) и номеров, записанных в память комплекса (М2, М3, М4). Телефонный номер, с которого первый раз совершен звонок на номер комплекса, будет автоматически записан, как основной номер владельца. С этого номера все команды отправляются без GSM-пароля. GSM-пароль устанавливается с основного номера владельца при первом звонке. Также с этого номера настраиваются права управления для телефонов М2, М3, М4.

Для отправки команд с других номеров (гостевых) необходимо в начале текста с командой вводить пароль (например, для постановки в охрану отправьте следующее SMS-сообщение **1234 11**, где 1234 - GSM-пароль, 11 - номер команды).

> ⚠ Если с гостевого номера будет 2 раза неверно введен пароль, то выполнение команд с этого номера будет заблокировано на 1 час и на номер владельца будет отправлено соответствующее сообщение.

Настройка оповещений

В комплексе предусмотрено оповещение на телефон посредством звонка и SMS-сообщений о различных событиях (активация режима «Тревога», снижении баланса SIM-карты, разряд элемента питания и т.д.). Настроить оповещения можно в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru (Настройки → Телематика → Настройки оповещения/Дополнительные оповещения через SMS).

7.8.1 Список команд голосового меню

Команда	Значение	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
0	Прослушивание команд	✓	✓	✓
10	Снять с охраны	✓	✓	✓
11	Постановка в охрану	✓	✓	✓
12	Постановка в охрану без датчика удара	✓	✓	✓
13	Постановку в охрану без дополнительного датчика	✓	✓	✓
14	Постановка в охрану без предварительного уровня датчика удара	✓	✓	✓

Команда	Значение	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
15	Постановка в охрану без датчика наклона	✓	✓	✓
16	Включить охрану и прекратить соединение	✓	⛔	⛔
17	Отключить охрану и прекратить соединение	✓	⛔	⛔
20	Дистанционная остановка двигателя	✓	✓	⛔
21	Дистанционный запуск двигателя	✓	✓	⛔
31	Включение режима «Антиограбление»	✓	✓	✓
40	Запрос координат автомобиля	✓	✓	✓
41	Запрос состояния автомобиля	✓	✓	✓
50	Отключение сервисного режима	✓	✓	⛔
51	Включение сервисного режима	✓	✓	⛔
70	Отключение режима «Свободные руки»	✓	✓	⛔
71	Включение режима «Свободные руки»	✓	✓	⛔

7.8.1.1 Список SMS-команд

Основные команды

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
10	Снять с охраны	✓	✓	✓

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
ОХРАНА-				
О-				
11	Постановка в охрану	✓	✓	✓
ОХРАНА+				
О+				
12	Постановка в охрану без датчика удара	✓	✓	✓
13	Постановку в охрану без дополнительного датчика	✓	✓	✓
14	Постановка в охрану без предварительного уровня датчика удара	✓	✓	✓
15	Постановка в охрану без датчика наклона и датчика движения	✓	✓	✓
19	Включение режима «Паника»	✓	✓	✓
ПАНИКА				
PANIC				
20	Дистанционная остановка двигателя	✓	✓	⛔

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
ДВИГАТЕЛЬ-				
Д-				
D-				
21	Дистанционный запуск двигателя	✓	✓	⊖
ДВИГАТЕЛЬ+				
Д+				
D+				
220	Отключение предпускового подогревателя	✓	✓	✓
221	Включение предпускового подогревателя	✓	✓	✓
40	Запрос координат автомобиля	✓	✓	✓
GPS				
41	Запрос состояния автомобиля	✓	✓	✓
АВТО				
СОСТОЯНИЕ				
AUTO				

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
45 БАЛАНС ДЕНЬГИ BALANCE MONEY	Запрос о состоянии GSM/GPRS соединения, данных о балансе	✓	✓	✓
30 XXXX АНТИ- XXXX А- XXXX	Выключение режима «Антиограбление», где xxxx - код экстренного выключения охраны, указанный на пластиковой карте владельца	✓	✓	✓
31 АНТИ+ А+	Включение режима «Антиограбление»	✓	✓	✓
50 СЕРВИС- С- S-	Отключение сервисного режима	✓	✓	⛔
51	Включение сервисного режима	✓	✓	⛔

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
СЕРВИС+				
С+				
S+				
69	Включение видеорегистратора	✓	✓	✓
VIDEOREG				
ВИДЕОРЕГ				
70	Отключение режима «Свободные руки»	✓	✓	⛔
РУКИ-				
Р-				
R-				
71	Включение режима «Свободные руки»	✓	✓	⛔
РУКИ+				
Р+				
R+				

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
ВАЛИДАТОР- VALIDATOR-	Сброс кода авторизации владельца	✓	⛔	⛔
8N ГЛN	Включить программу гибкой логики, где N — номер программы, который сообщит специалист по установке. Гибкая логика позволяет добавить новый функционал, который отсутствует в охранном комплексе или автомобиле. Программы гибкой логики создаются специалистом по установке.	✓	✓	✓
ПЕРЕПРОШИВКА ИЛИ FWUPDATE [VERSION] [RU ИЛИ EN ИЛИ DE]	Обновление ПО устройства по мобильному интернету, где VERSION — версия программного обеспечения (допускается запись без точек, необязательный параметр): мажорная версия — 1 цифра, минорная версия — 2 цифры, патч — 1 цифра (всегда = 0 для тестовых и отладочных прошивок), ревизия — оставшиеся цифры, RU или EN или DE — русский, английский или немецкий язык прошивки (необязательный параметр). Если не указан ни один параметр, выполняется обновление на последний официальный релиз. Если не указан язык, то выполняется обновление на ПО с текущим языком.	✓	⛔	⛔

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
ПЕРЕПРОШИВКА СТОП FWUPDATE STOP	Остановка обновления ПО по мобильному интернету	✓	⛔	⛔
ПЕРЕПРОШИВКА? FWUPDATE?	Запрос состояния обновления ПО по мобильному интернету	✓	⛔	⛔

Информационные команды

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
05 РЕГ? REG?	Запрос списка зарегистрированных устройств	✓	✓	⛔
06 GSMPSW?	Запрос GSM-пароля	✓	⛔	⛔
07 ТЕЛ ТЕЛЕФОНЫ TEL PHONES	Запрос списка телефонов, записанных в память основного блока	✓	✓	⛔

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
09 ИНФО INFO	Запрос информации о качестве сигнала GSM, значении напряжения АКБ, версии ПО компонентов системы	✓	✓	⛔
ПОРОГБАЛАНСАХ	Установка нижнего порога для оповещения о снижении баланса SIM-карты, где X — значение в рублях.	✓	⛔	⛔
ПОРОГБАЛАНСА?	Запрос информации о нижнем пороге оповещения о снижении баланса SIM-карты.	✓	⛔	⛔
ПОРОГАКБ XX.X	Установка нижнего порога для оповещения о снижении заряда АКБ, где XX.X — значение напряжения от 10.0 до 12.0 в Вольтах.	✓	⛔	⛔
ПОРОГАКБ?	Запрос информации о нижнем пороге оповещения о снижении АКБ.	✓	⛔	⛔

Настройки GSM

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон		
0000XXXX 0000 XXXX GSMPSWXXXX GSMPSW XXX	Запись нового GSM-пароля, где XXXX — новый пароль	✓	⊖	⊖		
0050XXXXYYYY 0050 XXXX YYYY PINXXXXYYYY PIN XXXX YYYY	Запись нового кода экстренного выключения охраны, где XXXX — старый код, YYYY — новый код	✓	⊖	⊖		
0001XYXXX 0001 XY XXX M1XYXXX M1 XY XXX	Запись нового телефона М1, где X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.), Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.), XXX — новый номер телефона в формате +75555555555. Телефон владельца (М1) удалить нельзя.	✓	⊖	⊖		
0002XYXXX 0002 XY XXX M2 XY XXX M2XYXXX	Запись нового телефона М2, где X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.), Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.), XXX — новый номер телефона в формате +75555555555. Если параметры XY и номер телефона не будет введены, то телефон М2 будет удален.	✓	⊖	⊖		

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
0003XYXXX 0003 XY XXX M3XYXXX M3 XY XXX	Запись нового телефона М3, где X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.), Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.), XXX — новый номер телефона в формате +75555555555. Если параметры XY и номер телефона не будет введены, то телефон М3 будет удален.	✓	⊖	⊖
0004XYXXX 0004 XY XXX M4XYXXX M4 XY XXX	Запись нового телефона М4, где X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.), Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.), XXX - новый номер телефона в формате +75555555555. Если параметры XY и номер телефона не будет введены, то телефон М4 будет удален.	✓	⊖	⊖
ZZZZ9900PINXY XXX ZZZZ 9900 PIN XY XXX ZZZZ ЭМ1PINXYXXX ZZZZEM1PINXYX XX	Экстренная смена номера владельца М1: ZZZZ — GSM-пароль, PIN — код экстренного снятия с охраны, X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.), Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.); XXX — новый номер телефона. Номер телефона должен начинаться с '+', далее код страны и номер телефона внутри страны, содержать не меньше 5 цифр. Данную команду можно отправить с любого телефона	✓	✓	✓
009401 M 2+	Включение всех команд управления для телефона М2, как для М1.	✓	⊖	⊖

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
009400 М2-	Отключение всех команд управления для телефона М2, как для М1.	✓	⊖	⊖
009500 ГОСТЬ+ GUEST+	Включение управления комплексом с телефонов, не зарегистрированных в памяти.	✓	⊖	⊖
009501 ГОСТЬ- GUEST-	Отключение управления комплексом с телефонов, не зарегистрированных в памяти.	✓	⊖	⊖
00961 M1PSW+	Запрашивать пароль для М1.	✓	⊖	⊖

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
00960 M1PSW-	Не запрашивать пароль для М1.	✓	⛔	⛔
APN?	Чтение APN активной SIM-карты	✓	⛔	⛔
APN NAME LOGIN PSW	Запись APN для доступа в Интернет активной SIM-карты, где: NAME — имя APN, обязательный параметр (например, internet.mts.ru); LOGIN PSW — логин и пароль для доступа, необязательные параметры (например, mts mts). Если не указывать ни одного параметра, то значение настройки будет удалено.	✓	⛔	⛔
00520	Отключение SMS-оповещения при переходе в роуминг	✓	⛔	⛔
00521	Включение SMS-оповещения при переходе в роуминг	✓	⛔	⛔
00522	Включения SMS-оповещения при переходе в роуминг с автоматическим отключения GPRS-соединения	✓	⛔	⛔
00523	Включение GPRS в роуминге	✓	⛔	⛔
00524	Отключение GPRS в роуминге	✓	⛔	⛔
0069X	Установка времени, в течение которого выполняется пересылка всех входящих SMS с незарегистрированных телефонов и USSD от оператора связи на телефон М1, где X — время работы режима пересылки в минутах (1 - 60 минут)	✓	⛔	⛔

7.9 Регистрация брелоков-меток BLE и смартфонов

Для регистрации новых меток и смартфонов используйте режим «Регистрации устройств».

Для исключения несанкционированного добавления новых компонентов переход в режим регистрации устройств осуществляется только из режима «Снято с охраны».
Если активирована функция «Запрет поездки» и режим «Опасная парковка», то перед начало регистрации устройств введите код авторизации владельца для полного снятия комплекса с охраны.

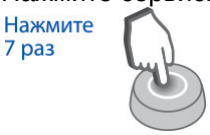
Метки и смартфоны должны быть зарегистрированы за один цикл. При регистрации новых меток и смартфонов все предыдущие метки и смартфоны будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств.

7.9.1 Вход в режим регистрации устройств

1. Снимите комплекс с охраны.

2. Выключите зажигание (если оно было включено).

3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.



4. Включите зажигание. Последуют 7 сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 сигналов сирены.

5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 сигналами светодиода на сервисной кнопке и 2 короткими сигналами сирены.

7.9.2 Регистрация меток

1. Извлеките из метки элемент питания.

2. Удерживайте кнопку метки и установите элемент питания. Светодиод метки загорится красным цветом.

3. Отпустите кнопку и проконтролируйте наличие серии вспышек красного цвета в течение 10 секунд.

4. Успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета, 2 сигналами светодиода на метке и 2 сигналами сирены. Если метка не зарегистрировалась, светодиод на метке загорится красным цветом.

5. Повторите пп.1-3 для остальных меток.

7.9.3 Регистрация смартфона

Скачайте мобильное приложение StarLine Ключ из магазина Google Play или App Store.

Зарегистрируйте смартфон с помощью мобильного приложения StarLine Ключ:

- включите Bluetooth в настройках смартфона;
- нажмите кнопку «Начать поиск»;
- для смартфонов на платформе Android введите код «000000», на платформе iOS — нажмите кнопку «Создать пару» (код вводить не требуется).

В случае нахождения в зоне видимости одновременно нескольких зарегистрированных смартфонов, комплекс будет работать только с тем, который первый к нему подключится.

7.9.4 Выход из режима регистрации устройств

Выход из режима регистрации устройств осуществляется автоматически через 5 минут или при выключении зажигания.

Выход из режима «Регистрация устройств» будет подтвержден сигналами светодиода на сервисной кнопке и сирены: 2 раза и количество сигналов, соответствующих общему числу зарегистрированных меток и смартфонов.

После завершения регистрации на телефон владельца придет SMS-сообщение с перечнем зарегистрированных устройств.

7.10 Регистрация кодового реле StarLine R4

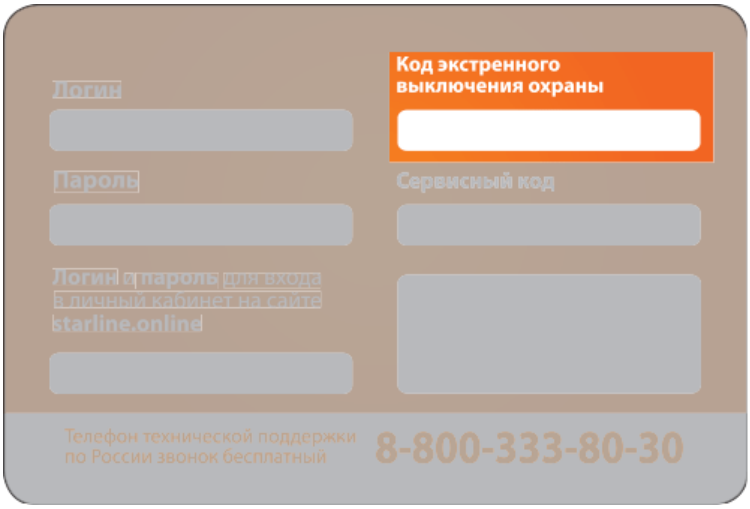
Если кодовое реле StarLine R4 было приобретено отдельно, то необходимо зарегистрировать его в памяти основного блока, предварительно подключив его в соответствии со схемой:

1. Снимите комплекс с охраны. Выключите зажигание, если оно было включено.
2. Соедините между собой провода OUTPUT и INPUT кодового реле.
3. Подайте питание (провода BAT И GND).
4. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
5. Включите зажигание.
6. Последуют 7 сигналов светодиода и сирены.
7. Затем последуют 2 сигнала светодиода и сирены, означающих вход в режим регистрации.
8. Успешная регистрация будет подтверждена кратковременным включением встроенного реле StarLine R4.
9. Выключите зажигание и разомкните провода OUTPUT и INPUT.

7.11 Экстренное снятие с охраны

- 7.11.1 Ввод кода экстренного снятия с охраны с помощью сервисной кнопки
  - 7.11.1.1 Экстренное снятие с охраны для автомобилей с кнопкой СТАРТ/СТОП
- 7.11.2 Ввод кода экстренного снятия с охраны с помощью емкостного сенсора StarLine EC-1

Если была утеряна метка, разрядился элемент питания метки, нет доступа к мобильному приложению или включен режим «Антиограбление», то воспользуйтесь кодом экстренного выключения охраны, указанным на пластиковой карте.

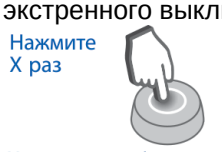


7.11.1 Ввод кода экстренного снятия с охраны с помощью сервисной кнопки

Для того, чтобы снять комплекс с охраны, выполните следующие действия:

1. Включите зажигание. Активируется тревога.

2. Нажмите на сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре кода экстренного выключения охраны.



3. Выключите зажигание. Загорится светодиод на сервисной кнопке, количество вспышек будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного снятия с охраны (1, 2, 3 или 4 раза).

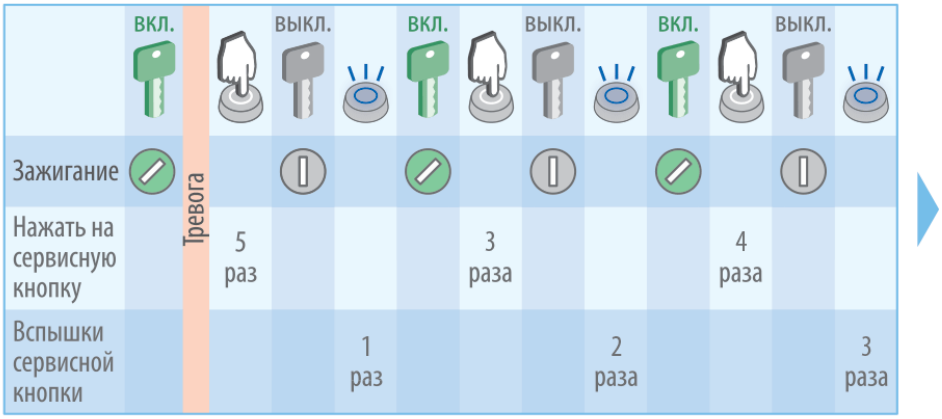
4. Включите зажигание.

5. Повторите пп.2...4 для остальных цифр кода.

Если код экстренного выключения с охраны введен верно, последуют 3 сигнала светодиода на сервисной кнопке. Комплекс перейдет в режим «Снято с охраны».

> ⚠ Если код экстренного выключения охраны будет 3 раза введен неверно, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут и на номер телефона владельца придет SMS-оповещение.
> Попытка ввода цифры будет индицироваться 5 вспышками светодиода.

Пример ввода кода 5342



7.11.1.1 Экстренное снятие с охраны для автомобилей с кнопкой СТАРТ/СТОП

Для автомобилей с кнопкой СТАРТ/СТОП предусмотрена возможность экстренного снятия с охраны без использования зажигания.

Для снятия комплекса с охраны выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что зажигание выключено.
2. Нажмите на сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре кода экстренного выключения охраны.
3. Через 3 секунды ввод цифры будет подтвержден сигналом светодиода на сервисной кнопке, количество сигналов будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного снятия с охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
4. Повторите пп.1 и 2 для остальных цифр кода.

Если код экстренного выключения с охраны введен верно, последуют 3 сигнала светодиода на сервисной кнопке. Комплекс перейдет в режим «Снято с охраны».

7.11.2 Ввод кода экстренного снятия с охраны с помощью емкостного сенсора StarLine EC-1

Ввести код экстренного выключения можно с помощью емкостного сенсора StarLine EC-1 (устанавливается опционально).

Для того, чтобы снять комплекс с охраны, выполните следующие действия:

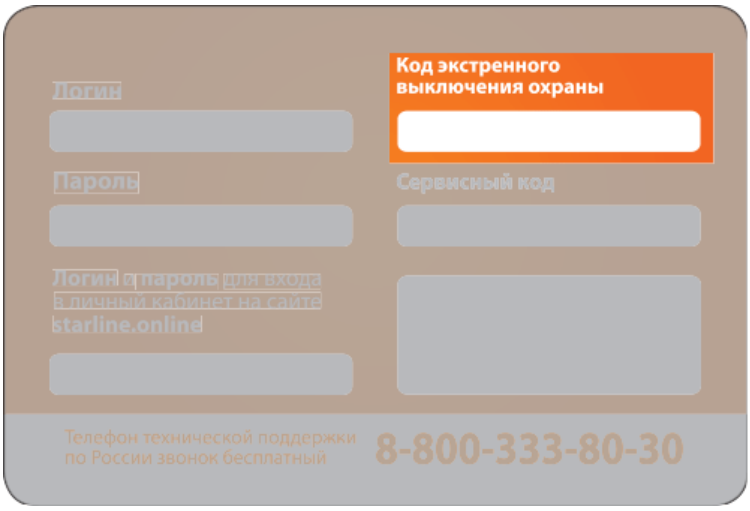
1. Коснитесь ручки двери 3 раза. Последует 1 сигнал сирены.
2. Коснитесь ручки двери количество раз, соответствующее первой цифре кода экстренного выключения охраны. Ввод цифры будет подтвержден сигналом светодиода на сервисной кнопке.
3. Введите остальные цифры кода аналогично п.2. Последуют сигналы светодиода на сервисной кнопке, количество которых будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного снятия с охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
4. Если код экстренного выключения с охраны введен верно, последуют 2 сигнала светодиода и сирены. Комплекс перейдет в режим «Снято с охраны».
   Если код введен неверно — 4 сигнала светодиода и сирены.

⚠ Если код экстренного выключения охраны будет 3 раза введен неверно, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут. Попытка ввода цифры будет индицироваться 5 сигналами светодиода на сервисной кнопке.

7.12 Изменение кода экстренного выключения охраны

Для изменения кода необходимо знать текущий код экстренного выключения охраны.

Первоначальный код экстренного выключения охраны указан на карте владельца, входящей в комплект поставки.



Для изменения кода экстренного выключения охраны необходимо сначала ввести текущий код, а затем — 2 раза новый код экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки:

Код экстренного выключения охраны может содержать любые цифры, кроме нуля.

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».
2. Нажмите 4 раза сервисную кнопку.
3. Включите зажигание. Проконтролируйте 4 сигналов светодиода на сервисной кнопке и 4 звуковых сигнала.
4. Переход в режим изменения кода будет подтвержден 2 сигналами на светодиоде и 2 звуковыми сигналами.

   При отсутствии действий в течение 5 секунд комплекс автоматически выйдет из режима изменения кода экстренного выключения охраны.

5. Выключите зажигание.
6. Включите зажигание и нажмите на сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре **текущего** кода экстренного выключения охраны.
7. Выключите зажигание. Загорится светодиод на сервисной кнопке, количество вспышек будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
8. Повторите пп.6...7 для остальных цифр кода.
9. Последуют 2 коротких сигнала светодиода и 2 звуковых сигнала, подтверждающих верный ввод кода.
10. Включите зажигание.Нажмите на сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре **нового** кода экстренного выключения охраны.

11. Выключите зажигание. Загорится светодиод на сервисной кнопке, количество вспышек будет соответствовать номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
12. Повторите пп.10...11 для остальных цифр **нового** кода.
13. Последуют 2 коротких сигнала светодиода и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие **нового** кода экстренного выключения охраны.
14. Введите новый код еще раз, повторив пп.10...12.
15. Последуют 2 коротких сигнала светодиода и 2 звуковых сигнала, подтверждающих запись **нового** кода экстренного выключения охраны.

Пример изменения кода экстренного выключения охраны

Необходимо изменить текущий код экстренного выключения охраны *7184* на новый *5463.*

Последовательность действий для изменения кода:

1. Убедитесь, что комплекс находится в режиме «Снято с охраны».
2. Нажмите на сервисную кнопку 4 раза.
3. Включите зажигание. Последуют 4 вспышки светодиода на сервисной кнопке и 4 звуковых сигнала.
4. Переход комплекса в режим изменения кода экстренного выключения охраны будет подтвержден 2 короткими вспышками светодиода и 2 звуковыми сигналами.
5. Включите зажигание.
6. Нажмите на сервисную кнопку **7 раз**. Выключите зажигание.
7. Последуют 7 вспышек светодиода на сервисной кнопке.
8. Включите зажигание.
9. Нажмите на сервисную кнопку **1 раз**. Выключите зажигание.
10. Последует 1 вспышка светодиода на сервисной кнопке.
11. Включите зажигание.
12. Нажмите на сервисную кнопку **8 раз**. Выключите зажигание.
13. Последуют 8 вспышек светодиода на сервисной кнопке.
14. Включите зажигание.
15. Нажмите на сервисную кнопку **4 раза**. Выключите зажигание.
16. Последуют 4 вспышки светодиода на сервисной кнопке.
17. Последуют 2 коротких сигнала светодиода и 2 звуковых сигнала, подтверждающих верный ввод текущего кода.
18. Включите зажигание.
19. Нажмите на сервисную кнопку **5 раз**. Выключите зажигание.
20. Последуют 5 вспышек светодиода на сервисной кнопке.
21. Включите зажигание.
22. Нажмите сервисную кнопку **4 раза**. Выключите зажигание.
23. Последуют 4 вспышки светодиода на сервисной кнопке.
24. Включите зажигание.
25. Нажмите сервисную кнопку **6 раз**. Выключите зажигание.
26. Последуют 6 вспышек светодиода на сервисной кнопке.
27. Нажмите сервисную кнопку **3 раза**. Выключите зажигание.
28. Последуют 3 вспышки светодиода на сервисной кнопке.
29. Последуют 2 коротких сигнала светодиода и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие нового кода экстренного выключения охраны.
30. Включите зажигание.
31. Нажмите на сервисную кнопку **5 раз**. Выключите зажигание.
32. Последуют 5 вспышек светодиода на сервисной кнопке.
33. Включите зажигание.
34. Нажмите сервисную кнопку **4 раза**. Выключите зажигание.
35. Последуют 4 вспышки светодиода на сервисной кнопке.
36. Включите зажигание.

37. Нажмите сервисную кнопку **6 раз**. Выключите зажигание.
38. Последуют 6 вспышек светодиода на сервисной кнопке.
39. Нажмите сервисную кнопку **3 раза**. Выключите зажигание.
40. Последуют 3 вспышки светодиода на сервисной кнопке.
41. Последуют 2 коротких сигнала светодиода и 2 звуковых сигнала, подтверждающих запись нового кода экстренного выключения охраны.

7.13 Изменение кода авторизации владельца

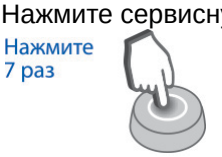
Код владельца используется для авторизации пользователя при помощи штатных кнопок автомобиля.

Для изменения кода авторизации владельца выполните следующие действия:

1. Снимите комплекс с охраны.

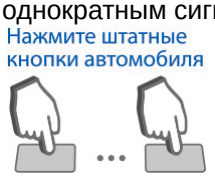
2. Выключите зажигание (если оно было включено).

3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.



4. Включите зажигание. Последуют 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 сигналов сирены. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 короткими сигналами сирены и светодиода на сервисной кнопке.

5. Введите новый код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным сигналом светодиода на сервисной кнопке.



> Код авторизации владельца состоит из кодовой последовательности, содержащей от 2 до 25 нажатий штатных кнопок. Список штатных кнопок, поддерживаемых автомобилем, смотрите на сайте can.starline.ru.
> Если после нажатия штатной кнопки не последует световой сигнал на сервисной кнопке, то кнопка не поддерживается в данном автомобиле.

6. Через 3 секунды после окончания ввода кода владельца последуют 2 коротких сигнала светодиода и сирены, подтверждающих принятие кода.

7. Введите код авторизации владельца повторно.
8. Если код введен верно, то последуют 2 коротких сигнала светодиода и сирены. Если код введен неверно, то прозвучат 4 коротких сигнала, в этом случае, повторите пп.5...8.

9. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации.

10. Выход из режима регистрации будет подтвержден сигналами светодиода и сирены: 2 раза и количество сигналов, соответствующих общему числу зарегистрированных меток и смартфонов.

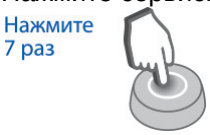
Удаление кода авторизации владельца

Для удаления кода авторизации владельца выполните следующие действия:

1. Снимите комплекс с охраны.

2. Выключите зажигание (если оно было включено).

3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.



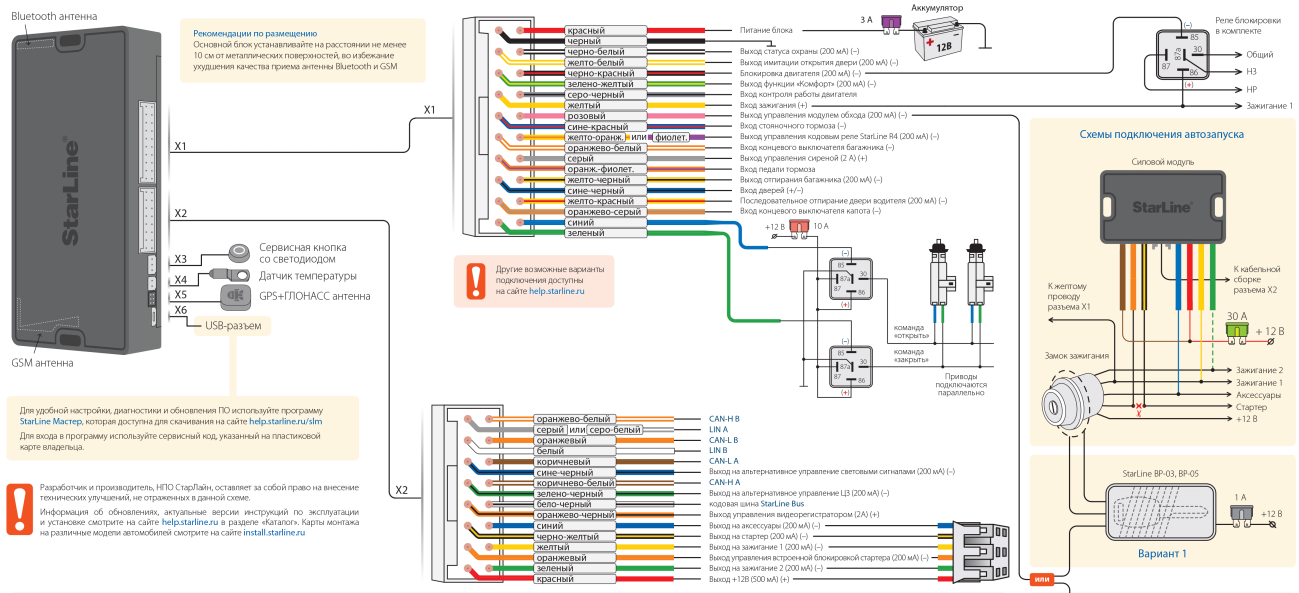
4. Включите зажигание. Последуют 7 сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 сигналов сирены.

5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 сигналами светодиода и сирены.

6. Нажмите сервисную кнопку 3 раза.
7. Дождитесь длинного сигнала светодиода, подтверждающего удаление кода из памяти комплекса.
8. Выключите зажигание. Выход из режима «Регистрация устройств» будет подтвержден сигналами сирены и светодиода: 2 раза и количеством сигналов, соответствующих общему числу зарегистрированных брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов.

8 Схема подключения

StarLine® S96, S66, S9, S6 Схема подключения охранно-телематического комплекса



Общие требования к монтажу

Комплекс предназначен для установки на транспортные средства с напряжением бортового питания 12 В.

Перед монтажом комплекса убедитесь в исправности цепей электрооборудования транспортного средства, к которым будет подключен охранный комплекс, а также в отсутствии индикации ошибок штатного оборудования транспортного средства.

Монтаж комплекса следует производить в соответствии со схемой подключения.

В первую очередь следует подключать провод «массы» комплекса с помощью штатного болта (гайки) «массы».

Прокладку проводов необходимо производить как можно дальше от источников электрических помех: катушек зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции транспортного средства: педалями, рулевыми тягами и т.д.

Основной блок и другие компоненты комплекса подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа.

Запрещается крепить датчик температуры двигателя вблизи выпускного коллектора, так как это может вызвать перегрев датчика и выход его из строя.

Установка комплекса должна производиться только специально обученными квалифицированными специалистами.

При программировании параметров комплекса устанавливаемые параметры не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации автомобиля.

Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный.	
Россия	8-800-333-80-30
Москва	(495) 935-80-30
Беларусь	8-10-8000-333-80-30
Казахстан	8-800-070-80-30
Киргизия	0-800-111-80-30
Украина	0-800-502-308

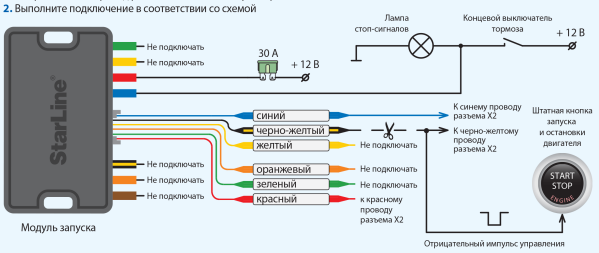
Горячая линия для профессионалов установки. Звонок бесплатный с мобильных РФ (МТС, БиЛайн, МегаФон) 0797

Версия 2.17.4

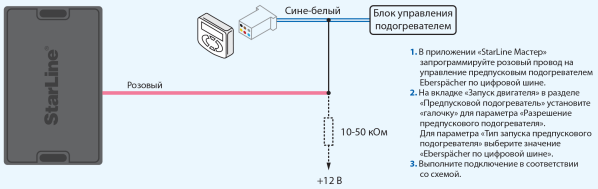
StarLine® S96, S66, S9, S6 Дополнительные варианты подключения Настройка охранно-телематического комплекса

Схема подключения цепей запуска на автомобилях с кнопкой «Старт-Стоп»

1. В приложении StarLine Мастер перепрограммируйте синий провод разъема X2 на имитацию педали тормоза, а черно-желтый провод разъема X2 — на кнопку «Старт-Стоп»
2. Выполните подключение в соответствии со схемой

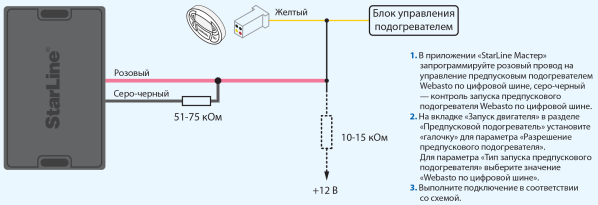


Подключение предпусковых подогревателей Eberspächer с управлением по цифровой шине



1. В приложении «StarLine Мастер» запрограммируйте розовый провод на управление предпусковым подогревателем Eberspächer по цифровой шине.
2. На вкладке «Запуск двигателя» в разделе «Предпусковой подогреватель» установите «галочку» для параметра «Разрешение предпускового подогревателя». Для параметра «Тип запуска предпускового подогревателя» выберите значение «Eberspächer по цифровой шине».
3. Выполните подключение в соответствии со схемой.

Подключение предпусковых подогревателей Webasto с управлением по цифровой шине



1. В приложении «StarLine Мастер» запрограммируйте розовый провод на управление предпусковым подогревателем Webasto по цифровой шине, серо-черный — контроль запуска предпускового подогревателя Webasto по цифровой шине.
2. На вкладке «Запуск двигателя» в разделе «Предпусковой подогреватель» установите «галочку» для параметра «Разрешение предпускового подогревателя». Для параметра «Тип запуска предпускового подогревателя» выберите значение «Webasto по цифровой шине».
3. Выполните подключение в соответствии со схемой.

ВНИМАНИЕ! Брелоки-метки BLE, входящие в комплект поставки, уже зарегистрированы в основном блоке и находятся в транспортном режиме, то есть отключены. Нажатие кнопки брелока-метки BLE в этом режиме будет индицироваться зеленой и красной вспышками встроенного светодиода. Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку брелока-метки BLE до изменения цвета вспышек на зеленый.

Регистрация новых компонентов

ВНИМАНИЕ! При регистрации новых брелоков-меток BLE и смартфонов все предыдущие брелоки-метки BLE и смартфоны будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств.

Вход в режим регистрации устройств

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание. Последуют 7 световых сигналов на сервисной кнопке и 7 сигналов сирены.
5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 короткими сигналами светодиода и сирены.

Регистрация брелоков-меток BLE

6. Извлеките из метки элемент питания.
7. Установите элемент питания обратно, удерживая кнопку брелока-метки BLE. Светодиод метки загорится красным цветом.
8. Отпустите кнопку, последует серия вспышек красного цвета.
9. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета на брелоке-метке BLE, 2 сигналами светодиода и сирены. Если брелок-метка BLE не зарегистрировалась, то светодиод брелока-метки BLE загорится красным цветом.
10. Повторите пп. 6...9 для остальных брелоков-меток BLE.

Регистрация смартфона

11. Зарегистрируйте смартфон* с помощью бесплатного мобильного приложения StarLine.

Выход из режима регистрации устройств

12. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации. Последуют сигналы светодиода и сирены: 2 коротких сигнала и количество сигналов, соответствующее общему числу зарегистрированных меток и смартфонов.

** Для смартфонов на iOS и Android с функцией Bluetooth версии 4.0 и выше с мобильным приложением StarLine.*

Создание кода авторизации владельца (при помощи штатных кнопок)

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено, затем нажмите сервисную кнопку 7 раз.
3. Включите зажигание.
4. Последуют 7 световых сигналов на сервисной кнопке и 7 сигналов сирены.
5. Затем последуют 2 коротких световых и звуковых сигнала, означающих вход в режим регистрации.
6. Введите код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным сигналом светодиода. Список штатных кнопок, поддерживаемых в автомобиле, указан на сайте **can.starline.ru**
7. Принятие кода авторизации владельца будет подтверждено 2 сигналами светодиода.
8. Введите код авторизации владельца повторно.
9. Если код введен верно, то последуют 2 сигнала светодиода и сирены. Если код введен неверно, то последуют 4 коротких сигнала светодиода и сирены, в этом случае повторите пп. 6...8.
10. Выключите зажигание для выхода из режима записи кода авторизации владельца.
11. Выход из режима регистрации будет подтвержден сигналами светодиода и сирены: 2 коротких и количество сигналов, соответствующее общему числу зарегистрированных меток и смартфонов.
12. Запишите созданный код авторизации владельца в соответствующий раздел руководства пользователя.

9 Краткое руководство пользователя

Пожалуйста, прочитайте внимательно!

Перед началом эксплуатации охранного комплекса внимательно прочитайте настоящую инструкцию, обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком ⚠️, и определите, подходит ли данный охранный комплекс для Вашего автомобиля, для чего руководствуйтесь требованиями изготовителя автомобиля и инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Если вы не смогли определить, подходит ли данный охранный комплекс для установки на автомобиль, верните его продавцу в течение 14 дней с момента покупки.

Охранный комплекс является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Установка охранного комплекса должна быть произведена только специально обученными квалифицированными специалистами.

Запрещается осуществлять монтаж, программирование, обслуживание, ремонт и разборку-сборку охранного комплекса лицами, не являющимися квалифицированными специалистами и не прошедшими обучение и проверку знаний по технике безопасности.

При программировании параметров охранного комплекса устанавливаемые параметры не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации автомобиля.

Пользователь несет полную ответственность за ущерб, причиненный людям, животным и имуществу в результате использования охранного комплекса не по его прямому назначению, или с нарушениями требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции.

Изготовитель не несет ответственности за убытки и несчастные случаи, вызванные несоблюдением правил безопасности и требований, изложенных в настоящей инструкции.

Во избежание возможных недоразумений сохраняйте документы, прилагаемые к охранному комплексу при продаже. Проверьте заполнение гарантийного талона, в том числе наличие даты продажи и печати продавца. При отсутствии даты продажи (покупки) гарантийный срок исчисляется с момента изготовления охранного комплекса.

Срок службы охранного комплекса 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по эксплуатации, установке и схемой подключения.

Если у вашего охранного комплекса есть брелок или беспроводная метка:

- Не носите брелок или метку на одной связке с ключами от автомобиля.
- При передаче автомобиля на обслуживание или мойку всегда переводите комплекс в сервисный режим. Не передавайте метки и брелоки третьим лицам для предотвращения несанкционированного доступа к охранным функциям.
- Не оставляйте брелоки или метки в местах, доступных для детей и животных.
- Не допускайте попадание жидкостей в брелок.
- Если на дисплее брелока появилась иконка, предупреждающая о разряде элемента питания брелока, заблаговременно примите меры по замене элемента питания.
- Храните запасной элемент питания в автомобиле в заводской упаковке.

Полная электронная версия инструкции доступна на сайте help.starline.ru.

9.1 Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя

Необходимо помнить, что автомобиль является источником повышенной опасности. Раздел 12.8. правил дорожного движения гласит: «Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя».

Перед эксплуатацией охранного комплекса внимательно ознакомьтесь с мерами безопасного использования функции дистанционного или автоматического запуска двигателя, изложенными ниже:

1. всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке;
2. всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля;
3. оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положение «PARK», а рычаг переключения ручной коробки передач – в нейтральное положение;
4. если в вашем автомобиле установлена ручная коробка передач, то перед включением функции дистанционного или автоматического запуска двигателя обязательно выполняйте процедуру подготовки к запуску двигателя – «программная нейтраль»;
5. никогда не передавайте брелки управления автосигнализацией детям, а также другим лицам без их предварительного ознакомления с инструкцией по эксплуатации;
6. перед тем как включить функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя:
    - убедитесь в исправном состоянии автомобиля,
    - убедитесь в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т. д.,
    - установите параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол и других аксессуаров на необходимые уровни,
    - установите регулятор обдува салона на циркуляцию воздуха, что позволит более эффективно прогреть или охладить воздух в автомобиле.

9.2 Меры безопасности при зарядке аккумулятора вашего автомобиля

Помните, что любой процесс заряда аккумулятора связан с подачей на аккумулятор и соответственно в бортовую сеть автомобиля напряжения больше номинального 12 В, которое может повредить электронное оборудование автомобиля и дополнительно установленное оборудование на ваш автомобиль.

Не используйте зарядные и пуско-зарядные устройства для заряда аккумулятора непосредственно на автомобиле без отключения клемм аккумулятора от бортовой сети в режимах:

- быстрой зарядки повышенным током (режимы «boost» или аналогичные);
- различных режимов СТАРТ, предназначенных для запуска двигателя;
- в режиме заряда 24 В аккумуляторов.

Не используйте пуско-зарядные устройства для запуска двигателя без подключенного аккумулятора и с подключенными неисправными аккумуляторами (короткие замыкания в банках, разрушение пластин и т.п.)

Не используйте неисправные зарядные устройства, зарядные устройства на 24 В и устройства, не предназначенные для зарядки аккумуляторов, например, сварочные инверторы.

Все указанные выше устройства и режимы могут вызвать неконтролируемую подачу повышенного напряжения более 25 В и до 60 В в бортовую сеть автомобиля и привести к выходу из строя электронных компонентов охранного комплекса и оборудования автомобиля.

Не рекомендуется использовать метод прикуривания для заряда аккумулятора. Даже описанные «безопасные» способы прикуривания безопасны только для автомобиля «донора». Подключение и отключение полностью разряженного или неисправного аккумулятора на вашем автомобиле при работающем двигателе может вывести из строя электронные устройства вашего автомобиля и автосигнализацию из-за короткого замыкания или бросков повышенного напряжения, возникающих при подключении и отключении аккумулятора.

В случае использования указанных выше устройств и режимов, ответственность за повреждение электронного оборудования лежит на владельце автомобиля.

⚠ Соблюдайте технологию безопасной зарядки аккумулятора!

Перед зарядкой клеммы аккумулятора должны быть отключены от бортовой сети автомобиля. После этого можно начать процесс зарядки аккумулятора. После зарядки подключите аккумулятор к бортовой сети автомобиля.

Такая необходимость объясняется тем, что без измерительных приборов вы не можете определить исправность, состояние аккумулятора и причину его разряда (наличие внутренних коротких замыканий или обрывов). Любое подключение зарядного устройства к неисправному аккумулятору вызывает риск повреждения электронного оборудования автомобиля и охранного комплекса повышенным напряжением.

9.3 Общее описание

- 9.3.1 Пластиковая карта
- 9.3.2 Метка

Охранно-телематические комплексы **StarLine S96, StarLine S66**, **StarLine S6**, **StarLine S9** (далее — комплекс) предназначены для охраны автотранспортного средства от угона. Авторизация владельца происходит в результате беспроводного обмена между меткой (или смартфоном) и основным блоком по протоколу Bluetooth Smart (BLE) с использованием алгоритма, защищенного от перехвата данных в момент регистрации устройств. Для авторизации можно использовать метку, входящую в комплект поставки, или смартфон, поддерживающий протокол BLE и зарегистрированный в системе с помощью мобильного приложения StarLine.

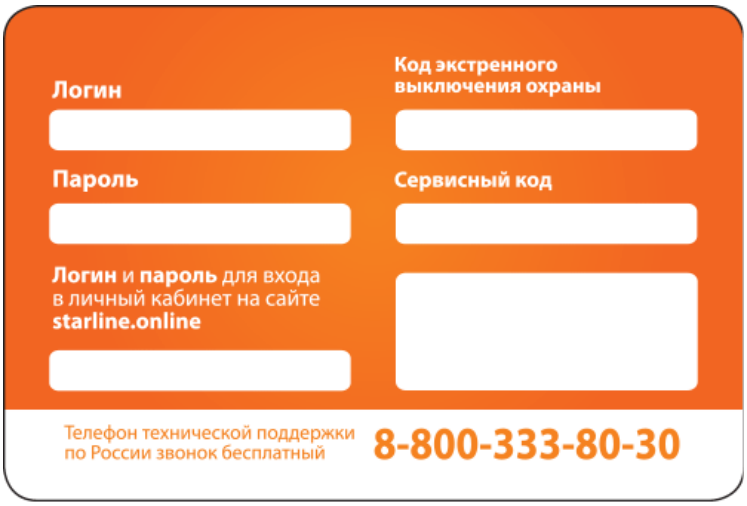
Управление комплексом осуществляется при помощи SMS-команд, голосового меню, метки, из мобильного приложения StarLine или из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru. Для входа в личный кабинет используйте логин и пароль, указанные на пластиковой карте владельца, входящей в комплект поставки.

Для комплексов доступны функции автоматического и дистанционного запуска.

Основные преимущества

- работа в режиме «Slave» (включение или выключение режима охраны штатным брелоком автомобиля);
- идентификация водителя с помощью беспроводной метки или смартфона по протоколу Bluetooth Smart;
- подключение беспроводного подкапотного блока StarLine R6 для управления замками капота, сиреной, блокировкой двигателя, измерения температуры двигателя и контроля концевого выключателя капота;
- дополнительная авторизация владельца посредством беспроводной метки, смартфона или ввода секретного кода штатными кнопками;
- диалоговый код управления StarLine с индивидуальными ключами шифрования 128 бит, гарантирующий надежную защиту от всех известных кодграбберов;
- интегрированный 2CAN+2LIN для получения статусов и управления по цифровой шине;
- дистанционный и автоматический запуск двигателя;
- поддержка временного отключения штатного иммобилайзера по цифровым шинам CAN, LIN по технологии iKEY;
- сервисная кнопка, совмещенная со светодиодным индикатором статуса системы;
- универсальные переназначаемые входы/выходы;
- специальная программа StarLine Мастер, позволяющая произвести индивидуальную настройку комплекса в зависимости от пожеланий владельца и особенностей автомобиля.

9.3.1 Пластиковая карта



В комплект поставки входит пластиковая карта, на которой указаны:

- **Логин и пароль** — предназначен для входа в личный кабинет на сайте www.starline-online.ru.

- **Код экстренного выключения охраны** — предназначен для экстренного снятия с охраны.
- **Сервисный код** — предназначен для настройки и программирования параметров комплекса с помощью приложения StarLine Мастер.

ВНИМАНИЕ! Не сообщайте никому код экстренного выключения охраны! Помните, что зная код экстренного выключения охраны, злоумышленник может отключить защитные функции.

9.3.2 Метка

Наличие метки зависит от комплектации комплекса.

ВНИМАНИЕ! Метки, входящие в комплект поставки, изначально находятся в транспортном режиме, в котором они отключены! Нажатие кнопки метки в этом режиме будет индицироваться зеленой и красной вспышками встроенного светодиода.
Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку метки до изменения цвета вспышек на зеленый.

В качестве метки можно использовать смартфон, поддерживающий протокол Bluetooth Smart. Смартфон, зарегистрированный в комплекс с установленным приложением StarLine, и метка равнозначны по функционалу при использовании для дополнительной авторизации владельца в режимах «Свободные руки» и «Slave».

Управление комплексом с помощью метки

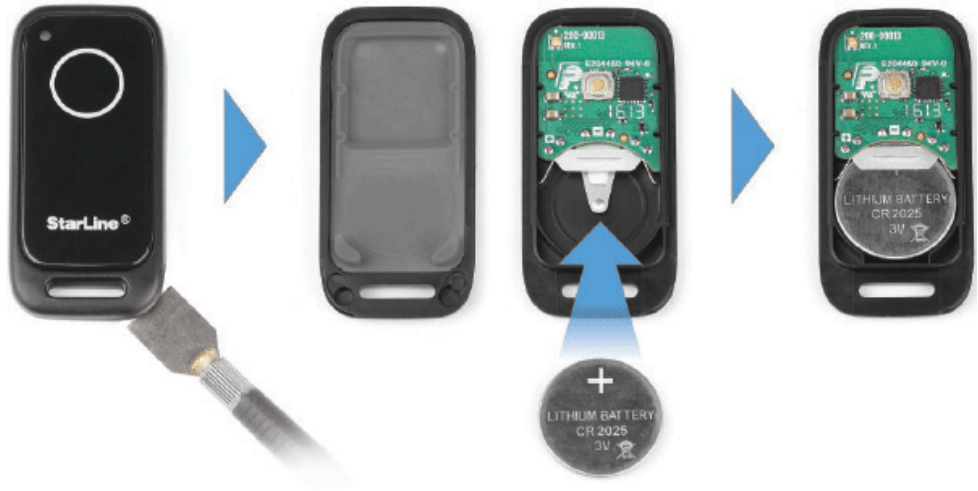
Продолжительность нажатий на кнопку метки:

- коротко — нажать и отпустить кнопку, после этого последует вспышка, соответствующая текущему режиму работы;
- длительно — удерживать кнопку до появления вспышек светодиода. Предусмотрено два уровня длительности нажатия:
    - 1 уровень — удерживать кнопку до появления длительной вспышки светодиода, соответствующей текущему режиму работы;
    - 2 уровень — нажать и удерживать кнопку метки, после чего последуют две короткие вспышки и одна длительная, и снова серия коротких вспышек — отпустить кнопку.

Разряд элемента питания

Если элемент питания метки разряжен, то при включении зажигания прозвучат 3 звуковых сигнала и 3 сигнала аварийной световой сигнализацией. Рекомендуем как можно скорее заменить элемент питания.

Для замены элемента питания аккуратно плоским металлическим или пластиковым предметом (металлическая линейка, тонкий пластик) откройте корпус метки и, соблюдая полярность (как изображено на фотографии), установите элемент питания в отсек. Перед закрытием корпуса метки установите водозащитную прокладку между ее частями. После установки элемента питания в метку комплекс готов к эксплуатации.



9.4 Технические характеристики

Параметр	Значение
Радиоканал ближнего действия	Bluetooth Smart

Интерфейсы	• 2 CAN
	• 2 LIN
	• 1 универсальная кодовая шина StarLine Bus
	• 1 USB
	• 18 перенастраиваемых каналов, на которые можно назначить:
	  • 17 выходов типа ОК –0,2А
	  • 2 выход 2А
	  • 3 положительных входа
	  • 3 отрицательных входа
	  • 1 универсальный вход
	• разъем подключения датчика температуры
	• разъем подключения сервисной кнопки

Напряжение питания	8-16 В
Ток потребления	15,2 мА
Диапазон рабочих температур	от −40 до +85 °С
Габариты основного блока	106x63x17 мм
Вес	63 г

9.5 Световая и звуковая индикация

Охранный комплекс сообщает о своем состоянии при помощи звуковых (сирена) и световых (поворотники) сигналов:

— короткий сигнал

— длинный сигнал.

Событие	Световые сигналы	Сирена
Постановка в охрану		
Постановка в охрану с нарушением одной из зон		
Постановка в охрану с отключением режима «Свободные руки»		
Постановка в охрану с отключением режима «Свободные руки» с нарушением одной из зон		
Снятие с охраны		
Снятие с охраны (за цикл охраны была нарушена одна из зон)		
Тревога	30 сек	30 сек
Тревога предупредительного уровня		
Паника	10 сек	10 сек
Выход из сервисного режима		

9.6 Режимы работы

- 9.6.1 Режим «В охране»
  - 9.6.1.1 Экстренная постановка в охрану
- 9.6.2 Режим «Снят с охраны»
- 9.6.3 Режим «Тревога»
- 9.6.4 Режим «Паника»
- 9.6.5 Режим «Антиограбление»
- 9.6.6 Режим «Slave»
- 9.6.7 Режим «Свободные руки»
- 9.6.8 Сервисный режим
- 9.6.9 Функция «Запрет поездки»
- 9.6.10 Функция «Запуск двигателя»
- 9.6.11 Функция «Предпусковой подогреватель двигателя»
- 9.6.12 Функция «Турботаймер»

Режимы охраны	В охране
	Снято с охраны
	Тревога
	Паника
Дополнительные режимы	Slave
	Свободные руки
	Сервисный режим
	Режим регистрации устройств
	Режим телематической настройки

Режимы охраны обеспечивают защиту автомобиля от угона.

Дополнительные режимы предназначены для настройки параметров комплекса (режим телематической настройки), добавления новых устройств (режим регистрации устройств), отключения охранных функций для передачи автомобиля на техническое обслуживание (сервисный режим) и удобного управления комплексом (режим «Slave», режим «Свободные руки»).

9.6.1 Режим «В охране»

В режиме «В охране» осуществляется контроль следующих зон: зажигание, двери, багажник, капот, датчик удара, датчик наклона, датчика движения, дополнительный датчик. Если одна из зон будет нарушена, то комплекс перейдет в режим «Тревога».

⚠ Постановка в охрану осуществляется только при выключенном зажигании.

Если при включенном зажигании отправить команду постановки в охрану, то произойдет только закрытие центрального замка.

Постановка в охрану осуществляется одним из способов:

- SMS-командой 11;
- командой 11 из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru;
- постановкой штатной системы в охрану (режим «Slave»);
- при пропадании метки или касании сенсора ручки двери в режиме «Свободные руки»;
- однократным нажатием на кнопку метки в режиме «Снято с охраны» или «Тревога».

Успешную постановку в охрану комплекс подтвердит одним звуковым сигналом и одной вспышкой световой аварийной сигнализации.

⚠ Если двери, капот, багажник плохо закрыты или один из концевых выключателей дверей, капота, багажника неисправен (постоянно замкнут), то комплекс предупредит об этом 4 звуковыми сигналами и 4 вспышками световых сигналов. Восстановите нарушенную охранную зону и проконтролируйте наличие однократного подтверждающего сигнала (звукового и светового) о переходе в режим охраны.

9.6.1.1 Экстренная постановка в охрану

Если разрядился элемент питания метки, брелока, нед доступа к личному кабинету, то воспользуйтесь экстренной постановкой в охрану с помощью сервисной кнопкой:

1. Нажмите сервисную кнопку 3 раза.
2. Включите зажигание. Последуют подтверждающие сигналы: 3 звуковых сигнала и светодиода на сервисной кнопке.
3. Проконтролируйте наличие двух коротких звуковых сигнала и светодиода на сервисной кнопке.
4. Выключите зажигание.
5. Покиньте салон автомобиля и закройте все двери.

9.6.2 Режим «Снят с охраны»

Снятие с охраны осуществляется одним из способов:

- SMS-командой 10;
- командой 10 из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru;
- снятием штатной системы с охраны (режим «Slave»);
- при обнаружении метки или касании сенсора ручки двери (режим «Свободные руки»);
- однократным нажатием на кнопку метки в режиме «В охране».

Успешное снятие с охраны будет подтверждено 2 звуковыми сигналами и 2 световыми сигналами. Если за время охраны был активирован режим «Тревога», то при снятии с охраны последуют 3 звуковых сигнала и 3 вспышки световыми сигналами.

⚠ После снятия с охраны, при отсутствии действий, через 30 секунд комплекс автоматически перейдет в режим «В охране» и запрет центральный замок.

9.6.3 Режим «Тревога»

Режим «Тревога» активируется при нарушении любой из зон в режиме «В охране». Комплекс включит звуковое оповещение сиреной и световую аварийную сигнализацию на 30 секунд и оповестит об этом владельца (телефонный звонок, SMS-сообщение, уведомление в мобильном приложении). Если зона не будет восстановлена, то комплекс повторит цикл тревожной сигнализации еще 1 раз.

При нарушении одной из предупредительных зон последуют 6 световых сигнала и 3 длинных сигнала сиреной.

Сброс режима «Тревога» без снятия с охраны осуществляется коротким нажатием на кнопку метки.

> Максимальное количество срабатываний зон ограничено 8 повторениями на 1 цикл охраны.

9.6.4 Режим «Паника»

Режим «Паника» предназначен для обеспечения безопасности владельца и автомобиля.

Этот режим активируется по команде владельца с помощью SMS-команды **19**.
После получения команды комплекс включает звуковое оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией на 10 секунд для привлечения внимания окружающих.

9.6.5 Режим «Антиограбление»

Режим «Антиограбление» предназначен для защиты водителя от разбойного нападения во время движения.

Режим включается одним из способов:

- SMS-командой **31**;
- командой **31** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru.

После получения команды комплекс включит предупреждающие сигналы о предстоящей блокировке двигателя сиреной и световой аварийной сигнализацией в течение 30 секунд. При снижении скорости менее 30 км/ч двигатель будет заблокирован.

Выход из режима «Антиограбление» и разблокировка двигателя осуществляется одним из способов:

- SMS-командой **30 XXXX**, где xxxx – код экстренного выключения охраны, указанный на пластиковой карте владельца;
- вводом кода экстренного выключения охраны, указанного на пластиковой карте владельца, при помощи сервисной кнопки;
- из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru. Требуется ввести код экстренного выключения охраны, указанный на пластиковой карте владельца.

> Работа режима «Антиограбление по пропаданию метки» описана в электронной инструкции на сайте help.starline.ru.

9.6.6 Режим «Slave»

Режим «Slave» позволяет управлять комплексом при помощи брелока штатной сигнализации автомобиля.

При снятии с охраны штатной сигнализации комплекс будет ожидать подтверждения авторизации владельца **любым** способов, описанных ниже, после чего автомобиль снимется с охраны:

> Время для прохождения авторизации будет отсчитываться с момента открытия одной из дверей, капота или багажника.

- наличием метки в зоне обнаружения при снятии с охраны;
- посредством ввода кода авторизации владельца штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками). Ввод кода осуществляется **при включенном зажигании**. Если код авторизации владельца не будет введен, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента ввода кода авторизации владельца.

Если условие авторизации не будет выполнено, то комплекс включит предупреждающие сигналы сиреной и перейдет в режим «Тревога».

9.6.7 Режим «Свободные руки»

> Для работы режима «Свободные руки» используйте беспроводную метку или смартфон.

Режим «Свободные руки» предназначен для автоматического управления постановкой/снятием с охраны по наличию метки.

При нахождении метки рядом с автомобилем автоматически происходит снятие с охраны. Как только метка пропадает из зоны видимости, комплекс переходит в режим «В охране».

Включить или отключить режим «Свободные руки» можно при помощи SMS-команды (71 или 70 , соответственно), команды из голосового меню, из мобильного приложения или личного кабинета на сайте www.starline-online.ru.

9.6.8 Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных функций и запрета доступа к настройкам комплекса. Рекомендуется на период сервисного технического обслуживания автомобиля.

> ⚠ Включение и отключение сервисного режима возможно только из режима «Снято с охраны» вблизи автомобиля.

Переход в сервисный режим осуществляется одним из способов:

- удержанием кнопки метки в течение 5 секунд;

- SMS-командой 51;
- командой 51 из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru.

Переход в сервисный режим будет подтвержден желтой индикацией светодиода метки.

> В сервисном режиме переход в остальные дополнительные режимы запрещен!

Выход из сервисного режима осуществляется одним из способов:

- удержанием кнопки метки в течение 5 секунд;
- SMS-командой 50;
- командой 50 из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru.

9.6.9 Функция «Запрет поездки»

Использование функции «Запрет поездки» запрещает движение без дополнительной авторизации владельца.

Дополнительная авторизация осуществляется посредством ввода кода авторизации владельца штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками) при каждом снятии с охраны. Ввод кода осуществляется **при включенном зажигании**.

Если код авторизации владельца не будет введен, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента ввода кода авторизации владельца.

9.6.10 Функция «Запуск двигателя»

Функция запуска позволяет дистанционно и автоматически запустить/остановить двигатель автомобиля.

Подготовка автомобиля с МКПП к дистанционному и автоматическому запуску двигателя

Перед запуском двигателя необходимо выполнить процедуру «программная нейтраль»:

- затяните стояночный тормоз при работающем двигателе.Загорится светодиод на сервисной кнопке;
- извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и подайте команду «Постановка в охрану». Двигатель будет остановлен;
- комплекс перейдет в режим охраны;
- появится пиктограмма «N» в мобильном приложении StarLine или в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru;
- комплекс готов к дистанционному и автоматическому запуску двигателя.

> Если после выполнения «программной нейтрали» будет открыта дверь или включено зажигание, то дистанционный и автоматический запуск двигателя будет отменен до следующего выполнения алгоритма «программной нейтрали».

Подготовка автомобиля с АКПП к дистанционному и автоматическому запуску двигателя

Убедитесь, что селектор АКПП находится в положении «Паркинг».

Запуск двигателя

Дистанционный запуск двигателя осуществляется одним из способов:

- SMS-командой 21;
- командой 21 из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru.

Автоматический запуск двигателя может осуществляться по одному из условий:

- по значению температуры. Запуск двигателя при снижении температуры двигателя меньше заданного значения.
  Значение температуры устанавливается в приложении StarLine или в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru;
- по значению напряжения АКБ. Запуск двигателя при уменьшении напряжения АКБ.
  Значение напряжения устанавливается в приложении StarLine или в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru;
- периодический. Запуск двигателя с заданным повторяющимся интервалом времени.
  Интервал устанавливается в приложении StarLine или в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru;
- по будильнику. Запуск двигателя в заданное время.
  Расписания запуска двигателя устанавливаются в приложении StarLine или в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru.

Минимальное время работы двигателя при дистанционном запуске — 10 минут. Его можно изменить в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru или в мобильном приложении StarLine.
Для продления работы двигателя отправьте SMS-команду 21, команду 21 из голосового меню, мобильного приложения StarLine или личного кабинета на сайте www.starline-online.ru.

Автоматический запуск двигателя не произойдет, если с момента последнего запуска прошло менее 1 часа или предыдущий автоматический запуск завершился неудачно.
После окончания поездки автоматический запуск двигателя возможен не ранее, чем через 5 минут после остановки двигателя.

Остановка двигателя

Остановка двигателя происходит, если:

- отправлена команда владельцем (SMS-команда 20, команда 20 из голосового меню, команда из мобильного приложения StarLine или из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru);
- активирован режим «Тревога»;
- автомобиль начал движение;
- открыт капот;
- отпущен стояночный тормоз (для автомобилей с МКПП);
- переключен селектор АКПП из положения «Паркинг» (для автомобилей с АКПП);
- нажата педаль тормоза.

Продолжение движения на автомобиле после дистанционного запуска двигателя

Для продолжения движения на автомобиле, не прекращая работу двигателя после дистанционного запуска, выполните следующие действия:

- **для автомобилей с замком зажигания:**
  - снимите комплекс с охраны;
  - вставьте ключ в замок зажигания, поверните его до положения «Зажигание включено» и начните движение;
  - светодиод на сервисной кнопке погаснет при начале движения, нажатии педали тормоза или выключении стояночного тормоза (или переключения селектора АКПП из положения «Паркинг»);
- **для автомобилей с кнопкой СТАРТ/СТОП**:
  - снимите комплекс с охраны;
  - удерживайте педаль тормоза в течение 3 секунд;
  - светодиод на сервисной кнопке погаснет, после чего можете начинать движение (кнопку СТАРТ/СТОП нажимать не требуется);

Алгоритм работы для продолжения движения на автомобиле после дистанционного запуска уточните у специалиста по установке при монтаже.

9.6.11 Функция «Предпусковой подогреватель двигателя»

Функция позволяет выполнить подогрев двигателя перед его запуском. Управление предпусковым подогревателем можно осуществлять как в ручном, так и в автоматическом режиме.

Ручной режим

В ручном режиме предпусковой подогреватель включается/выключается по команде.

Включить предпусковой подогреватель можно одним из способов:

- SMS-командой **221**;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru.

Время работы подогревателя в этом режиме — 20 минут. Его можно изменить в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru или в мобильном приложении StarLine.

Если предпусковой подогреватель имеет штатные настройки, отличные от установленных в личном кабинете, то время работы может отличаться от указанного.

Для продления работы необходимо повторно отправить команду включения предпускового подогревателя.

Отключить предпусковой подогреватель можно одним из способов:

- SMS-командой **220**;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте www.starline-online.ru.

Автоматический режим

⚠ Включение автоматического режима выполняется специалистом по установке при настройке комплекса после монтажа.

Автоматический запуск двигателя может осуществляться по одному из условий:

- по значению температуры. Запуск предпускового подогревателя при снижении температуры двигателя меньше заданного значения.
  Значение температуры устанавливается в приложении StarLine или в личном кабинете на сайте starline.online;
- по будильнику. Запуск предпускового подогревателя в заданное время.
  Расписания запуска подогревателя устанавливаются в приложении StarLine или личном кабинете на сайте starline.online.

Выключается предпусковой подогреватель по истечении установленного времени или достижения температурного порога отключения.

Время работы работы подогревателя в этом режиме — 10 минут. Для продления работы необходимо вручную отправить команду включения предпускового подогревателя.

Время работы и температурный порог отключения предпускового подогревателя можно изменить в личном кабинете на сайте starline.online или в мобильном приложении StarLine.

9.6.12 Функция «Турботаймер»

Для автомобилей с турбонаддувом используйте функцию «Турботаймер» для охлаждения турбины двигателя.

ⓘ Функция «Турботаймер» включается специалистом по установке при монтаже.

Для активации функции выполните следующие действия:

- включите стояночный тормоз при работающем двигателе. Загорится светодиод на сервисной кнопке;
- извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите режим «В охране»;
- когда турбина охладится, двигатель будет остановлен.

ⓘ Время охлаждения турбины вычисляется автоматически и зависит от частоты оборотов двигателя перед окончанием поездки.
Максимальное время охлаждения турбины — 5 минут.

9.7 Команды управления по GSM

⚠ Управление комплексом с помощью GSM-команд доступно только при наличии **модуля GSM**.

Телефонный номер, с которого первый раз совершен звонок на номер комплекса, будет автоматически записан как основной номер владельца. С этого номера все команды отправляются без GSM-пароля. Для отправки команд с других номеров необходимо в начале текста с командой вводить пароль (например, для постановки в охрану отправьте следующее SMS-сообщение *"1234 11"*, где 1234 — GSM-пароль, 11 — номер команды).

GSM-пароль устанавливается с основного номера владельца при первом звонке.

Команды управления приведены в таблице.

Текст SMS-команды	Значение команды
10	Снять с охраны
ОХРАНА-	
О-	
11	Постановка в охрану
ОХРАНА+	
О+	
12	Постановка в охрану с отключением датчика удара
13	Постановку в охрану с отключением дополнительного датчика
14	Постановка в охрану с отключением предварительного уровня датчика удара
15	Постановка в охрану с отключением датчика движения
19	Включение режима «Паника»

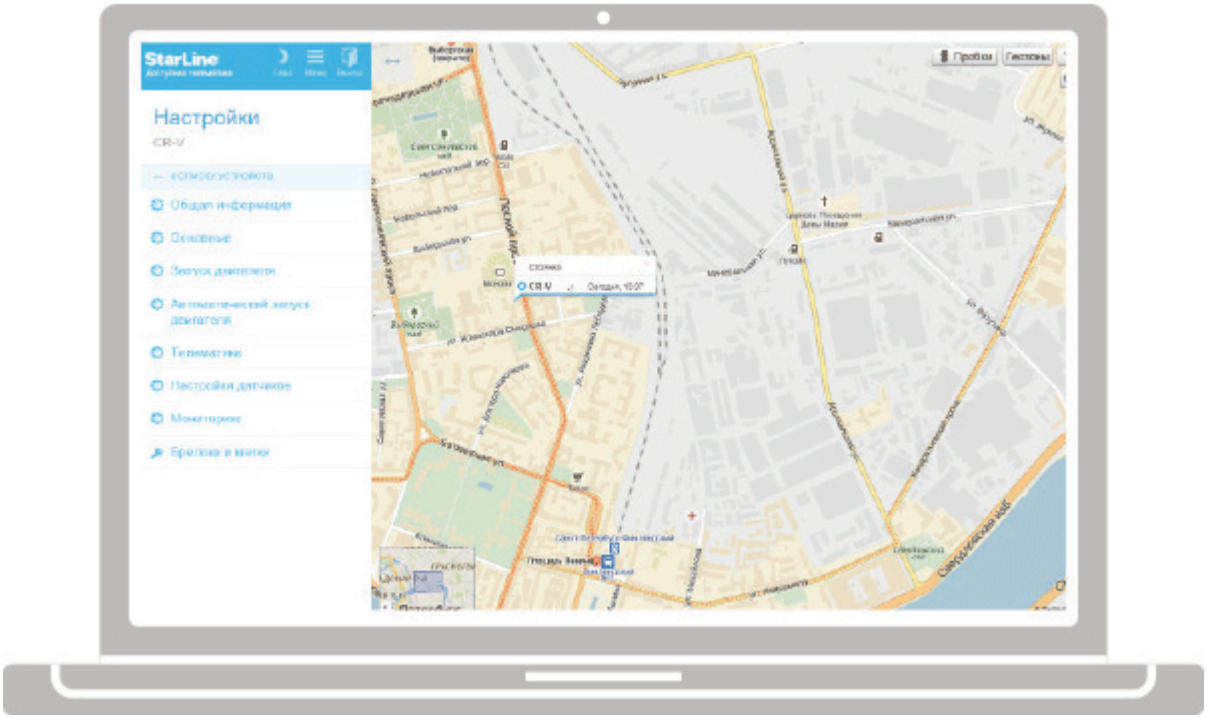
Текст SMS-команды	Значение команды
ПАНИКА	
PANIC	
20	Дистанционная остановка двигателя
ДВИГАТЕЛЬ-	
Д-	
D-	
21	Дистанционный запуск двигателя
ДВИГАТЕЛЬ+	
Д+	
D+	
220	Отключение предпускового подогревателя
221	Включение предпускового подогревателя
30 XXXX	Выключение режима «Антиограбление», где xxxx - код экстренного выключения охраны, указанный на пластиковой карте владельца
АНТИ- XXXX	
А- XXXX	
31	Включение режима «Антиограбление»

Текст SMS-команды	Значение команды
АНТИ+	
А+	
40	Запрос координат автомобиля
GPS	
41	Запрос состояния автомобиля
АВТО	
СОСТОЯНИЕ	
AUTO	
45	Запрос о состоянии GSM/GPRS соединения и данных о балансе
БАЛАНС	
ДЕНЬГИ	
BALANCE	
MONEY	
50	Отключение сервисного режима
СЕРВИС-	
С-	
S-	
51	Включение сервисного режима

Текст SMS-команды	Значение команды
СЕРВИС+	
С+	
S+	
70	Отключение режима «Свободные руки»
РУКИ-	
Р-	
R-	
71	Включение режима «Свободные руки»
РУКИ+	
Р+	
R+	

9.8 Изменение настроек

Изменение пользовательских настроек доступно в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru.



9.9 Регистрация брелоков-меток BLE и смартфонов

Для регистрации новых меток и смартфонов используйте режим «Регистрации устройств».

Для исключения несанкционированного добавления новых компонентов переход в режим регистрации устройств осуществляется только из режима «Снято с охраны».

Метки и смартфоны должны быть зарегистрированы за один цикл. При регистрации новых меток и смартфонов все предыдущие метки и смартфоны будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств.

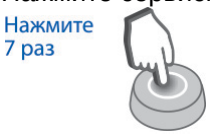
9.9.1 Вход в режим регистрации устройств

Все пункты регистрации устройств должны быть выполнены без длительных пауз между ними.

1. Снимите комплекс с охраны.

2. Выключите зажигание (если оно было включено).

3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.



4. Включите зажигание. Последуют 7 сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 сигналов сирены.

5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 сигналами светодиода на сервисной кнопке и 2 короткими сигналами сирены.

9.9.2 Регистрация меток

1. Извлеките из метки элемент питания.

2. Удерживайте кнопку метки и установите элемент питания. Светодиод метки загорится красным цветом.

3. Отпустите кнопку и проконтролируйте наличие серии вспышек красного цвета в течение 10 секунд.

4. Успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета, 2 сигналами светодиода на метке и 2 сигналами сирены. Если метка не зарегистрировалась, светодиод на метке загорится красным цветом.

5. Повторите пп.1-3 для остальных меток.

9.9.3 Регистрация смартфона

Зарегистрируйте смартфон с помощью мобильного приложения StarLine (см. меню «Настройки BLE» в приложении).

ⓘ В случае нахождения в зоне видимости одновременно нескольких зарегистрированных смартфонов, комплекс будет работать только с тем, который первый к нему подключится.

9.9.4 Выход из режима регистрации устройств

Выход из режима регистрации устройств осуществляется автоматически через 5 минут или при выключении зажигания.

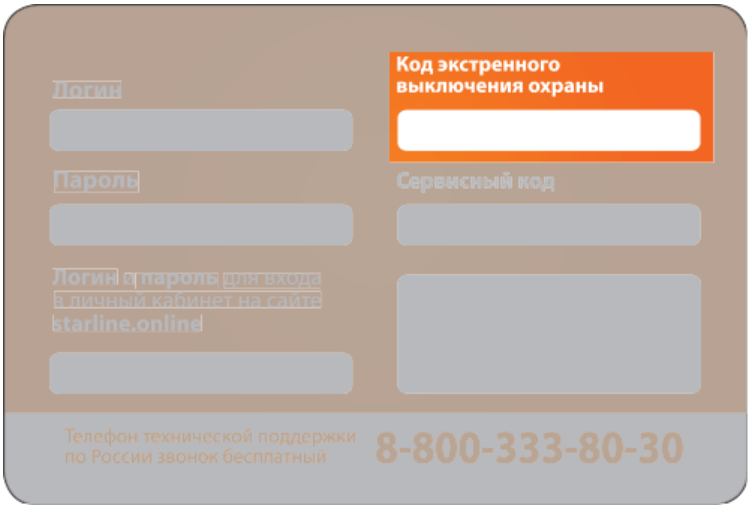
Выкл.

Выход из режима «Регистрация устройств» будет подтвержден сигналами светодиода на сервисной кнопке и сирены: 2 раза и количество сигналов, соответствующих общему числу зарегистрированных меток и смартфонов.

После завершения регистрации на телефон владельца придет SMS-сообщение с перечнем зарегистрированных устройств.

9.10 Экстренное снятие с охраны

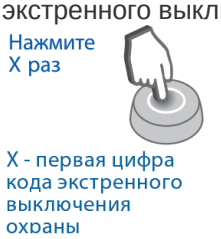
Если была утеряна метка, разрядился элемент питания метки, нет доступа к мобильному приложению или включен режим «Антиограбление» , то воспользуйтесь кодом экстренного выключения охраны, указанным на пластиковой карте.



Для того, чтобы снять комплекс с охраны, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что зажигание выключено.

2. Нажмите на сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре кода экстренного выключения охраны



3. Через 3 секунды ввод цифры будет подтвержден сигналом светодиода на сервисной кнопке, количество сигналов будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного снятия с охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
4. Повторите пп.1 и 2 для остальных цифр кода.

Если код экстренного выключения с охраны введен верно, то последуют 3 коротких звуковых сигнала сиреной и 3 вспышки световыми сигналами. Комплекс перейдет в режим «Снято с охраны».

⚠ Если код экстренного выключения охраны будет 3 раза введен неверно, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут и на номер телефона владельца придет SMS-оповещение.
Попытка ввода цифры будет индицироваться 5 вспышками светодиода.

9.11 Изменение кода авторизации владельца

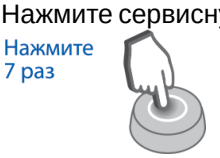
Код владельца используется для авторизации пользователя при помощи штатных кнопок автомобиля.

Для изменения кода авторизации владельца выполните следующие действия:

1. Снимите систему с охраны.

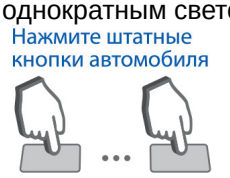
2. Выключите зажигание (если оно было включено).

3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.



4. Включите зажигание. Последуют 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 сигналов сирены. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 короткими сигналами светодиода на сервисной кнопке и 2 сигналами сирены.

5. Введите новый код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным световым сигналом на сервисной кнопке.



> Код авторизации владельца состоит из кодовой последовательности, содержащей от 2 до 25 нажатий штатных кнопок. Список штатных кнопок, поддерживаемых автомобилем, смотрите на сайте can.starline.ru
> Если после нажатия штатной кнопки не последует световой сигнал светодиода, то кнопка не поддерживается в данном автомобиле.

6. Через 3 секунды после окончания ввода кода владельца последуют 2 коротких сигнала светодиода на сервисной кнопке и 2 сигнала сирены, подтверждающих принятие кода.

7. Введите код авторизации владельца повторно.

8. Если код введен верно, то последуют 2 коротких сигнала на сервисной кнопке и 2 сигнала сиреной. Если код введен неверно, то последуют 4 коротких световых сигнала светодиода, в этом случае повторите пп.5...7.
9. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации.

10. Выход из режима регистрации будет подтвержден световыми сигналами светодиода на сервисной кнопке и сигналами сирены: 2 коротких, затем количество сигналов, соответствующих общему числу зарегистрированных меток и смартфонов.

9.12 Код авторизации владельца

Настоящий раздел заполняется специалистом по установке

Код авторизации владельца

10 Программное обеспечение

10.1 Основной блок

10.2 Беспроводная метка

10.3 Подкапотный блок R6

10.4 Основной блок

Для обновления ПО основного блока используйте программу StarLine Master

10.4.1 Версия 2.18.2

Скачать

Выпущена 31.12.2019

- Новых функций нет

→ Подробное описание изменений в версии 2.18.2

10.4.2 Версия 2.18.1

Скачать

Выпущена 17.12.2019

- Добавлена возможность отключения датчика удара
- Добавлена настройка чувствительности датчика удара на время автоматического и дистанционного запуска
- Добавлена команда выхода из настройки по каналу Bluetooth Smart на вкладке «Диагностика»
- Добавлена поддержка запрета функции «Вежливая посадка» по шине CAN
- Добавлена поддержка итальянского языка
- Добавлена возможность назначения функций управления предпусковыми подогревателями на любые LIN-каналы
- Добавлена поддержка LIN-C
- Изменена настройка по умолчанию для функции «Управление клаксоном»
- Изменено расположение настройки «Низкое напряжение АКБ»
- Добавлена настройка коррекции напряжения АКБ

→ Подробное описание изменений в версии 2.18.1

10.4.3 Версия 2.17.7

Скачать

Выпущена 27.11.2019

- Добавлена поддержка бесключевого обхода штатного иммобилайзера для автомобилей MQB (Audi, Skoda, Volkswagen)

→ Подробное описание изменений в версии 2.17.7

10.4.4 Версия 2.17.5

Скачать

Выпущена 01.11.2019

- Новый функционал отсутствует

→ Подробное описание изменений в версии 2.17.5

10.4.5 Версия 2.17.4

Выпущена 28.10.2019

Внимание! Версия 2.17.4 содержит критическую ошибку: часто не отключается блокировка подкапотного реле R6 при переходе из охранного состояния. Исправление 2.17.5 выпущено 01.11.2019 и доступно через программу StarLine Master или для обновления по воздуху с ftp-сервера (нужно отправить SMS с текстом "FWUPDATE")

- Добавлена возможность подавать питание на цифровое микрореле StarLine R6ECO по цепи зажигания

→ Подробное описание изменений в версии 2.17.4

10.4.6 Версия 2.17.0

Скачать

Выпущена 09.10.2019

- Добавлены действия на вкладке «Гибкая логика» в приложении StarLine Мастер
- Добавлено управление зеркалами по CAN при выполнении функции «Комфорт»
- Добавлено управление клаксоном по CAN в тревоге
- Добавлена поддержка статусов температур в гибкой логике
- Изменен способ автоматического выхода из сервисного режима при выезде за пределы СТО
- Изменен алгоритм активации «Антиограбление по пропаданию метки/брелока»
- Изменено расположение настройки «Запрос OBD-ошибок» в приложении StarLine Мастер

→ Подробное описание изменений в версии 2.17.0

10.4.7 Версия 2.16.1

Скачать

Выпущена 05.08.2019

- Добавлено выполнение гибкой логики для E96BT по команде с сервера или SMS
- Добавлена проверка дополнительных статусов системы в режиме «Антиограбление по пропаданию метки/брелока»
- Изменено название канала «Блокировка стартера (при АЗ/ДЗ)»
- Изменено расположение настройки «Блокировка штатного KeyLess-доступа»
- Изменено расположение настройки «Действие при появлении метки в режиме охраны с работающим двигателем»
- Изменено описание настройки «Максимально допустимая температура двигателя при АЗ/ДЗ»
- Изменено название настройки «Блокировка двигателя №1»
- Изменен алгоритм обработки команды «Открыть багажник»
- Добавлена настройка запрета снятия с охраны без метки с помощью штатной системы охраны
- Добавлены раздельные входы датчиков ручки двери для постановки и снятия, и вход датчика ручки багажника
- Добавлен автоматический запуск предпускового подогревателя по будильнику
- Добавлено управление замком капота для гибкой логики
- Изменен минимальный порог длительности импульса клаксона
- Добавлена настройка игнорирования тревоги штатной системы охраны на время АЗ/ДЗ
- Изменено название настройки «StarLine F1 или модуль Fortin по шине DataLink»
- Добавлена индикация звуковым извещателем при ожидании ввода кода валидатора

→ Подробное описание изменений в версии 2.16.1

10.4.8 Версия 2.15.1

Скачать

Выпущена 03.06.2019

- Добавлено импульсное и потенциальное управление световыми сигналами
- Добавлены функции «Дверь водителя» и «Дверь пассажира» в каналы и гибкую логику
- Добавлена функция «Вход концевика двери водителя + Имитация открытия двери»
- Добавлено событие «Выход из сервисного режима» для гибкой логики
- Добавлена настройка «Включать охрану перед запуском двигателя»
- Добавлена поддержка тревоги штатной системы охраны
- Добавлено ограничение автоматического и дистанционного запуска двигателя при низком уровне топлива
- Добавлена настройка длительности импульса клаксона
- Добавлено маскирование всех датчиков при выполнении поддержки зажигания до постановки в охрану
- Добавлен режим «Опасная парковка»
- Изменен алгоритм остановки предпускового подогревателя
- Добавлены функции аналоговых входов для каналов XS1_8 и XS1_9

→ Подробное описание изменений в версии 2.15.1

10.4.9 Версия 2.14.0

Скачать

Выпущена 18.03.2019

- Реализована функция автоматического выхода из сервисного режима при выезде за пределы СТО
- Добавлены события включения/выключения автоматического и дистанционного запуска на вкладке «Гибкая логика»
- Реализовано управление платой резервного питания
- Реализовано дистанционное обновление ПО устройства
- Реализована работа всех цифровых SMS-команд с добавлением символа "#" в конце

→ Подробное описание изменений в версии 2.14.0

10.4.10 Версия 2.13.1

Скачать

Выпущена 19.12.2018

- Добавлены функции «Запирание замка капота» и «Отпирание замка капота»
- Добавлена функция «Внешний звуковой извещатель со встроенным генератором»
- В действия гибкой логики добавлен звуковой извещатель
- Добавлена функция автоматической установки времени в основной блок E96BT
- Стабилизирована длительность импульсов на выходах реле R6ECO для функций управления ЦЗ, замком капота и багажника
- Убрана световая индикация при автоматическом и дистанционном запуске
- Изменен алгоритм работы режима «Антиограбление по пропаданию метки»
- Добавлена настройка «Запирание ЦЗ после закрытия багажника» в приложении StarLine Мастер
- В гибкую логику добавлено действие «Управление обходом штатного иммобилайзера»
- Добавлена возможность экстренной постановки в охрану с помощью сервисной кнопки в момент ожидании авторизации владельца
- Реализована имитация присутствия метки в режиме настройки по Bluetooth Smart
- Доработан алгоритм управления звуковым извещателем
- Библиотека CAN обновлена до версии 4.8.3
- Улучшен алгоритм отправки запросов авторизации брелку при переходе в режим "Охрана с открытым багажником"
- Увеличено количество символов в USSD-запросе

→ Подробное описание изменений в версии 2.13.1

10.4.11 Версия 2.12.1

Скачать

Выпущена 08.11.2018

- Добавлена поддержка нового охранного комплекса D96
- Добавлена поддержка немецкого языка
- Изменен цвет провода с желто-оранжевого на фиолетовый

→ Подробное описание изменений в версии 2.12.1

10.4.12 Версия 2.12.0

Скачать

Выпущена 08.10.2018

- Добавлена возможность объединения каналов дверей, багажника и капота
- Изменена настройка контроля канала связи с брелоком
- Реализованы каналы с инверсной логикой работы
- Повышена надежность алгоритма детектирования разряда батарейки в метке
- Уменьшены верхние пороги настроек, связанных с допустимой температурой двигателя
- Реализован новый способ работы с аналоговыми кнопками при вводе кода валидатора
- Изменен шаг настройки «Минимальный баланс на счете SIM»
- Добавлен алгоритм блокировки управления светом и сиреной в зависимости от напряжения АКБ

→ Подробное описание изменений в версии 2.12.0

10.4.13 Версия 2.11.0

Скачать

Выпущена 01.08.2018

- Реализована функция предупреждения об экстренном торможении
- В гибкую логику добавлены действия "отменить разрешение поездки" и "отменить авторизацию владельца"
- Добавлена возможность назначать на выходы функцию "реле управления сиреной"
- Реализован режим пересылки на телефон M1 всех входящих SMS и USSD
- Отключена перепостановка при нарушенном периметре

- Увеличено время игнорирования ДУ при завершении охраны с открытым багажником
- Изменен способ выхода из режима диагностики/программирования по BLE

→ Подробное описание изменений в версии 2.11.0

10.4.14 Версия 2.10.4

Скачать

Выпущена 02.07.2018

- Добавлен обход штатного иммобилайзера Lifan

→ Подробное описание изменений в версии 2.10.4

10.4.15 Версия 2.10.2

Скачать

Выпущена 01.06.2018

- Добавлена возможность настройки каналов реле R6 ECO
- Реализован обход для автомобилей Ford Kuga и Ford Focus

→ Подробное описание изменений в версии 2.10.2

10.4.16 Версия 2.10.1

Скачать

Выпущена 23.05.2018

- Новый функционал отсутствует

→ Подробное описание изменений в версии 2.10.1

10.4.17 Версия 2.10.0

Скачать

Выпущена 19.05.2018

- Добавлены новые команды управления на вкладку «Диагностика» в приложении StarLine Мастер
- В гибкой логике реализована возможность игнорирования дверей и зажигания
- Добавлена настройка активности статусного выхода в режиме регистрации
- Отображение на брелке причины тревоги продолжается до запроса статуса
- Ввод кода экстренной разблокировки отключает все охранные функции до следующего перехода в режим «Охрана»
- Добавлено отображение зарегистрированных реле R6 в StarLine Мастере

→ Подробное описание изменений в версии 2.10.0

10.4.18 Версия 2.9.0

Скачать

Выпущена 05.03.2018

- Библиотека CAN обновлена до версии 4.6.0
- Добавлена возможность обновления ПО и изменения настроек через Bluetooth модуль индикации
- Реализована работа дистанционного запуска двигателя без ограничения по времени
- Добавлена возможность назначить выход управления сиреной на канал XS2:13
- Убрано звуковое/световое подтверждение входа в режим обучения обхода штатного иммобилайзера
- Настройка логирования обхода доступна установщикам
- Добавлена возможность настроить выход управления видеорегистратором на любой канал
- Добавлена возможность настроить SMS-оповещения о включении и отключении предпускового подогревателя двигателя

→ Подробное описание изменений в версии 2.9.0

10.4.19 Версия 2.8.4

Скачать

Выпущена 30.01.2018

- Добавлена поддержка бесключевого обхода штатного иммобилайзера на автомобилях General Motors

→ Подробное описание изменений в версии 2.8.4

10.4.20 2.18.2

Скачать

Выпущена 31.12.2019

- 10.4.20.1 Новые функции
- 10.4.20.2 Исправленные ошибки
- 10.4.20.3 Известные ошибки

10.4.20.1 Новые функции

Новых функций нет

10.4.20.2 Исправленные ошибки

1. Не работало управление некоторыми предпусковыми подогревателями через розовый + серо-черный провода.
2. На каналы нельзя было назначить LIN-функции для автомобилей с интефейсами RX/TX и IMO/IMI.

10.4.20.3 Известные ошибки

1. 2.X.X E96 BT Команда отправленная на M66 не будет выполнена охранным комплексом E96BT, если на момент ее получения нет связи между E96BT и M66 по BLE.
2. 2.X.X E96 BT M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя и предпускового подогревателя в режиме дистанционного или автоматического запуска охранным комплексом E96BT.
3. 2.X.X A96 A96(V2) B96 D96 S96 X96(V2) Не работает экстренная смена M1 с гостевого телефона при отключенной настройке "Управление с гостевых телефонов".
4. 2.X.X Не работает контроль свечей накала на автомобилях с замком зажигания.
5. 2.X.X A96 A96(V2) B96 D96 S96 X96(V2) В смс об ошибке остановки двигателя может не распечатываться команда.
6. 2.X.X Штатный KeyLess доступ не блокируется в состоянии "Ожидание авторизации" и "Запрет поездки".
7. 2.X.X Не всегда отключается HP-блокировка двигателя при постановке в охрану.
8. 2.X.X A96 A96(V2) B96 D96 S96 X96(V2) Нестабильно работает 3G-модем после его включения или перезагрузки.
9. 2.X.X A96 A96(V2) B96 D96 S96 X96(V2) В некоторых случаях соединение с сервером отсутствует длительное время из-за ошибок в настройке мобильного интернета.
10. 2.X.X Не работает настройка "Длительность импульса замка капота". Длительность импульса замка капота не меняется при изменении значения настройки.
11. 2.X.X При тревоге сразу после подачи питания не всегда включается сирена.
12. 2.X.X При комбинированном автозапуске после работы предпускового подогревателя двигатель не запускается.

13. 2.X.X Не работает ДЗ после штатного запуска.
14. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT S96 X96(V2) При переходе в тревогу по нарушению зоны капота и дальнейшем восстановлении зоны R6 не дозапирает замок капота.
15. 2.X.X Предъявление брелока или метки не отменяет тревогу по открытому багажнику, если в нее попали по не пройденной авторизации из состояния "Охрана с открытым багажником".
16. 2.18.2 При выборе автомобиля с LIN-интефейсом на LIN-каналах устройства выставляется "Функция не назначено". На функциональность это не влияет (в т.ч. обходы будут работать).
17. 2.18.1 В некоторых случаях не работает настройка "Действие через час после включения поддержки зажигания".
18. 2.17.5 Не всегда осуществляется переход R6ECO в режим программирования при питании от зажигания.
19. 2.X.X В связке E96BT+M66/GSM-GPS при соединении по BLE запрос OBD-ошибок выполняется каждую минуту вне зависимости от включенного зажигания и скорости.
20. 2.17.8 Не работает обучение и обход штатного иммобилайзера на автомобилях компании GM (Chevrolet Cruze/Captiva/Malibu/Orlando/Spark, Opel Astra K), а также на Ravon R2.
21. 2.X.X Отсутствует оповещение о разряженной батарейке в метке.
22. 2.X.X E96 BT В связке E96BT+M66 некорректно передается значение топлива на сервер.
23. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 S96 X96(V2) В некоторых случаях теряется соединение с сервером/мобильным приложением, перестают работать звонки и SMS. При этом абонент в зоне доступа (на входящие звонки гудки). Чаще всего проявляется в устройствах без GPS.

10.4.21 2.18.1

Скачать

Выпущена 17.12.2019

- 10.4.21.1 Новые функции
  - Добавлена возможность отключения датчика удара
  - Добавлена настройка чувствительности датчика удара на время автоматического и дистанционного запуска
  - Добавлена команда выхода из настройки по каналу Bluetooth Smart на вкладке «Диагностика»
  - Добавлена поддержка запрета функции «Вежливая посадка» по шине CAN
  - Добавлена поддержка итальянского языка
  - Добавлена возможность назначения функций управления предпусковыми подогревателями на любые LIN-каналы
  - Добавлена поддержка LIN-C
  - Изменена настройка по умолчанию для функции «Управление клаксоном»
  - Изменено расположение настройки «Низкое напряжение АКБ»
  - Добавлена настройка коррекции напряжения АКБ
  - Добавлена настройка «Алгоритм анализа величины удара»
- 10.4.21.2 Исправленные ошибки
- 10.4.21.3 Известные ошибки

10.4.21.1 Новые функции

Функция	A96	AS96 (v2)	B96	D96	E96	E96BT	S96	X96 (v2)
Добавлена возможность отключения датчика удара	•	•	•	•	•	•	•	•
Добавлена настройка чувствительности датчика удара на время автоматического и дистанционного запуска	•	•	•	•	•	•	•	•

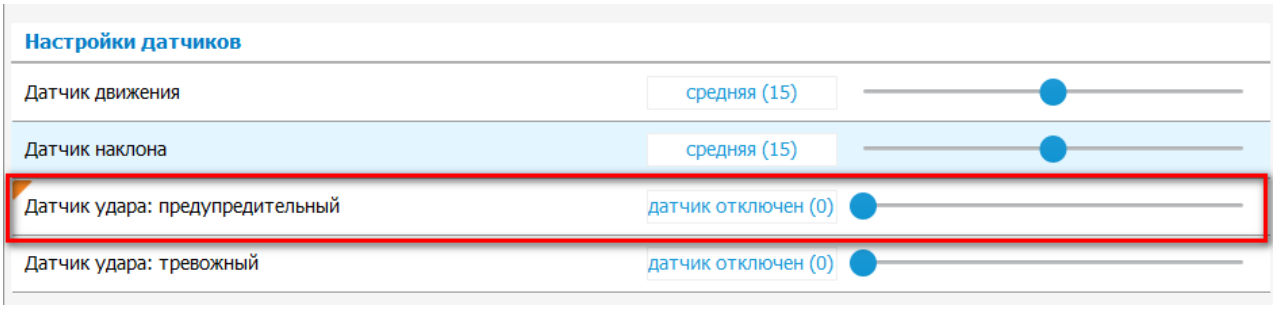
Функция	A96	AS96 (v2)	B96	D96	E96	E96BT	S96	X96 (v2)
Добавлена команда выхода из настройки по каналу Bluetooth Smart на вкладке «Диагностика»	●	●	●	●		●	●	●
Добавлена поддержка запрета функции «Вежливая посадка» по шине CAN	●	●	●	●	●	●	●	●
Добавлена поддержка итальянского языка	●	●	●	●	●	●	●	●
Добавлена возможность назначения функций управления предпусковыми подогревателям и на любые LIN-каналы	●	●	●	●	●	●	●	●
Добавлена поддержка LIN-C	●	●	●	●	●	●	●	●
Изменена настройка по умолчанию для функции «Управление клаксоном»	●	●	●	●	●	●	●	●
Изменено расположение настройки «Низкое напряжение АКБ»	●	●	●	●	●	●	●	●

Функция	A96	AS96 (v2)	B96	D96	E96	E96BT	S96	X96 (v2)
Добавлена настройка коррекции напряжения АКБ	•	•	•	•	•	•	•	•
Добавлена настройка "Алгоритм анализа величины удара"	•	•	•	•	•	•	•	•

Добавлена возможность отключения датчика удара

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT S96 X96(V2)

В StarLine Мастер добавлена возможность отключения настройки «Датчик удара: предупредительный» и «Датчик удара: тревожный». Для этого необходимо установить значение на 0.

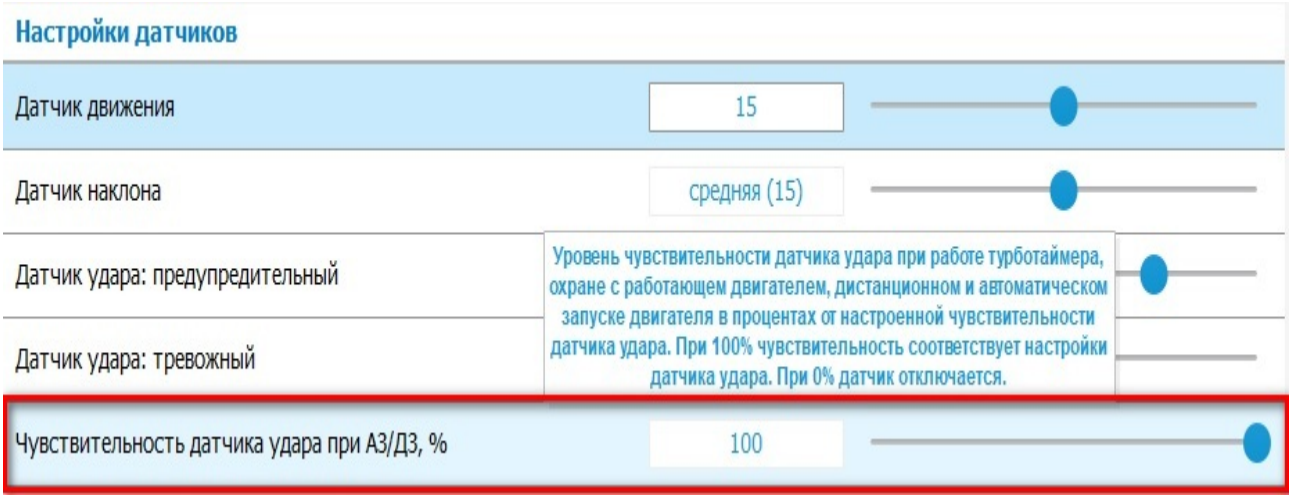


Датчик удара также можно отключить в меню брелока.

Добавлена настройка чувствительности датчика удара на время автоматического и дистанционного запуска

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT S96 X96(V2)

Добавлена настройка «Чувствительность датчика удара при АЗ/ДЗ, %». Данная настройка регулирует уровень чувствительности датчика удара при работе турботаймера, в режиме «Охрана» с работающим двигателем, дистанционном и автоматическом запуске двигателя в процентах от настроенной чувствительности датчика удара. Значение 100% соответствует основной настройке датчика удара. При значении 0% датчик отключается.



Добавлена команда выхода из настройки по каналу Bluetooth Smart на вкладке «Диагностика»

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT S96 X96(V2)

В приложении StarLine Мастер на вкладке «Диагностика» добавлена команда для выхода из настройки по каналу Bluetooth Smart.

Добавлена поддержка запрета функции «Вежливая посадка» по шине CAN

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT S96 X96(V2)

В некоторых автомобилях функция «Вежливая посадка» приводит к ошибкам в автомобиле. Для таких автомобилей средствами CAN добавлен запрет функции «Вежливая посадка».

Добавлена поддержка итальянского языка

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT S96 X96(V2)

Добавлена возможность назначения функций управления предпусковыми подогревателями на любые LIN-каналы

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT S96 X96(V2)

В приложении StarLine Мастер добавлена возможность назначать управление предпусковым подогревателем по цифровой шине LIN.

Список доступных каналов приведен в таблице:

A96 B96 D96	AS96(v2)	E96 S96	X96V2
X5:5 X5:6	X5:5 X5:6 X5:7 X5:8	XS2:5 XS2:9 XS2:10	XS2:13 XS2:14 XS2:16

Добавлена поддержка LIN-C

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT S96 X96(V2)

Перечень каналов, на которые возможно назначение функции «LIN-C» приведен в таблице:

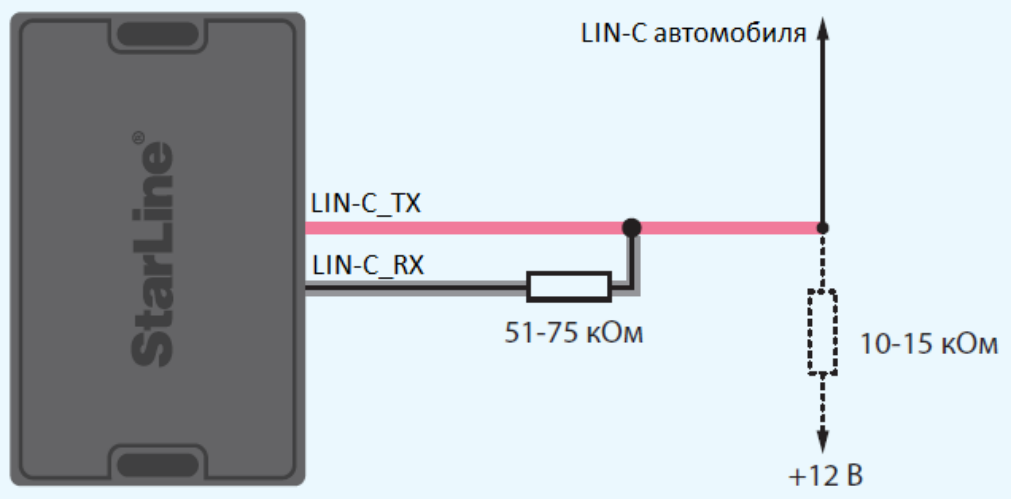
A96 B96 D96	AS96(V2)	E96 E96BT S96	X96(V2)
–	X5-7	XS2-5	XS2-16

В случае, если все цифровые выходы заняты, то «LIN-C» можно подключить с помощью функций «LIN-C_TX» и «LIN-C_RX».

Перечень каналов, на которые возможно назначение функций «LIN-C_TX» и «LIN-C_RX» приведен в таблице:

	A96 B96 D96	AS96(V2)	E96 E96BT S96	X96(V2)
TX	X3-4	X3-4	XS1-5	XS1-2 XS2-5 XS2-20
RX	X3-3	X3-3	XS1-4	XS1-4 XS1-14 XS2-11 XS2-18

При выборе варианта с двумя отдельными каналами необходимо использовать схему подключения аналогичную схеме подключения предпусковых подогревателей:



Изменена настройка по умолчанию для функции «Управление клаксоном»

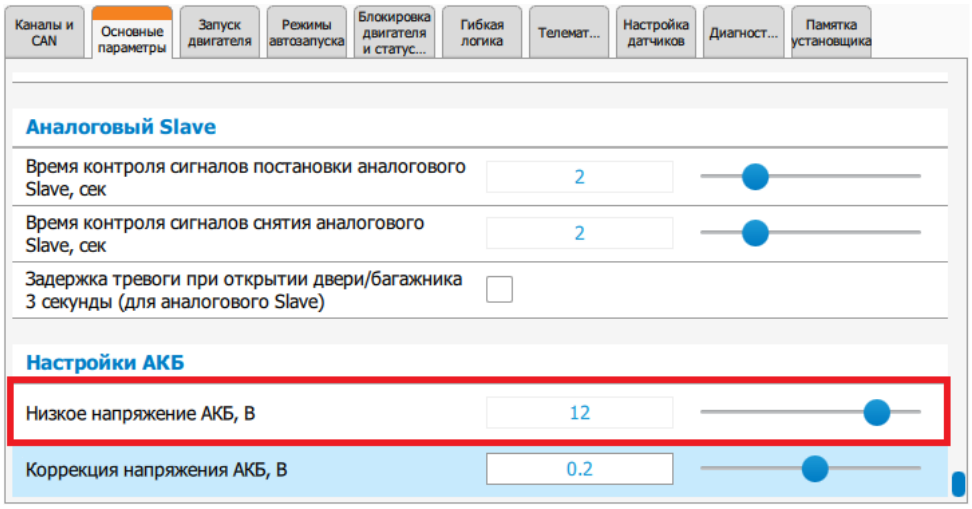
A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

Функция «Управление клаксоном» в настройках CAN по умолчанию неактивна, начиная с версии 3.01 приложения StarLine Мастер.

Изменено расположение настройки «Низкое напряжение АКБ»

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

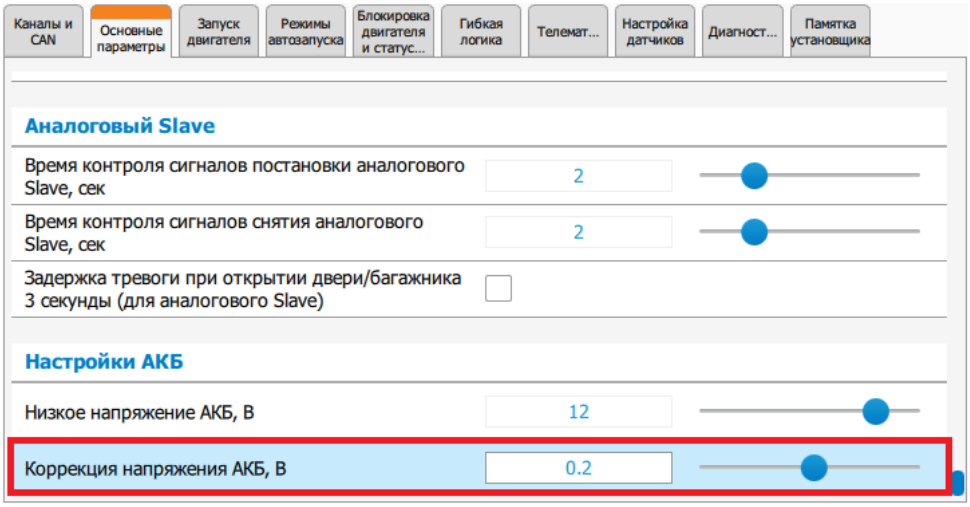
Настройка «Низкое напряжение АКБ, В» перенесена в раздел «Настройки АКБ» на вкладке «Основные параметры»



Добавлена настройка коррекции напряжения АКБ

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

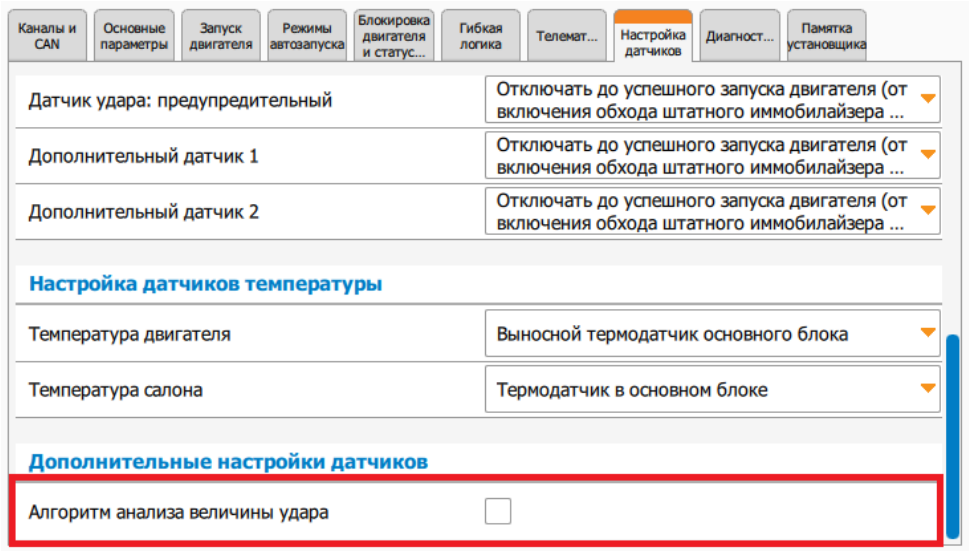
Добавлена настройка «Коррекция напряжения АКБ». Эту настройку рекомендуется использовать при наличии резервного АКБ или если измеренное значение напряжения отличается от номинального.



Добавлена настройка «Алгоритм анализа величины удара»

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT S96 X96(V2)

Добавлена настройка «Алгоритм анализа величины удара». При наличие ложных срабатываний датчика удара, включение данной настройки активирует дополнительный фильтр для исключения ложных срабатываний. Если ложных срабатываний не было, то включение настройки не требуется.



10.4.21.2 Исправленные ошибки

1. При запуске авторизации владельца в режиме Slave, при открытии двери, система на короткое время переходила в "Тревогу".
2. A96 AS96(V2) B96 D96 S96 X96(V2) Для некоторых регионов мира неверно определялся код страны для номера входящего звонка.

3. A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT X96(V2) Устройства перезагружались при попытке записи с брелока настройки AF-7 (Антиограбление при пропадании метки).
4. При включенном объединении каналов багажника и двери при выполнении ГЛ с включенным игнорированием зон двери, система реагировала на зону багажника.
5. Не работало глушение двигателя во время ДЗ при управлении штатным запуском.
6. A96 AS96(V2) B96 D96 S96 X96(V2) В SMS сообщениях, отправленных пользователю из гибкой логики, некорректно отображаются немецкие символы, если они есть в названии программы.
7. На автомобилях с системой запуска старт-стоп турботаймер сбрасывался при постановке в охрану, после перезапуска по оборотам.
8. A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT S96 X96(V2) Если включен запрет снятия с охраны штатной системой охраны без метки и разрешено в охране открытие багажника при наличии метки или брелока, то по открытию багажника при наличии метки происходила тревога.
9. Не работало выключение ACC без задержки в случае включенного зажигания при неудачном АЗ/ДЗ.
10. Иногда в системе могли устанавливаться некорректные дата и время.
11. В некоторых случаях не размыкалось оптореле между LIN-A и LIN-B, что приводило к неработоспособности назначенных на эти каналы функций.
12. Не работало управление предпусковыми подогревателями на каналах с направлением "Цифровая шина".
13. A96 AS96(V2) B96 D96 S96 X96(V2) В некоторых случаях фиксации ДТП на сервер переставали отправляться координаты, события, страховые данные, данные о ДТП.
14. A96 AS96(V2) B96 D96 S96 X96(V2) В отсутствие GPS-приемника LBS-координаты переставали обновляться.
15. A96 AS96(V2) B96 D96 S96 X96(V2) Иногда GSM-модем мог становиться "вне зоны доступа" на несколько часов при наличии GSM-сети.
16. A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT X96(V2) Не работала отмена антиограбления при появлении брелока в состоянии "Снято с охраны".
17. A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT S96 X96(V2) После кратковременного разрыва связи по BLE с R6ECO двигатель блокировался при восстановлении связи, если алгоритм блокировки НР.
18. A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT S96 X96(V2) При работе R6ECO от зажигания после восстановления связи не отключалась блокировка, если алгоритм блокировки НР.

10.4.21.3 Известные ошибки

1. 2.X.X E96 BT Команда отправленная на M66 не будет выполнена охранным комплексом E96BT, если на момент ее получения нет связи между E96BT и M66 по BLE.
2. 2.X.X E96 BT M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя и предпускового подогревателя в режиме дистанционного или автоматического запуска охранным комплексом E96BT.
3. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 S96 X96(V2) Не работает экстренная смена М1 с гостевого телефона при отключенной настройке "Управление с гостевых телефонов".
4. 2.X.X Не работает контроль свечей накала на автомобилях с замком зажигания.

5. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 S96 X96(V2) В смс об ошибке остановки двигателя может не распечатываться команда.
6. 2.X.X Штатный KeyLess доступ не блокируется в состоянии "Ожидание авторизации" и "Запрет поездки".
7. 2.X.X Не всегда отключается HP-блокировка двигателя при постановке в охрану.
8. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 S96 X96(V2) Нестабильно работает 3G-модем после его включения или перезагрузки.
9. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 S96 X96(V2) В некоторых случаях соединение с сервером отсутствует длительное время из-за ошибок в настройке мобильного интернета.
10. 2.X.X Не работает настройка "Длительность импульса замка капота". Длительность импульса замка капота не меняется при изменении значения настройки.
11. 2.X.X При тревоге сразу после подачи питания не всегда включается сирена
12. 2.X.X При комбинированном автозапуске после работы предпускового подогревателя двигатель не запускается.
13. 2.X.X Не работает ДЗ после штатного запуска.
14. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT S96 X96(V2) При переходе в тревогу по нарушению зоны капота и дальнейшем восстановлении зоны R6 не дозапирает замок капота.
15. 2.18.0 Не работает управление некоторыми предпусковыми подогревателями через розовый + серо-черный провода.
16. 2.18.0 На каналы нельзя назначить LIN-функции для автомобилей с интефейсами RX/TX и IMO/IMI.
17. 2.X.X Предъявление брелока или метки не отменяет тревогу по открытому багажнику, если в нее попали по не пройденной авторизации из состояния "Охрана с открытым багажником".
18. 2.18.1 В некоторых случаях не работает настройка "Действие через час после включения поддержки зажигания".
19. 2.17.5 Не всегда осуществляется переход R6ECO в режим программирования при питании от зажигания.
20. 2.17.8 Не работает обучение и обход штатного иммобилайзера на автомобилях компании GM (Chevrolet Cruze/Captiva/Malibu/Orlando/Spark, Opel Astra K), а также на Ravon R2.

10.4.22 2.17.7

Скачать

Выпущена 27.11.2019

- 10.4.22.1 Новые функции
  - Добавлена поддержка бесключевого обхода штатного иммобилайзера для автомобилей MQB (Audi, Skoda, Volkswagen)
- 10.4.22.2 Исправленные ошибки
- 10.4.22.3 Известные ошибки

10.4.22.1 Новые функции

Функция	A96	B96	D96	E96	E96BT	S96	X96 (v2)
Добавлена поддержка бесключевого обхода штатного иммобилайзера для автомобилей MQB (Audi, Skoda, Volkswagen)	•	•	•	•	•	•	•

Добавлена поддержка бесключевого обхода штатного иммобилайзера для автомобилей MQB (Audi, Skoda, Volkswagen)

A96 B96 D96 E96 E96 BT S96 X96(V2)

Функция позволяет выполнять бесключевой обход штатного иммобилайзера на автомобилях Audi, Skoda, Volkswagen. Список автомобилей поддерживающих эту функцию можно посмотреть здесь.

> Для активаци функции бесключевого обхода используйте программатор **StarLine VAG-01**.

10.4.22.2 Исправленные ошибки

1. X96V2 Не работало управление предпусковыми подогревателями на каналах с направлением "Цифровая шина".

10.4.22.3 Известные ошибки

1. E96 BT Команда отправленная на M66 не будет выполнена охранным комплексом E96BT, если на момент ее получения нет связи между E96BT и M66 по BLE.
2. E96 BT M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя в режиме дистанционного или автоматического запуска охранным комплексом E96.

3. 2.16.1 При запуске авторизации владельца в режиме Slave, при открытии двери, система на короткое время переходит в "Тревогу".
4. 2.15.1 Для некоторых регионов мира неверно определяется код страны для номера входящего звонка.
5. 2.X.X Устройство перезагружается при попытке записи с брелока настройки AF-7 (Антиограбление при пропадании метки).
6. 2.X.X При включенном объединении каналов багажника и двери при выполнении ГЛ с включенным игнорированием зон двери, система реагирует на зону багажника.
7. 2.X.X Предъявление брелока или метки не отменяет тревогу по открытому багажнику, если в нее попали по не пройденной авторизации из состояния "Охрана с открытым багажником".
8. 2.X.X Не работает глушение двигателя во время ДЗ, при управлении штатным запуском.
9. 2.12.1 A96 AS96 (V2) B96 D96 S96 X96V2 Через гибкую логику отправляются SMS с некорректным текстом на немецком языке.
10. 2.X.X На автомобилях с системой запуска старт-стоп турботаймер сбрасывается при постановке в охрану, после перезапуска по оборотам.
11. 2.16.1 Если включен запрет снятия с охраны штатной системой охраны без метки и разрешено в охране открытие багажника при наличии метки или брелока, то по открытию багажника при наличии метки происходит тревога.
12. 2.16.1 Не работает выключение ACC без задержки в случае включенного зажигания при неудачном АЗ/ДЗ.
13. 2.X.X Иногда в системе могут устанавливаться некорректные дата и время.
14. 2.X.X В некоторых случаях не размыкается оптореле между LIN-A и LIN-B, что приводит к неработоспособности назначенных на эти каналы функций.
15. 2.15.1 Не работает отключение GPS-приемника по SMS-команде.
16. 2.X.X В некоторых случаях фиксации ДТП на сервер перестают отправляться координаты, события, страховые данные, данные о ДТП.
17. 2.X.X В отсутствие GPS-приемника LBS-координаты иногда перестают обновляться.
18. 2.X.X Иногда GSM-модем может становиться "вне зоны доступа" на несколько часов при наличии GSM-сети.
19. 2.17.4 A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT S96 X96(V2) После кратковременного разрыва связи по BLE с R6ECO двигатель блокируется при восстановлении связи, если алгоритм блокировки НР.
20. 2.17.4 A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT S96 X96(V2) При работе R6ECO от зажигания после восстановления связи не отключается блокировка, если алгоритм блокировки НР.

10.4.23 2.17.5

Скачать

Выпущена 01.11.2019

- 10.4.23.1 Новые функции
- 10.4.23.2 Исправленные ошибки
- 10.4.23.3 Известные ошибки

10.4.23.1 Новые функции

Новый функционал отсутствует

10.4.23.2 Исправленные ошибки

1. При переходе из охранного состояния часто не отключалась блокировка подкапотного блока R6. Часто не срабатывала сирена, управляемая подкапотным блоком R6

10.4.23.3 Известные ошибки

1. E96 BT Команда отправленная на M66 не будет выполнена охранным комплексом E96BT, если на момент ее получения нет связи между E96BT и M66 по BLE.
2. E96 BT M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя в режиме дистанционного или автоматического запуска охранным комплексом E96.
3. 2.16.1 При запуске авторизации владельца в режиме Slave, при открытии двери, система на короткое время переходит в "Тревогу".
4. 2.15.1 Для некоторых регионов мира неверно определяется код страны для номера входящего звонка.
5. 2.X.X Устройство перезагружается при попытке записи с брелока настройки AF-7 (Антиограбление при пропадании метки).
6. 2.X.X При включенном объединении каналов багажника и двери при выполнении ГЛ с включенным игнорированием зон двери, система реагирует на зону багажника.
7. 2.X.X Предъявление брелока или метки не отменяет тревогу по открытому багажнику, если в нее попали по не пройденной авторизации из состояния "Охрана с открытым багажником".
8. 2.X.X Не работает глушение двигателя во время ДЗ, при управлении штатным запуском.
9. 2.12.1 A96 AS96 (V2) B96 D96 S96 X96V2 Через гибкую логику отправляются SMS с некорректным текстом на немецком языке.
10. 2.X.X На автомобилях с системой запуска старт-стоп турботаймер сбрасывается при постановке в охрану, после перезапуска по оборотам.
11. 2.16.1 Если включен запрет снятия с охраны штатной системой охраны без метки и разрешено в охране открытие багажника при наличии метки или брелока, то по открытию багажника при наличии метки происходит тревога.
12. 2.16.1 Не работает выключение ACC без задержки в случае включенного зажигания при неудачном АЗ/ДЗ.
13. 2.X.X Иногда в системе могут устанавливаться некорректные дата и время.

14. 2.X.X В некоторых случаях не размыкается оптореле между LIN-A и LIN-B, что приводит к неработоспособности назначенных на эти каналы функций.
15. 2.15.1 Не работает отключение GPS-приемника по SMS-команде.
16. 2.X.X X96V2 Не работает управление предпусковыми подогревателями на каналах с направлением "Цифровая шина".
17. 2.X.X Не работает отмена антиограбления при появлении брелка в состоянии "Снято с охраны ".
18. 2.17.4 A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT S96 X96(V2) После кратковременного разрыва связи по BLE с R6ECO двигатель блокируется при восстановлении связи, если алгоритм блокировки HP.
19. 2.17.4 A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT S96 X96(V2) При работе R6ECO от зажигания после восстановления связи не отключается блокировка, если алгоритм блокировки HP.

10.4.24 2.17.4

Выпущена 28.10.2019

- 10.4.24.1 Новые функции
  - Добавлена возможность подавать питание на цифровое микрореле StarLine R6ECO по цепи зажигания
- 10.4.24.2 Исправленные ошибки
- 10.4.24.3 Известные ошибки

Внимание! Версия 2.17.4 содержит критическую ошибку: часто не отключается блокировка подкапотного реле R6 при переходе из охранного состояния. Исправление 2.17.5 выпущено 01.11.2019 **и доступно через программу StarLine Master или для обновления по воздуху с ftp-сервера (нужно отправить SMS с текстом "FWUPDATE")**

10.4.24.1 Новые функции

Функция	A96	B96	D96	E96	E96BT	S96	X96 (v2)
Добавлена возможность подавать питание на цифровое микрореле StarLine R6ECO по цепи зажигания	•	•	•		•	•	•

Добавлена возможность подавать питание на цифровое микрореле StarLine R6ECO по цепи зажигания

A96 B96 D96 E96 BT S96 X96(V2)

Питание микрореле от цепи зажигания рекомендуется использовать при реализации блокировки двигателя.
Это дает следующие преимущества:
1.Скрытая установка, благодаря возможности запитать микрореле от питания блокируемого датчика (от 5В), не протягивая постоянное питание
2. Надежная блокировка двигателя при глушении радиоканала. При каждом включении зажигания R6ECO делает попытку соединения с основным блоком. Если связь не установлена, то двигатель будет блокироваться при каждой попытке движения
3. Уменьшение потребления тока в режиме «Охрана». При выключенном зажигании микрореле обесточено и не потребляет ток с АКБ.

Функция доступна для версии ПО 1.2.0 и выше цифрового микрореле StarLine R6ECO

10.4.24.2 Исправленные ошибки

1. При любом сохранении настроек программой StarLine Master отключался функция запроса OBD-ошибок.
2. При каждом кратковременном разрыве связи с R6 подавался импульс на замок капота: открыть при открытом замке и закрыть при закрытом.
3. Клаксон по CAN издавал сигнал при автозапуске.
4. На системах, версия которых в момент установки была 2.14.0 или выше, не работала блокировка R6 ECO при потере связи с основным блоком в режиме охраны.

10.4.24.3 Известные ошибки

1. E96BT Команда отправленная на M66 не будет выполнена охранным комплексом E96BT, если на момент ее получения нет связи между E96BT и M66 по BLE.
2. E96BT M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя в режиме дистанционного или автоматического запуска охранным комплексом E96.
3. 2.16.1 При запуске авторизации владельца в режиме Slave, при открытии двери, система на короткое время переходит в "Тревогу".
4. 2.15.1 Для некоторых регионов мира неверно определяется код страны для номера входящего звонка.
5. 2.X.X Устройство перезагружается при попытке записи с брелока настройки AF-7 (Антиограбление при пропадании метки).
6. 2.X.X При включенном объединении каналов багажника и двери при выполнении ГЛ с включенным игнорированием зон двери, система реагирует на зону багажника.
7. 2.X.X Предъявление брелока или метки не отменяет тревогу по открытому багажнику, если в нее попали по не пройденной авторизации из состояния "Охрана с открытым багажником".
8. 2.X.X Не работает глушение двигателя во время ДЗ, при управлении штатным запуском.
9. 2.12.1 A96 AS96 (V2) B96 D96 S96 X96V2 Через гибкую логику отправляются SMS с некорректным текстом на немецком языке.
10. 2.X.X На автомобилях с системой запуска старт-стоп турботаймер сбрасывается при постановке в охрану, после перезапуска по оборотам.
11. 2.16.1 Если включен запрет снятия с охраны штатной системой охраны без метки и разрешено в охране открытие багажника при наличии метки или брелока, то по открытию багажника при наличии метки происходит тревога.
12. 2.16.1 Не работает выключение ACC без задержки в случае включенного зажигания при неудачном АЗ/ДЗ.
13. 2.X.X Иногда в системе могут устанавливаться некорректные дата и время.
14. 2.X.X В некоторых случаях не размыкается оптореле между LIN-A и LIN-B, что приводит к неработоспособности назначенных на эти каналы функций.
15. 2.15.1 Не работает отключение GPS-приемника по SMS-команде.
16. 2.17.3 **При переходе из охранного состояния часто не отключалается блокировка R6. Част о не срабатывает сирена, управляемая продкапотным блоком R6.**
17. 2.X.X X96V2 Не работает управление предпусковыми подогревателями на каналах с направлением "Цифровая шина".

10.4.25 2.17.0

Скачать

Выпущена 09.10.2019

- 10.4.25.1 Новые функции
  - Добавлены новые действия на вкладке «Гибкая логика» в приложении StarLine Мастер
  - Добавлено управление зеркалами по CAN при выполнении функции «Комфорт»
  - Добавлено управление клаксоном по CAN
  - Добавлена поддержка статусов температур в гибкой логике
  - Изменен способ автоматического выхода из сервисного режима при выезде за пределы СТО
  - Изменен алгоритм активации режима «Антиограбление по пропаданию метки/брелока»
  - Убраны функции каналов для управления резервным источником питания
  - Изменено расположение настройки «Запрос OBD-ошибок» в приложении StarLine Мастер
- 10.4.25.2 Исправленные ошибки
- 10.4.25.3 Известные ошибки

10.4.25.1 Новые функции

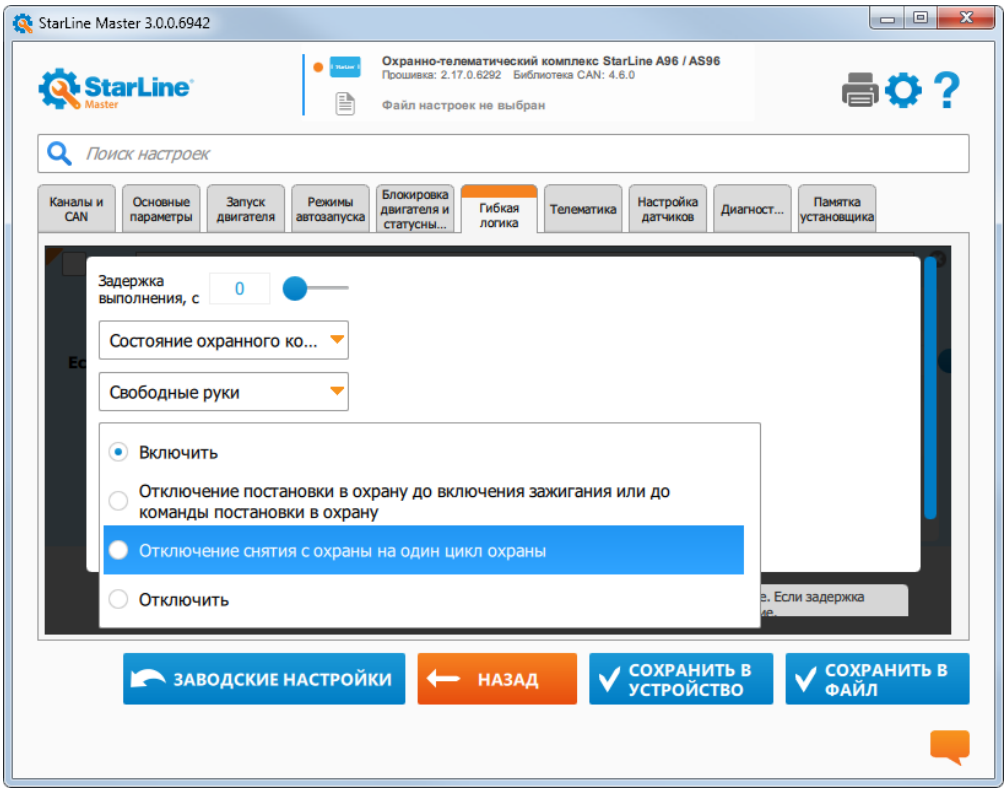
Функция	A96	B96	D96	E96	E96BT	S96	X96 (v2)
Добавлены действия на вкладке «Гибкая логика» в приложении StarLine Мастер	•	•	•		•	•	•
Добавлено управление зеркалами по CAN при выполнении функции «Комфорт»	•	•	•	•	•	•	•
Добавлено управление клаксоном по CAN в тревоге	•	•	•	•	•	•	•
Добавлена поддержка статусов температур в гибкой логике	•	•	•	•	•	•	•
Изменен способ автоматического выхода из сервисного режима при выезде за пределы СТО	•	•	•	•	•	•	•

Функция	A96	B96	D96	E96	E96BT	S96	X96 (v2)
Изменен алгоритм активации «Антиограбление по пропаданию метки/ брелока»	•	•	•		•		•
Убраны функции каналов для управления резервным источником питания	•	•	•	•	•	•	•
Изменено расположение настройки «Запрос OBD-ошибок» в приложении StarLine Мастер	•	•	•	•	•	•	•

Добавлены новые действия на вкладке «Гибкая логика» в приложении StarLine Мастер

A96 B96 D96 E96 BT S96 X96(V2)

На вкладке «Гибкая логика» в приложении StarLine Мастер добавлены новые действия для режима «Свободные руки».



Добавлено управление зеркалами по CAN при выполнении функции «Комфорт»

A96 B96 D96 E96 BT E96 S96 X96(V2)

Для функции «Комфорт» добавлена управление зеркалами по шине CAN.

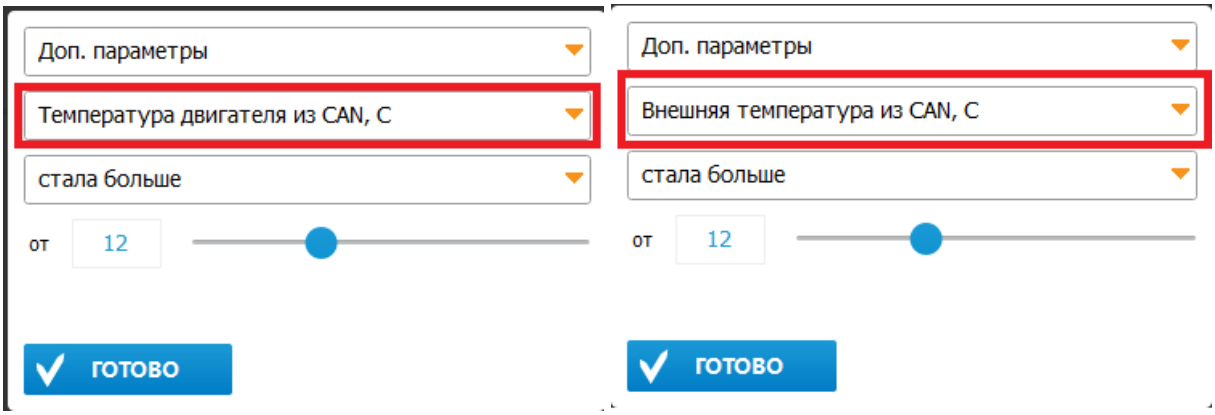
Добавлено управление клаксоном по CAN

A96 B96 D96 E96 BT E96 S96 X96(V2)

Добавлено управление клаксоном по шине CAN в режиме «Тревога»,

Добавлена поддержка статусов температур в гибкой логике

В событиях и условиях на вкладке «Гибкая логика» в приложении StarLine Мастер добавлена возможность выбора «Температуры двигателя из CAN, С» и «Внешней температуры из CAN, С». Выбор этих параметров возможен, если эти статусы поддерживаются автомобилем.



Изменен способ автоматического выхода из сервисного режима при выезде за пределы СТО

A96 B96 D96 E96 BT E96 S96 X96(V2)

Автоматический выход из сервисного режима будет происходить по установленному событию *при включенном зажигании.* Это позволяет выполнять избежать автоматического выхода из сервисного режима при транспортировке автомобиля на эвакуаторе.

После успешного прохождения авторизации комплекс перейдет в режим «Снято с охраны». Если авторизация не будет пройдена, то охранный комплекс перейдет в режим «Тревога».

Изменен алгоритм активации режима «Антиограбление по пропаданию метки/брелока»

A96 B96 D96 E96 BT X96(V2)

Если в настройках для активации режима Антиограбление по пропаданию метки/брелока условием авторизации выставлены и метка, и брелок, то активация алгоритма Антиограбления происходит при пропадании из зоны видимости любого из источников авторизации: брелока или метки.

Убраны функции каналов для управления резервным источником питания

A96 B96 D96 E96 BT E96 S96 X96(V2)

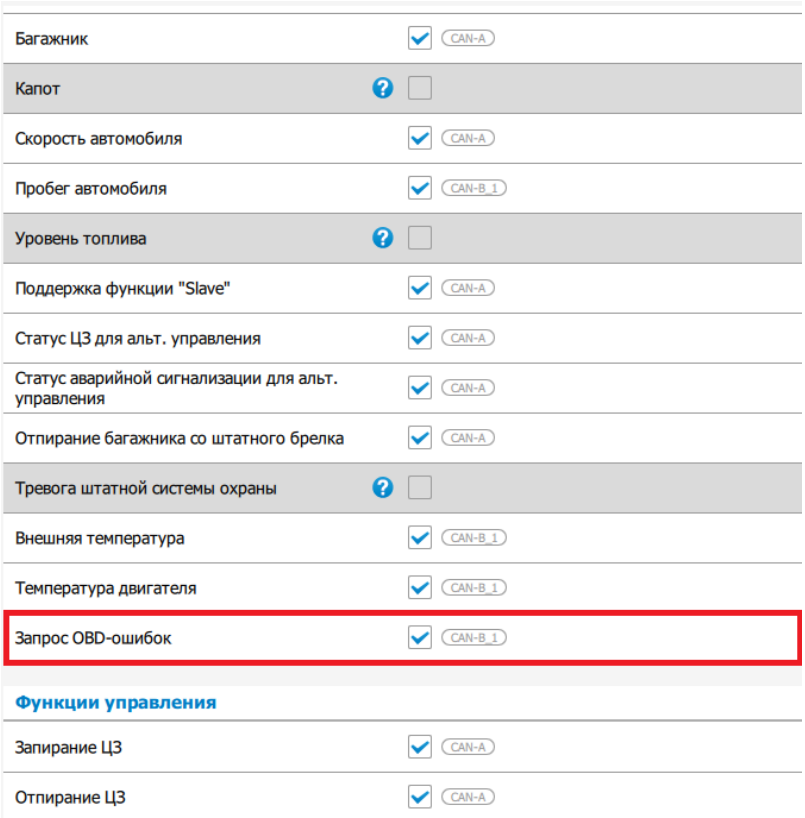
Были убраны следующие функции каналов так как на данный момент их использование неактуально:

- Управление схемой резервного источника
- Измерение напряжения резервного источника
- Детектор резервного источника

Изменено расположение настройки «Запрос OBD-ошибок» в приложении StarLine Мастер

A96 | B96 | D96 | E96 BT | E96 | S96 | X96(V2)

Настройка «Запрос OBD-ошибок» была перенесена из раздела «Функции управления» в раздел «Сигналы состояния» настроек CAN.



10.4.25.2 Исправленные ошибки

1. В ожидании авторизации при мягкой посадке по паркингу или ручнику двигатель глушился до истечения времени авторизации.
2. Не работали ПН и запирание ЦЗ в поездке после выхода из сервисного режима.
3. Самопроизвольно включалось игнорирование зон периметра при выполнении программ гибкой логики.
4. Перепостановка в охрану не отменялась, после нарушения периметра во время игнорирования зон периметра.
5. В гибкой логике событие "Скорость" не работало по GPS.
6. При управлении замками дверей и капота мог сработать датчика удара.
7. При подаче команды глушения двигателя при включенном зажигании и активном турботаймере не отключалась поддержка зажигания.

8. Не глушился двигатель по завершению работы турботаймера на системах с управлением двигателем по CAN.
9. Могли некорректно работать антиограбление и авторизация по брелоку.
10. При включенной настройке "Сервисный звонок на М1 при снятии с охраны", оповещение выполнялось только после прохождения полной авторизации, включая авторизацию владельца и снятие запрета поездки. Теперь выполняется сразу же при снятии с охраны.
11. Не работала сирена после подачи питания, если до этого система находилась в охране.
12. Система не проходила авторизацию по брелоку при открытии багажника.

10.4.25.3 Известные ошибки

1. E96BT Команда отправленная на M66 не будет выполнена охранным комплексом E96BT, если на момент ее получения нет связи между E96BT и M66 по BLE.
2. E96BT M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя в режиме дистанционного или автоматического запуска охранным комплексом E96.
3. 2.16.1 При запуске авторизации владельца в режиме Slave, при открытии двери, система на короткое время переходит в "Тревогу".
4. 2.X.X При переходе из охранного состояния не всегда отключается блокировка R6.
5. 2.15.1 Для некоторых регионов мира неверно определяется код страны для номера входящего звонка.
6. 2.X.X Устройство перезагружается при попытке записи с брелока настройки AF-7 (Антиограбление при пропадании метки).
7. 2.X.X При включенном объединении каналов багажника и двери при выполнении ГЛ с включенным игнорированием зон двери, система реагирует на зону багажника.
8. 2.X.X Предъявление брелока или метки не отменяет тревогу по открытому багажнику, если в нее попали по не пройденной авторизации из состояния "Охрана с открытым багажником".
9. 2.X.X Не работает глушение двигателя во время ДЗ при управлении штатным запуском.
10. 2.X.X Если настроен клаксон, то при работе алгоритма обучения обхода он будет издавать сигнал с частотой 3 раза в секунду в течение всего процесса обучения. На время обучения нужно либо отключить каксон в настройках, либо после начала обучения коротко нажать на сервисную кнопку (в этом случае индикацию процесса обучения можно будет наблюдать только по сервисному светодиоду).
11. 2.X.X На автомобилях с системой запуска старт-стоп турботаймер сбрасывается при постановке в охрану, после перезапуска по оборотам.
12. 2.17.0 При любом сохранении настроек программой StarLine Master отключается функция запроса OBD-ошибок.
13. 2.X.X При каждом кратковременном разрыве связи с R6 подавался импульс на замок капота: открыть при открытом замке и закрыть при закрытом.
14. 2.17.0 Клаксон по CAN издает сигнал при АЗ.
15. 2.14.0 На системах, версия которых в момент установки была 2.14.0 или выше, не работает блокировка R6 ECO при потере связи с основным блоком в режиме охраны.
16. 2.16.1 Если включен запрет снятия с охраны штатной системой охраны без метки и разрешено в охране открытие багажника при наличии метки или брелока, то по открытию багажника при наличии метки происходит тревога.
17. 2.16.1 Не работает выключение ACC без задержки в случае включенного зажигания при неудачном АЗ/ДЗ.
18. 2.15.1 Не работает отключение GPS-приемника по SMS-команде.
19. 2.X.X X96V2 Не работает управление предпусковыми подогревателями на каналах с направлением "Цифровая шина".

20. 2.X.X Не работает отмена антиограбления при появлении брелка в состоянии "Снято с охраны ".

10.4.26 2.16.1

Скачать

Выпущена 05.08.2019

- 10.4.26.1 Новые функции
  - Добавлено выполнение гибкой логики для E96BT по команде с сервера или SMS
  - Добавлена проверка дополнительных статусов системы в режиме «Антиограбление по пропаданию метки/брелока»
  - Изменено название канала «Блокировка стартера (при АЗ/ДЗ)»
  - Изменено расположение настройки «Блокировка штатного KeyLess-доступа»
  - Изменено расположение настройки «Действие при появлении метки в режиме охраны с работающим двигателем»
  - Изменено описание настройки «Максимально допустимая температура двигателя при АЗ/ДЗ»
  - Изменено название настройки «Блокировка двигателя №1»
  - Изменен алгоритм обработки команды «Открыть багажник»
  - Добавлена настройка запрета снятия с охраны без метки с помощью штатной системы охраны
  - Добавлены раздельные входы датчиков ручки двери для постановки и снятия, и вход датчика ручки багажника
  - Добавлен автоматический запуск предпускового подогревателя по будильнику
  - Добавлено управление замком капота для гибкой логики
  - Изменен минимальный порог длительности импульса клаксона
  - Добавлена настройка игнорирования тревоги штатной системы охраны на время АЗ/ДЗ
  - Изменено название настройки «StarLine F1 или модуль Fortin по шине DataLink»
  - Добавлена индикация звуковым извещателем при ожидании ввода кода валидатора
- 10.4.26.2 Исправленные ошибки
- 10.4.26.3 Известные ошибки

10.4.26.1 Новые функции

Функция	A96	B96	D96	E96	E96BT	S96	X96 (v2)
Добавлено выполнение гибкой логики для E96BT по команде с сервера или SMS					•		
Добавлена проверка дополнительных статусов системы в режиме «Антиограбление по пропаданию метки/брелока»	•	•	•	•	•	•	•

Функция	A96	B96	D96	E96	E96BT	S96	X96 (v2)
Изменено название канала «Блокировка стартера (при АЗ/ДЗ)»	●	●	●	●	●	●	●
Изменено расположение настройки «Блокировка штатного KeyLess-доступа»	●	●	●	●	●	●	●
Изменено расположение настройки «Действие при появлении метки в режиме охраны с работающим двигателем»	●	●	●	●	●	●	●
Изменено описание настройки «Максимально допустимая температура двигателя при АЗ/ДЗ»	●	●	●	●	●	●	●
Изменено название настройки «Блокировка двигателя №1»	●	●	●	●	●	●	●
Изменен алгоритм обработки команды «Открыть багажник»	●	●	●	●	●	●	●
Добавлена настройка запрета снятия с охраны без метки с помощью штатной системы охраны	●	●	●	●	●	●	●
Добавлены раздельные входы датчиков ручки двери для постановки и снятия, и вход датчика ручки багажника	●	●	●	●	●	●	●
Добавлен автоматический запуск предпускового подогревателя по будильнику	●	●	●	●	●	●	●

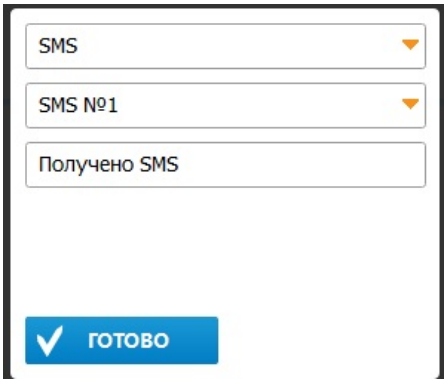
Функция	A96	B96	D96	E96	E96BT	S96	X96 (v2)
Добавлено управление замком капота для гибкой логики	•	•	•	•	•	•	•
Изменен минимальный порог длительности импульса клаксона	•	•	•	•	•	•	•
Добавлена настройка игнорирования тревоги штатной системы охраны на время АЗ/ДЗ	•	•	•	•	•	•	•
Изменено название настройки «StarLine F1 или модуль Fortin по шине DataLink»	•	•	•	•	•	•	•
Добавлена индикация звуковым извещателем при ожидании ввода кода валидатора	•	•	•	•	•	•	•

Добавлено выполнение гибкой логики для E96BT по команде с сервера или SMS

E96 BT

Для связки E96BT+M66 добавлена возможность выполнения программы гибкой логики по SMS-команде.

В E96BT добавлены события гибкой логики по SMS:



Добавлена проверка дополнительных статусов системы в режиме «Антиограбление по пропаданию метки/брелока»

A96 B96 D96 E96 E96 BT S96 X96(V2)

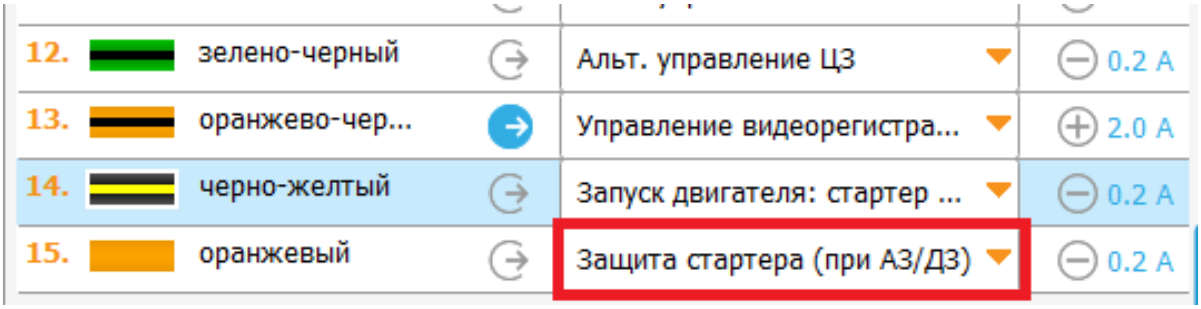
Теперь в режиме «Антиограбление по пропаданию метки/брелока» после срабатывания датчика движения комплекс проверяет состояние зажигания и поддержку зажигания. Если зажигание включено

и оно не управляется системой поддержки, то комплекс перейдет к ожиданию появления метки/брелока.

Изменено название канала «Блокировка стартера (при АЗ/ДЗ)»

A96 B96 D96 E96 E96 BT S96 X96(V2)

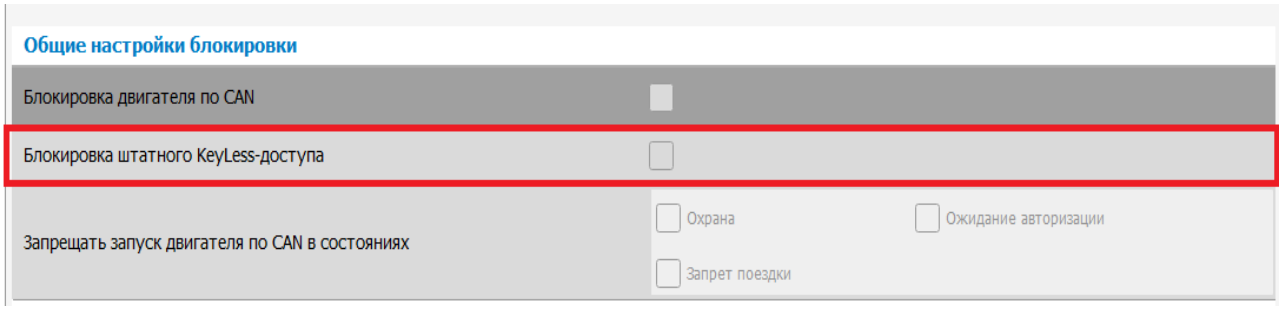
Название канала «Блокировка стартера (при АЗ/ДЗ)» изменено на «Защита стартера (при АЗ/ДЗ)».



Изменено расположение настройки «Блокировка штатного KeyLess-доступа»

A96 B96 D96 E96 E96 BT S96 X96(V2)

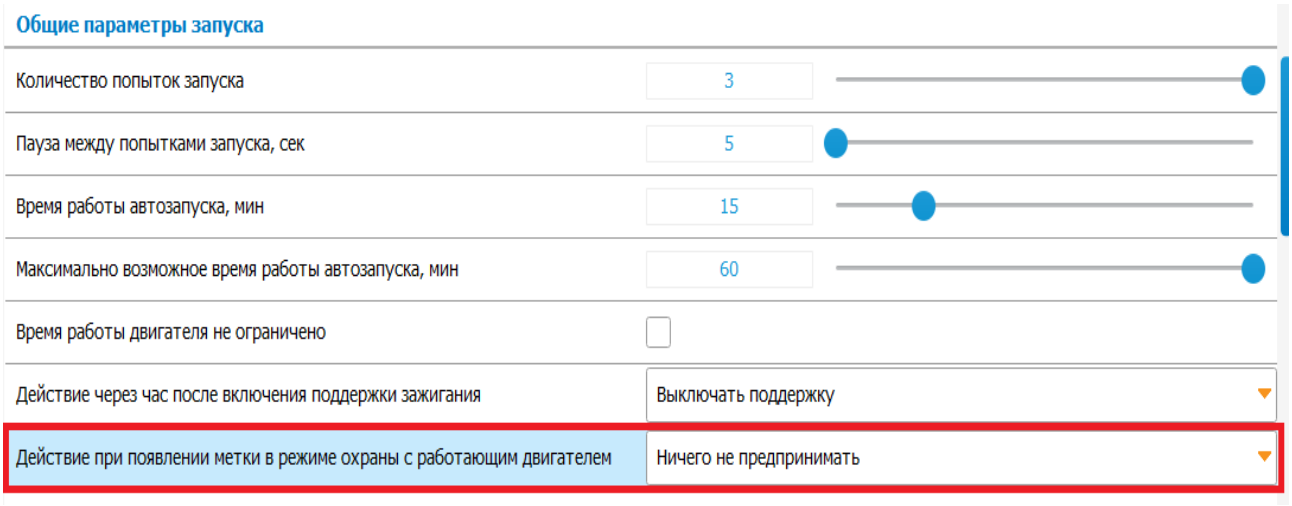
Настройка «Блокировка штатного Keyless-доступа» перенесена в раздел «Общие настройки блокировки» на вкладке «Блокировка выхода и статусный выход»



Изменено расположение настройки «Действие при появлении метки в режиме охраны с работающим двигателем»

A96 B96 D96 E96 E96 BT S96 X96(V2)

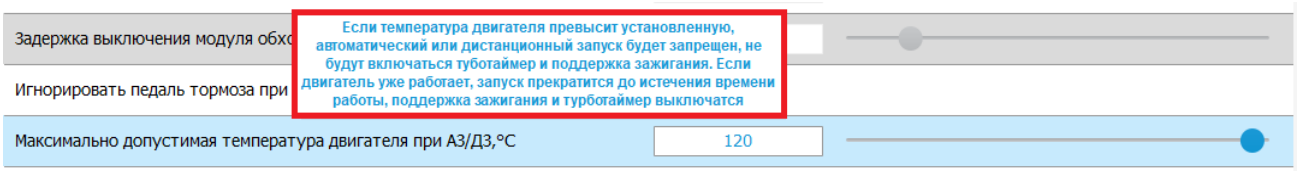
Настройка «Действие при появлении метки в режиме охраны с работающим двигателем» перенесена в раздел «Общие параметры запуска» на вкладке «Запуск двигателя».



Изменено описание настройки «Максимально допустимая температура двигателя при АЗ/ДЗ»

A96 | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

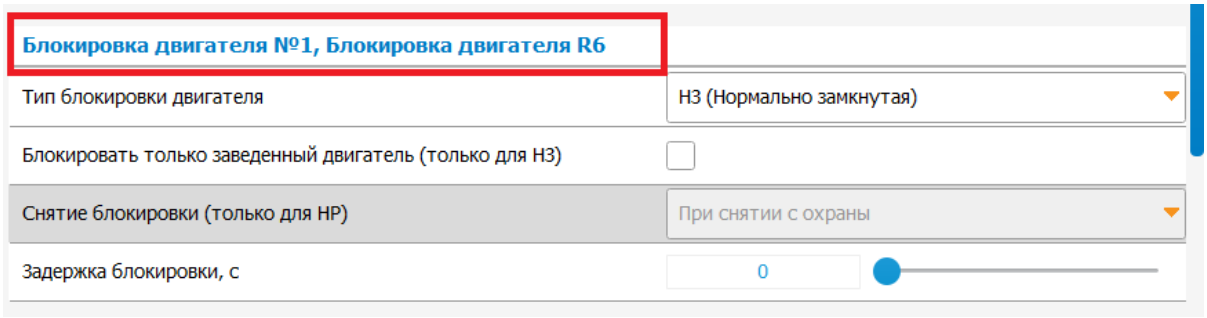
Для настройки «Максимально допустимая температура двигателя при АЗ/ДЗ» расширено описание подсказки.



Изменено название настройки «Блокировка двигателя №1»

A96 | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

Название настройки «Блокировка двигателя №1» изменено на «Блокировка двигателя №1, Блокировка двигателя R6» на вкладке «Блокировка двигателя и статусный выход».



Изменен алгоритм обработки команды «Открыть багажник»

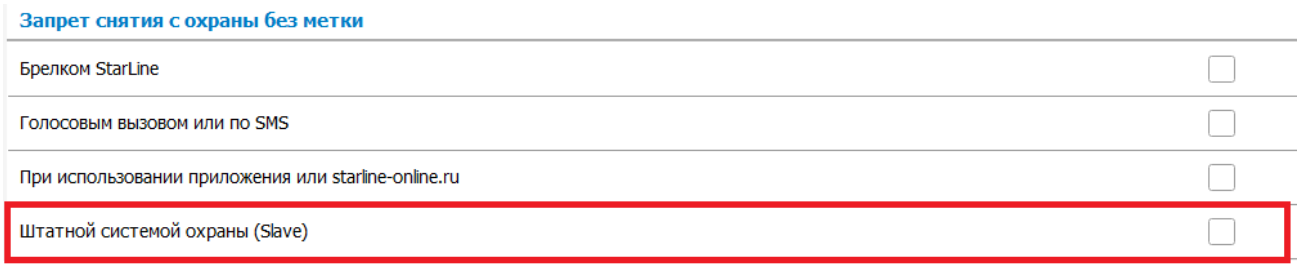
A96 | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

Теперь при получении команды «Открыть багажник» всегда (вне зависимости от состояния концевого выключателя багажника) формируется импульс на аналоговом канале и отправляется команда по шине CAN для открытия/закрытия багажника.

Добавлена настройка запрета снятия с охраны без метки с помощью штатной системы охраны

A96 | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

При включенной настройке игнорируются команды «Снять с охраны» и «Отпирание багажника» по CAN или по аналоговому Slave, если на момент возникновения команды в зоне видимости отсутствует метка.

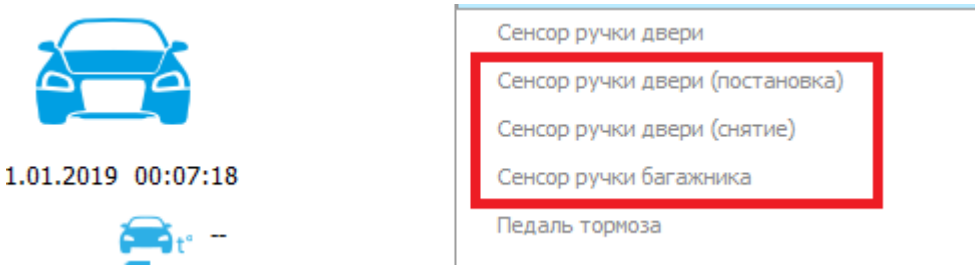


Добавлены раздельные входы датчиков ручки двери для постановки и снятия, и вход датчика ручки багажника

A96 | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

Соответствующие события и условия также доступны в гибкой логике.

Добавлены статусы активности в диагностику:



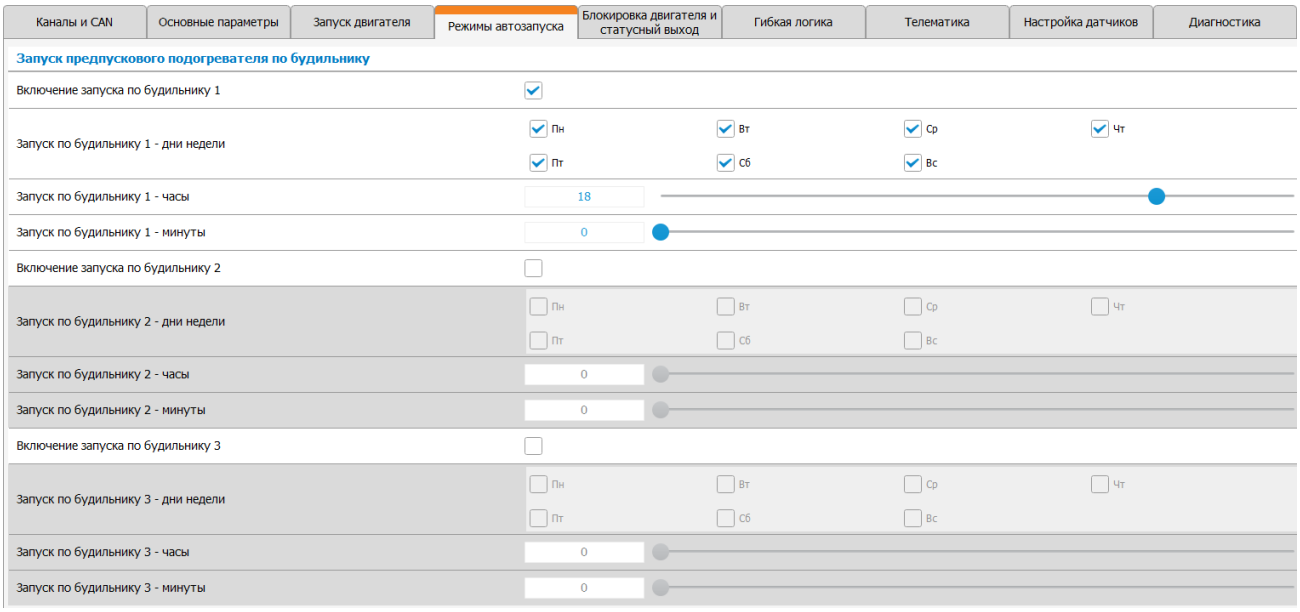
Активация входа датчика ручки багажника приводит к переходу в режим охраны с открытым багажником при условии, что есть метка в зоне видимости.
Раздельные каналы датчика ручки двери работают аналогично совмещенному каналу, за исключением того, что для постановки в охрану достаточно коснуться соответствующего сенсора, т.е. нет необходимости в его удержании.

Если настроен только канал "постановки", то им также можно ввести код экстренного снятия с охраны. По аналогии, если настроен только канал "снятия", то им можно воспользоваться для активации режима "Пляж".

Добавлен автоматический запуск предпускового подогревателя по будильнику

A96 | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

На вкладке «Режимы автозапуска» добавлен раздел «Запуск предпускового подогревателя по будильнику» для настройки новой функции автоматического запуска предпускового подогревателя.



Настраивать будильники можно через личный кабинет, мобильное приложение, StarLine Мастер, брелок (для этого нужно обновить ПО брелока на версию не ниже 1.14).

Запуск предпускового подогревателя по будильнику выполняется, если выполнены все из перечисленных условий:

1. Время в устройстве синхронизировано.
2. Разрешена работа подогревателя в настройках.
3. Подогреватель не работает в данный момент времени.
4. Ранее подогреватель уже запускался успешно (дистанционно или автоматически).
5. Устройство не находится ни в одном из указанных режимов: сервисный, регистрации, тревога основная или предупредительная, антиограбление.
6. Зажигание отключено.

Подогреватель, запущенный по будильнику, работает аналогично его дистанционному запуску (настройки времени, максимальной температуры такие же).

В SMS-оповещения о включении/продлении/выключении подогревателя добавлена информация об источнике команды:

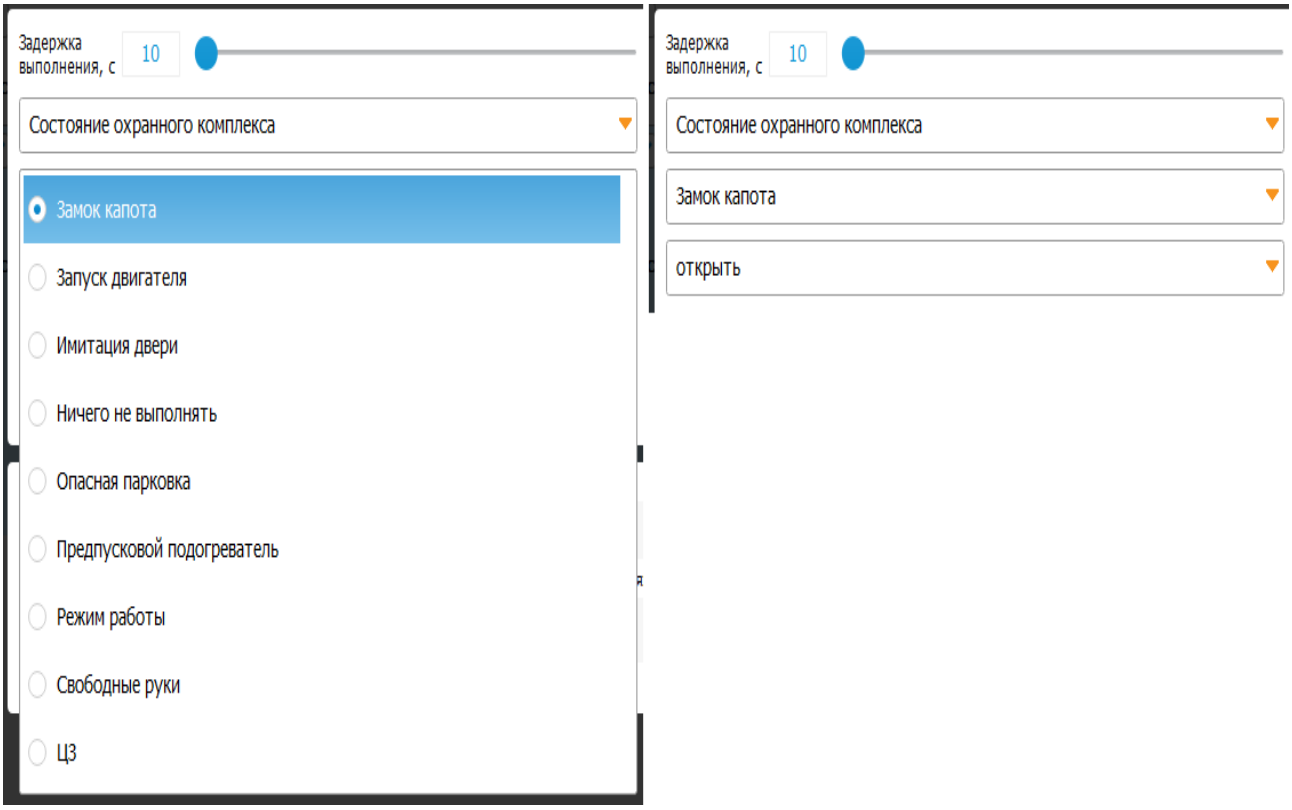
Предпусковой подогреватель запущен

Источник команды: сработал будильник 18:00 05.06.2019, следующая активация 18:00 06.06.2019

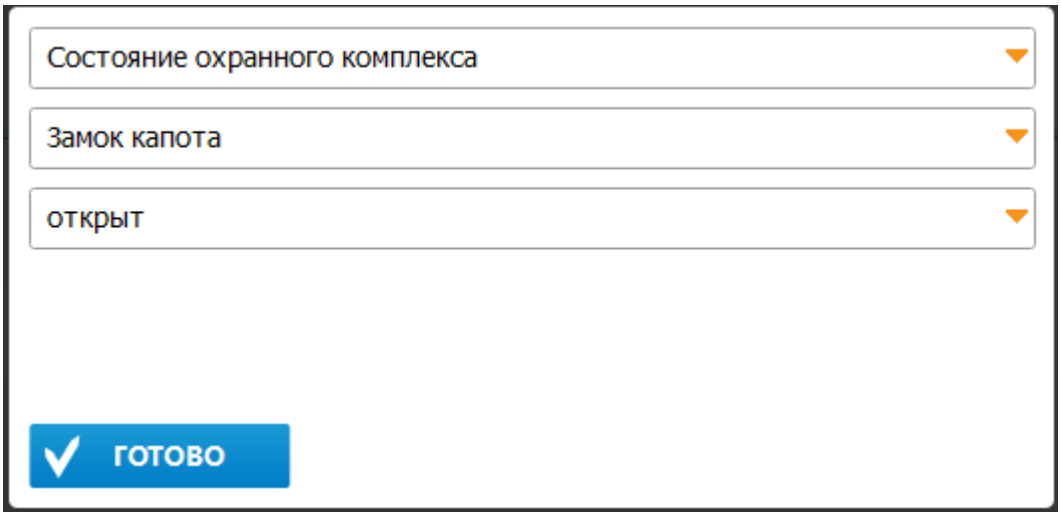
Добавлено управление замком капота для гибкой логики

A96 | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

На вкладке «Гибкая логика» добавлены событие и условие «Замок капота» для управления замком капота в программах гибкой логики.



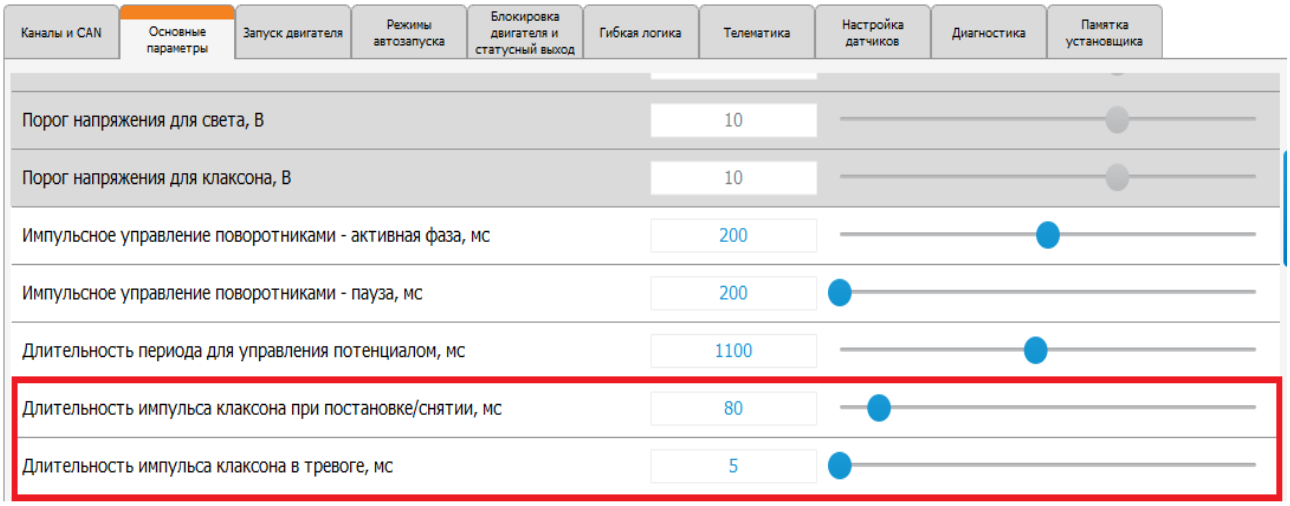
Также доступны условия и события:



Изменен минимальный порог длительности импульса клаксона

A96 | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

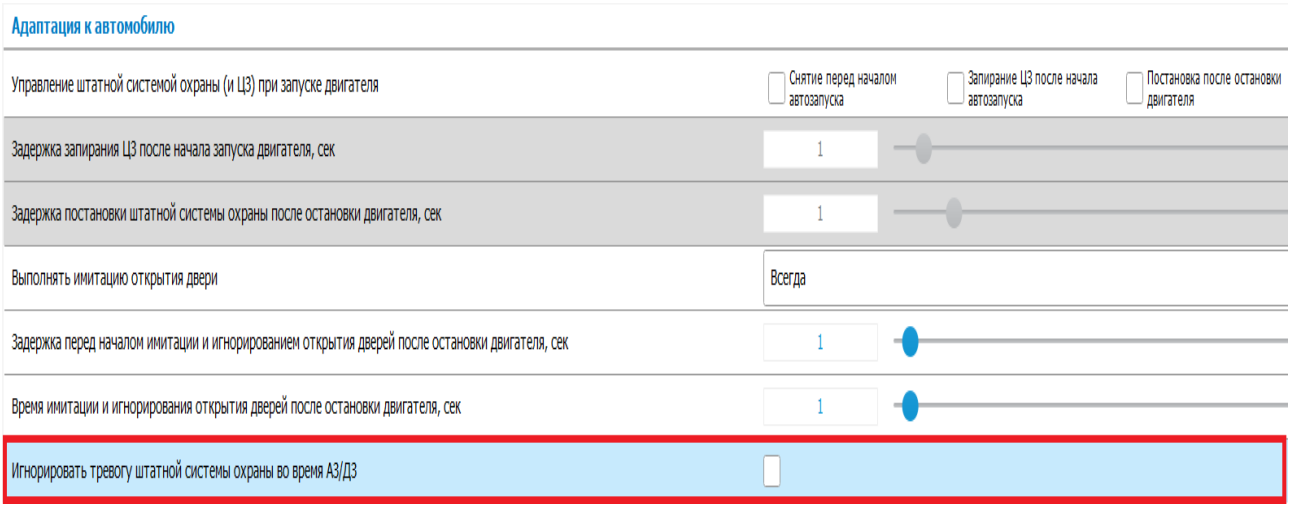
Минимальный порог длительности импульса клаксона изменен на 5 мс. Также шаг выставления настройки стал равен 5 мс.



Добавлена настройка игнорирования тревоги штатной системы охраны на время А3/Д3

A96 | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

Добавлена новая настройка в раздел «Запуск двигателя» на вкладке «Запуск двигателя».

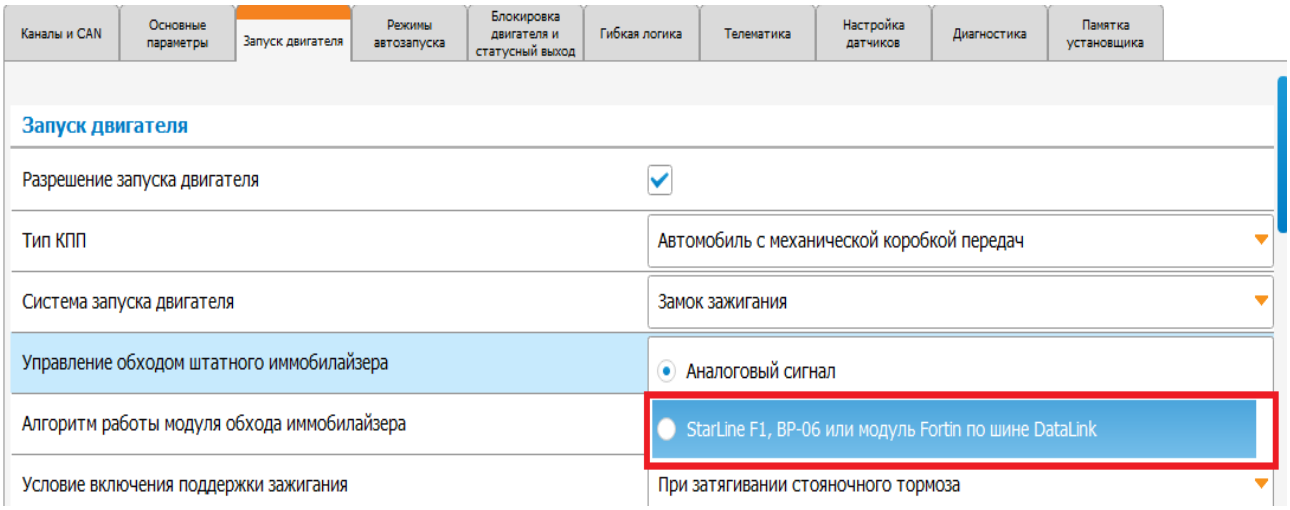


При включенной настройке игнорируется тревога штатной системы охраны на все время работы автоматического или дистанционного запуска двигателя. Отключение игнорирования происходит спустя минуту после завершения работы А3/Д3, либо сразу при «вежливой посадке».

Изменено название настройки «StarLine F1 или модуль Fortin по шине DataLink»

A96 | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

На вкладке «Запуск двигателя» изменено название настройки на «StarLine F1 или модуль Fortin по шине DataLink».



Добавлена индикация звуковым извещателем при ожидании ввода кода валидатора

A96 B96 D96 E96 E96 BT S96 X96(V2)

Добавлена индикация звуковым извещателем при ожидании ввода кода валидатора в режиме "Ожидание авторизации"

10.4.26.2 Исправленные ошибки

1. Исправлена ошибка, из-за которой происходит дозапирание ЦЗ при переходе из тревоги в охрану, даже если периметр не нарушался.
2. Исправлена ошибка, при которой в связке E96BT+M66 в M66 приходили неверные статусы зон ёмкостного датчика, ручного тормоза, педали тормоза, паркинга и аксессуаров.
3. Исправлена ошибочная тревога по зажиганию, возникавшая при досрочной остановке турботаймера командой пользователя.
4. Исправлено отсутствие тревоги по зажиганию при досрочной остановке турботаймера командой пользователя, когда ключ находится в замке зажигания.
5. Исправлена ошибка, при которой в SMS-оповещении о тревоге распечатывались не все сработавшие за цикл охранные зоны.
6. A96 B96 D96 S96 X96(V2) Исправлена ошибка, при которой в случае соединения с оператором больше 20 секунд, система не дозванивается до абонента.
7. Исправлена ошибка, при которой по глушению двигателя после АЗ/ДЗ не работала задержка выключения аксессуаров после выключения зажигания.
8. Исправлена ошибка, при которой в гибкой логике "прервать, если" переводило аналоговый выход в активное состояние.
9. Исправлена бесконечная работа двигателя в режиме турботаймера из-за временного пропадания оборотов двигателя.
10. Исправлена ошибка, из-за которой при выполнении остановки двигателя без отключения силовых выходов через гибкую логику время работы двигателя в мобильном приложении продолжало отсчитываться.
11. Исправлена ошибка, при которой в настройках SLM не было возможности вводить номер USSD запроса, начинающегося с *#.

12. Исправлена ошибка, при которой система не переходила в запрет поездки по выключению зажигания при одновременной настройке по метке и штатным кнопкам автомобиля.
13. Исправлена ошибка, при которой система выполняла ДЗ при работе штатного запуска.
14. Исправлена ошибка, при которой в ГЛ невозможно было настроить задержку выполнения для выключения ППП.
15. Исправлена ошибка, из-за которой при изменении настройки "Время работы автозапуска", менялась настройка "Время работы подогревателя" и при изменении "Время работы подогревателя", менялась настройка "Время работы автозапуска"
16. A96 B96 D96 S96 X96(V2) Исправлена ошибка, из-за которой для используемой в устройстве SIM-карты Мегафон не пересылался код личного кабинета на телефон M1.
17. Исправлена ошибка, при которой система выполняла перепостановку в охрану при снятии с охраны кодом экстренного снятия с помощью сенсора.

10.4.26.3 Известные ошибки

1. E96 BT Команда отправленная на M66 не будет выполнена охранным комплексом E96BT, если на момент ее получения нет связи между E96BT и M66 по BLE.
2. E96 BT M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя в режиме дистанционного или автоматического запуска охранным комплексом E96.
3. В ожидании авторизации при мягкой посадке по паркингу или ручнику двигатель глушится до истечения времени авторизации.
4. Не работает ПН и запирание ЦЗ в поездке после выхода из сервисного режима.
5. 2.14.0 При выполнении программ гибкой логики возможно самопроизвольное включение игнорирования зон периметра.
6. 2.15.1 Перепостановка в охрану не отменяется, после нарушения периметра во время игнорирования зон периметра.
7. 2.X.X A96 B96 D96 S96 X96(V2) В гибкой логике событие "Скорость" не работает по GPS.
8. 2.X.X При управлении замками дверей и капота возможно срабатывание датчика удара.
9. 2.X.X При подаче команды глушения двигателя при включенном зажигании и активном турботаймере не отключается поддержка зажигания.
10. 2.X.X Не глушится двигатель по завершению работы турботаймера на системах с управлением двигателем по CAN
11. 2.X.X B96 D96 E96 Антиограбление и авторизация по брелоку может работать некорректно.
12. 2.X.X При включенной настройке "Сервисный звонок на M1 при снятии с охраны", оповещение выполняется только после прохождения полной авторизации, включая авторизацию владельца и снятие запрета поездки.
13. 2.X.X Не работает сирена после подачи питания, если до этого система находилась в охране.
14. 2.15.1 Для некоторых регионов мира неверно определяется код страны для номера входящего звонка.
15. 2.14.0 Система не проходит авторизацию по брелоку при открытии багажника.
16. 2.14.0 На системах, версия которых в момент установки была 2.14.0 или выше, не работает блокировка R6 ECO при потере связи с основным блоком в режиме охраны.
17. 2.16.1 Если включен запрет снятия с охраны штатной системой охраны без метки и разрешено в охране открытие багажника при наличии метки или брелока, то по открытию багажника при наличии метки происходит тревога.

18. 2.16.1 Не работает выключение ACC без задержки в случае включенного зажигания при неудачном АЗ/ДЗ.
19. 2.X.X X96V2 Не работает управление предпусковыми подогревателями на каналах с направлением "Цифровая шина".

10.4.27 2.15.1

Скачать

Выпущена 05.08.2019

- 10.4.27.1 Новые функции
  - Добавлено выполнение гибкой логики для E96BT по команде с сервера или SMS
  - Добавлена проверка дополнительных статусов системы в режиме «Антиограбление по пропаданию метки/брелока»
  - Изменено название канала «Блокировка стартера (при АЗ/ДЗ)»
  - Изменено расположение настройки «Блокировка штатного KeyLess-доступа»
  - Изменено расположение настройки «Действие при появлении метки в режиме охраны с работающим двигателем»
  - Изменено описание настройки «Максимально допустимая температура двигателя при АЗ/ДЗ»
  - Изменено название настройки «Блокировка двигателя №1»
  - Изменен алгоритм обработки команды «Открыть багажник»
  - Добавлена настройка запрета снятия с охраны без метки с помощью штатной системы охраны
  - Добавлены раздельные входы датчиков ручки двери для постановки и снятия, и вход датчика ручки багажника
  - Добавлен автоматический запуск предпускового подогревателя по будильнику
  - Добавлено управление замком капота для гибкой логики
  - Изменен минимальный порог длительности импульса клаксона
  - Добавлена настройка игнорирования тревоги штатной системы охраны на время АЗ/ДЗ
  - Изменено название настройки «StarLine F1 или модуль Fortin по шине DataLink»
  - Добавлена индикация звуковым извещателем при ожидании ввода кода валидатора
- 10.4.27.2 Исправленные ошибки
- 10.4.27.3 Известные ошибки

10.4.27.1 Новые функции

Функция	A96	B96	D96	E96	E96BT	S96	X96 (v2)
Добавлено выполнение гибкой логики для E96BT по команде с сервера или SMS					•		
Добавлена проверка дополнительных статусов системы в режиме «Антиограбление по пропаданию метки/брелока»	•	•	•	•	•	•	•

Функция	A96	B96	D96	E96	E96BT	S96	X96 (v2)
Изменено название канала «Блокировка стартера (при АЗ/ДЗ)»	●	●	●	●	●	●	●
Изменено расположение настройки «Блокировка штатного KeyLess-доступа»	●	●	●	●	●	●	●
Изменено расположение настройки «Действие при появлении метки в режиме охраны с работающим двигателем»	●	●	●	●	●	●	●
Изменено описание настройки «Максимально допустимая температура двигателя при АЗ/ДЗ»	●	●	●	●	●	●	●
Изменено название настройки «Блокировка двигателя №1»	●	●	●	●	●	●	●
Изменен алгоритм обработки команды «Открыть багажник»	●	●	●	●	●	●	●
Добавлена настройка запрета снятия с охраны без метки с помощью штатной системы охраны	●	●	●	●	●	●	●
Добавлены раздельные входы датчиков ручки двери для постановки и снятия, и вход датчика ручки багажника	●	●	●	●	●	●	●
Добавлен автоматический запуск предпускового подогревателя по будильнику	●	●	●	●	●	●	●

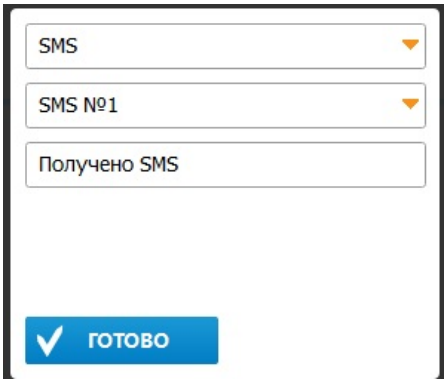
Функция	A96	B96	D96	E96	E96BT	S96	X96 (v2)
Добавлено управление замком капота для гибкой логики	•	•	•	•	•	•	•
Изменен минимальный порог длительности импульса клаксона	•	•	•	•	•	•	•
Добавлена настройка игнорирования тревоги штатной системы охраны на время АЗ/ДЗ	•	•	•	•	•	•	•
Изменено название настройки «StarLine F1 или модуль Fortin по шине DataLink»	•	•	•	•	•	•	•
Добавлена индикация звуковым извещателем при ожидании ввода кода валидатора	•	•	•	•	•	•	•

Добавлено выполнение гибкой логики для E96BT по команде с сервера или SMS

E96 BT

Для связки E96BT+M66 добавлена возможность выполнения программы гибкой логики по SMS-команде.

В E96BT добавлены события гибкой логики по SMS:



Добавлена проверка дополнительных статусов системы в режиме «Антиограбление по пропаданию метки/брелока»

A96 B96 D96 E96 E96 BT S96 X96(V2)

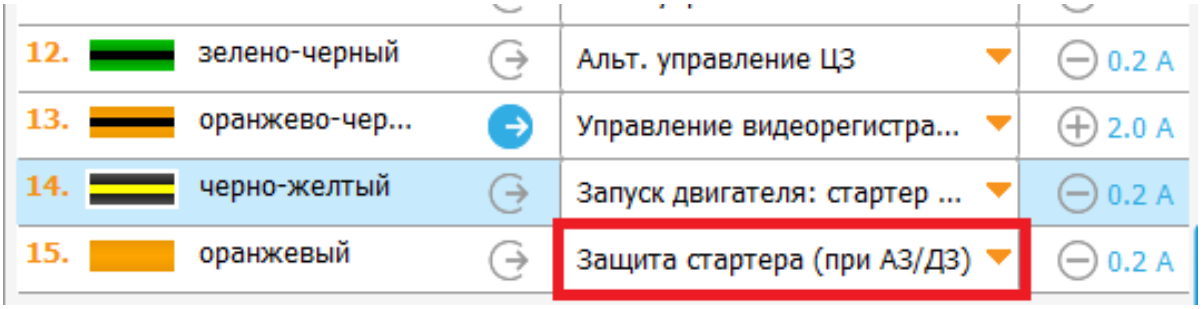
Теперь в режиме «Антиограбление по пропаданию метки/брелока» после срабатывания датчика движения комплекс проверяет состояние зажигания и поддержку зажигания. Если зажигание включено

и оно не управляется системой поддержки, то комплекс перейдет к ожиданию появления метки/брелока.

Изменено название канала «Блокировка стартера (при АЗ/ДЗ)»

A96 B96 D96 E96 E96 BT S96 X96(V2)

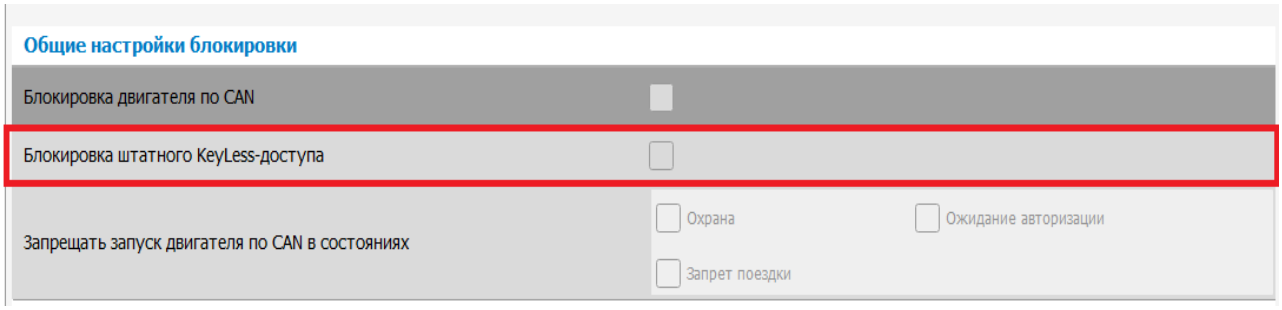
Название канала «Блокировка стартера (при АЗ/ДЗ)» изменено на «Защита стартера (при АЗ/ДЗ)».



Изменено расположение настройки «Блокировка штатного KeyLess-доступа»

A96 B96 D96 E96 E96 BT S96 X96(V2)

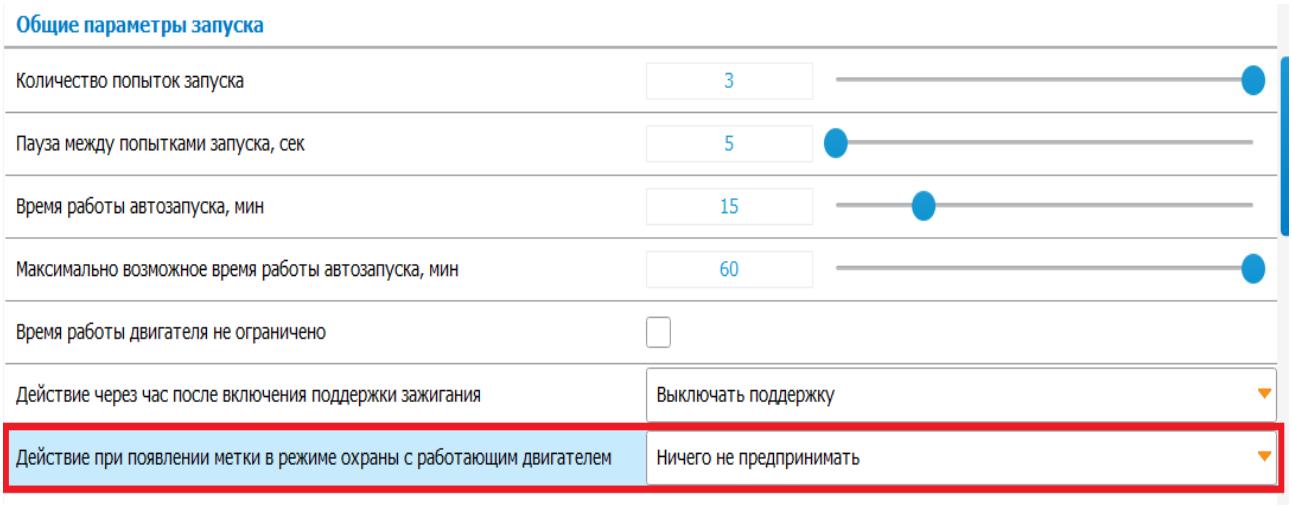
Настройка «Блокировка штатного Keyless-доступа» перенесена в раздел «Общие настройки блокировки» на вкладке «Блокировка выхода и статусный выход»



Изменено расположение настройки «Действие при появлении метки в режиме охраны с работающим двигателем»

A96 B96 D96 E96 E96 BT S96 X96(V2)

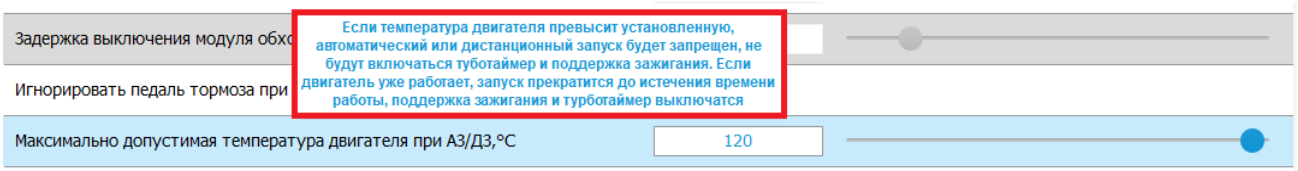
Настройка «Действие при появлении метки в режиме охраны с работающим двигателем» перенесена в раздел «Общие параметры запуска» на вкладке «Запуск двигателя».



Изменено описание настройки «Максимально допустимая температура двигателя при АЗ/ДЗ»

A96 | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

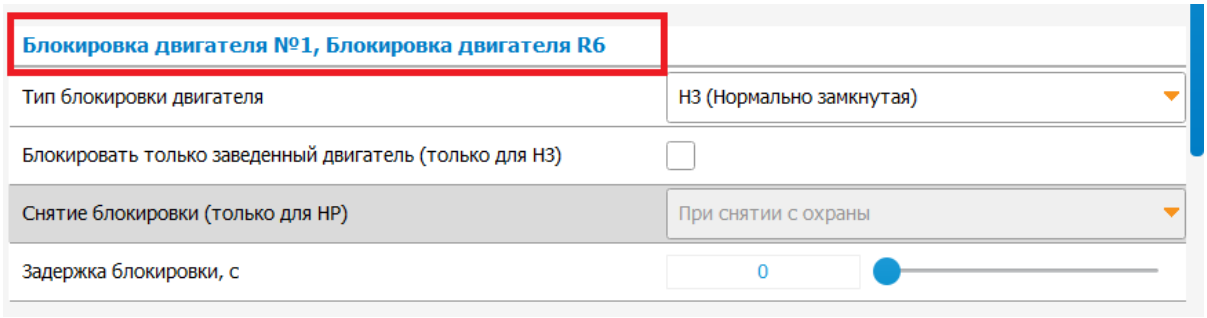
Для настройки «Максимально допустимая температура двигателя при АЗ/ДЗ» расширено описание подсказки.



Изменено название настройки «Блокировка двигателя №1»

A96 | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

Название настройки «Блокировка двигателя №1» изменено на «Блокировка двигателя №1, Блокировка двигателя R6» на вкладке «Блокировка двигателя и статусный выход».



Изменен алгоритм обработки команды «Открыть багажник»

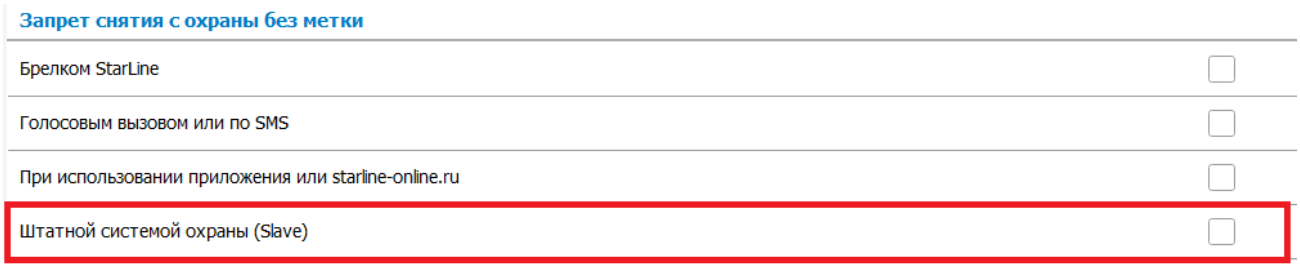
A96 | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

Теперь при получении команды «Открыть багажник» всегда (вне зависимости от состояния концевого выключателя багажника) формируется импульс на аналоговом канале и отправляется команда по шине CAN для открытия/закрытия багажника.

Добавлена настройка запрета снятия с охраны без метки с помощью штатной системы охраны

A96 | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

При включенной настройке игнорируются команды «Снять с охраны» и «Отпирание багажника» по CAN или по аналоговому Slave, если на момент возникновения команды в зоне видимости отсутствует метка.

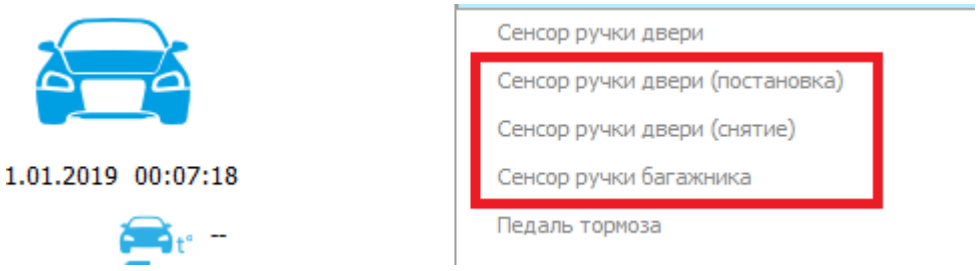


Добавлены раздельные входы датчиков ручки двери для постановки и снятия, и вход датчика ручки багажника

A96 | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

Соответствующие события и условия также доступны в гибкой логике.

Добавлены статусы активности в диагностику:



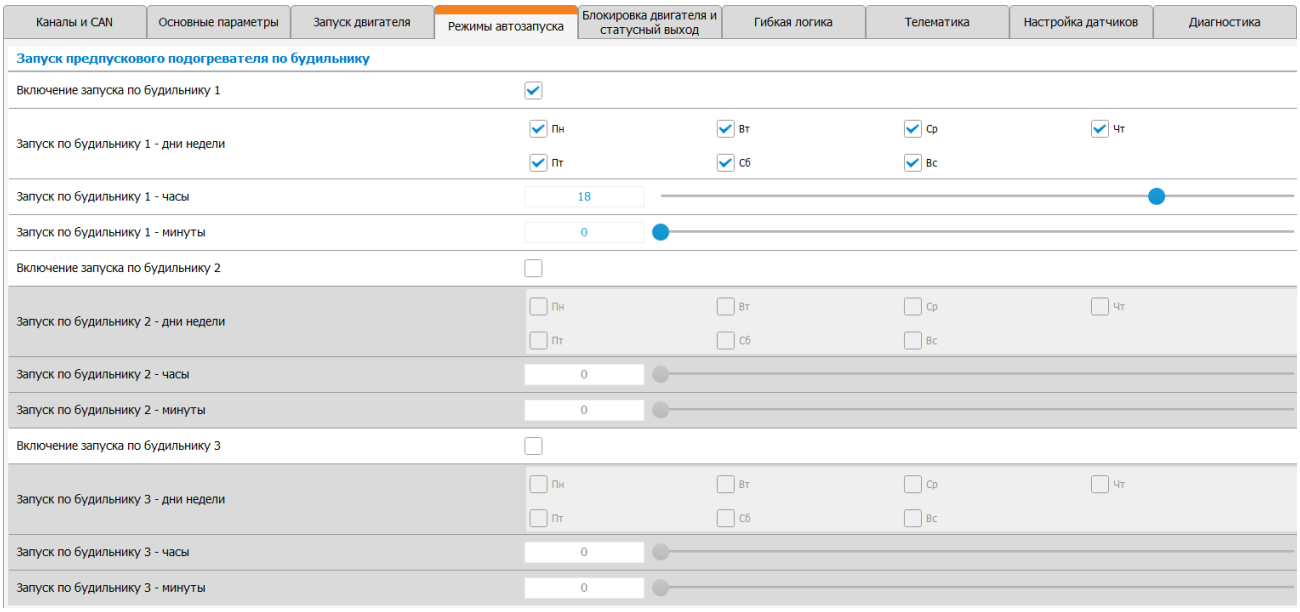
Активация входа датчика ручки багажника приводит к переходу в режим охраны с открытым багажником при условии, что есть метка в зоне видимости.
Раздельные каналы датчика ручки двери работают аналогично совмещенному каналу, за исключением того, что для постановки в охрану достаточно коснуться соответствующего сенсора, т.е. нет необходимости в его удержании.

Если настроен только канал "постановки", то им также можно ввести код экстренного снятия с охраны. По аналогии, если настроен только канал "снятия", то им можно воспользоваться для активации режима "Пляж".

Добавлен автоматический запуск предпускового подогревателя по будильнику

A96 | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

На вкладке «Режимы автозапуска» добавлен раздел «Запуск предпускового подогревателя по будильнику» для настройки новой функции автоматического запуска предпускового подогревателя.



Настраивать будильники можно через личный кабинет, мобильное приложение, StarLine Мастер, брелок (для этого нужно обновить ПО брелока на версию не ниже 1.14).

Запуск предпускового подогревателя по будильнику выполняется, если выполнены все из перечисленных условий:

1. Время в устройстве синхронизировано.
2. Разрешена работа подогревателя в настройках.
3. Подогреватель не работает в данный момент времени.
4. Ранее подогреватель уже запускался успешно (дистанционно или автоматически).
5. Устройство не находится ни в одном из указанных режимов: сервисный, регистрации, тревога основная или предупредительная, антиограбление.
6. Зажигание отключено.

Подогреватель, запущенный по будильнику, работает аналогично его дистанционному запуску (настройки времени, максимальной температуры такие же).

В SMS-оповещения о включении/продлении/выключении подогревателя добавлена информация об источнике команды:

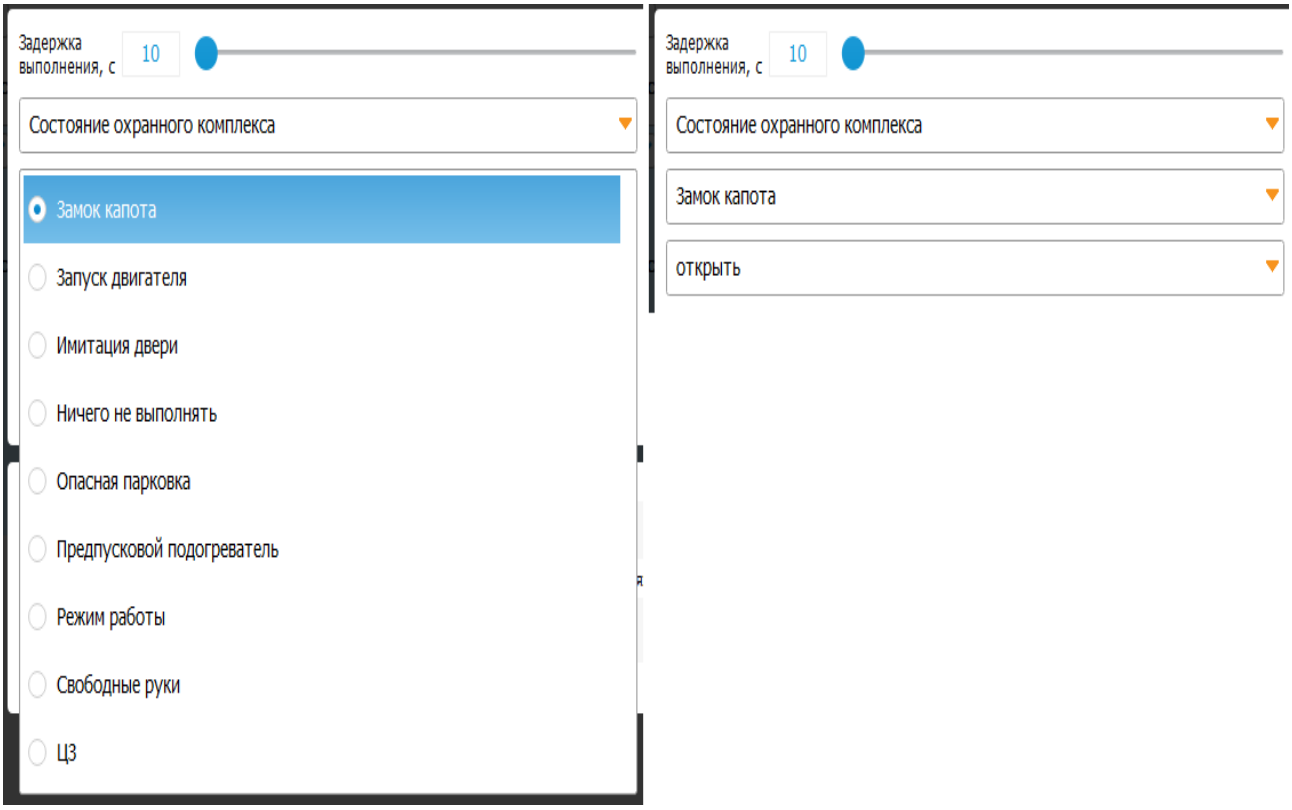
Предпусковой подогреватель запущен

Источник команды: сработал будильник 18:00 05.06.2019, следующая активация 18:00 06.06.2019

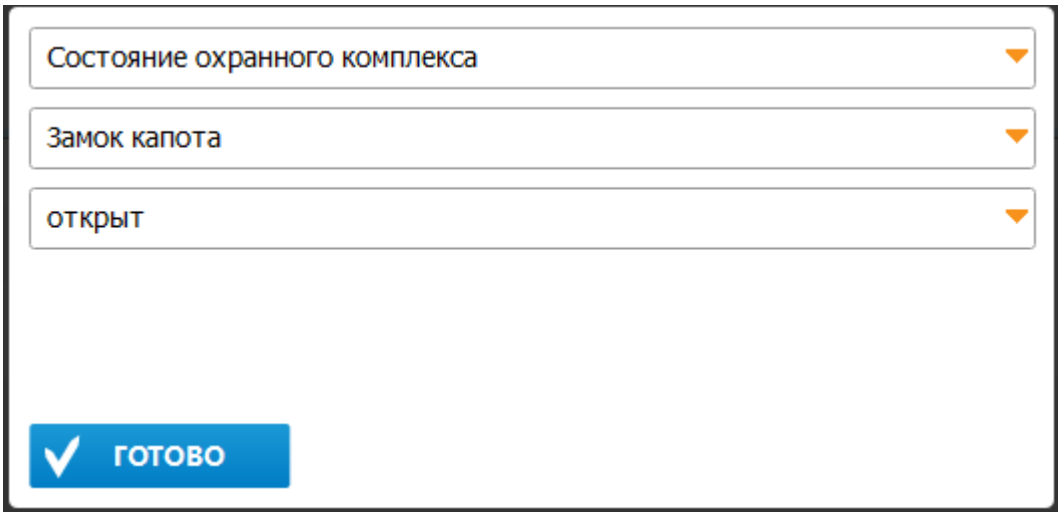
Добавлено управление замком капота для гибкой логики

A96 | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

На вкладке «Гибкая логика» добавлены событие и условие «Замок капота» для управления замком капота в программах гибкой логики.



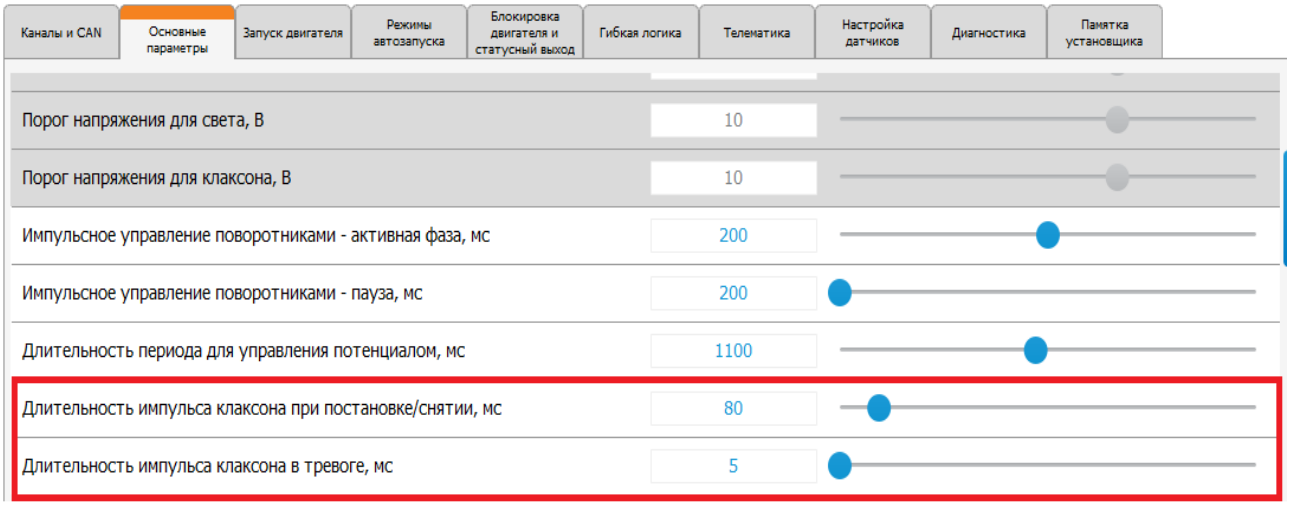
Также доступны условия и события:



Изменен минимальный порог длительности импульса клаксона

A96 | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

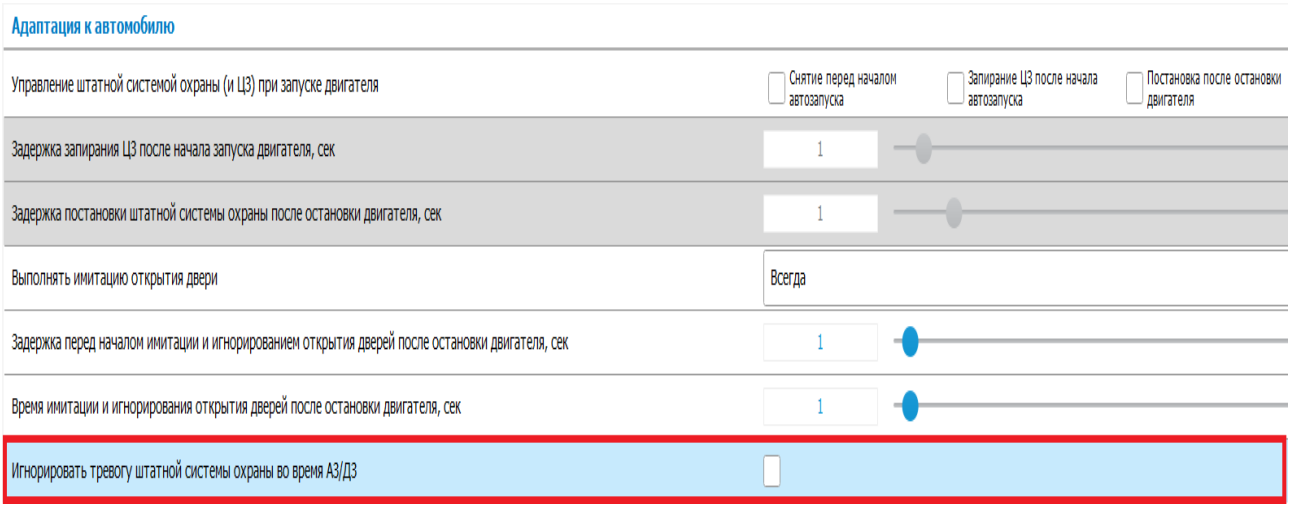
Минимальный порог длительности импульса клаксона изменен на 5 мс. Также шаг выставления настройки стал равен 5 мс.



Добавлена настройка игнорирования тревоги штатной системы охраны на время А3/Д3

A96 | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

Добавлена новая настройка в раздел «Запуск двигателя» на вкладке «Запуск двигателя».

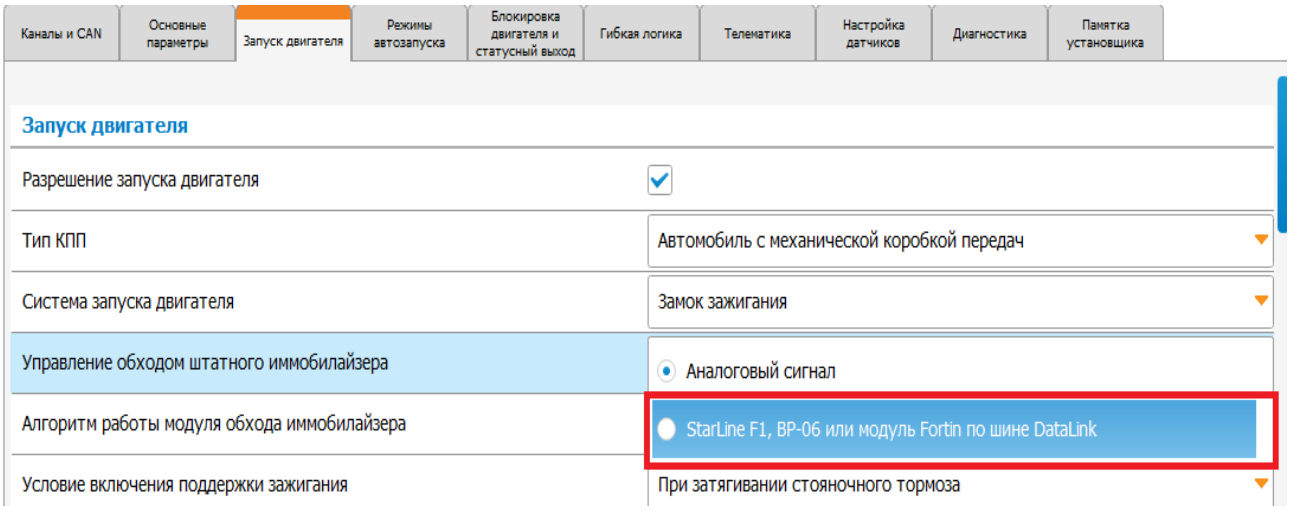


При включенной настройке игнорируется тревога штатной системы охраны на все время работы автоматического или дистанционного запуска двигателя. Отключение игнорирования происходит спустя минуту после завершения работы А3/Д3, либо сразу при «вежливой посадке».

Изменено название настройки «StarLine F1 или модуль Fortin по шине DataLink»

A96 | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | X96(V2)

На вкладке «Запуск двигателя» изменено название настройки на «StarLine F1 или модуль Fortin по шине DataLink».



Добавлена индикация звуковым извещателем при ожидании ввода кода валидатора

A96 B96 D96 E96 E96 BT S96 X96(V2)

Добавлена индикация звуковым извещателем при ожидании ввода кода валидатора в режиме "Ожидание авторизации"

10.4.27.2 Исправленные ошибки

1. Исправлена ошибка, из-за которой происходит дозапирание ЦЗ при переходе из тревоги в охрану, даже если периметр не нарушался.
2. Исправлена ошибка, при которой в связке E96BT+M66 в M66 приходили неверные статусы зон ёмкостного датчика, ручного тормоза, педали тормоза, паркинга и аксессуаров.
3. Исправлена ошибочная тревога по зажиганию, возникавшая при досрочной остановке турботаймера командой пользователя.
4. Исправлено отсутствие тревоги по зажиганию при досрочной остановке турботаймера командой пользователя, когда ключ находится в замке зажигания.
5. Исправлена ошибка, при которой в SMS-оповещении о тревоге распечатывались не все сработавшие за цикл охранные зоны.
6. A96 B96 D96 S96 X96(V2) Исправлена ошибка, при которой в случае соединения с оператором больше 20 секунд, система не дозванивается до абонента.
7. Исправлена ошибка, при которой по глушению двигателя после АЗ/ДЗ не работала задержка выключения аксессуаров после выключения зажигания.
8. Исправлена ошибка, при которой в гибкой логике "прервать, если" переводило аналоговый выход в активное состояние.
9. Исправлена бесконечная работа двигателя в режиме турботаймера из-за временного пропадания оборотов двигателя.
10. Исправлена ошибка, из-за которой при выполнении остановки двигателя без отключения силовых выходов через гибкую логику время работы двигателя в мобильном приложении продолжало отсчитываться.
11. Исправлена ошибка, при которой в настройках SLM не было возможности вводить номер USSD запроса, начинающегося с *#.

12. Исправлена ошибка, при которой система не переходила в запрет поездки по выключению зажигания при одновременной настройке по метке и штатным кнопкам автомобиля.
13. Исправлена ошибка, при которой система выполняла ДЗ при работе штатного запуска.
14. Исправлена ошибка, при которой в ГЛ невозможно было настроить задержку выполнения для выключения ППП.
15. Исправлена ошибка, из-за которой при изменении настройки "Время работы автозапуска", менялась настройка "Время работы подогревателя" и при изменении "Время работы подогревателя", менялась настройка "Время работы автозапуска"
16. A96 B96 D96 S96 X96(V2) Исправлена ошибка, из-за которой для используемой в устройстве SIM-карты Мегафон не пересылался код личного кабинета на телефон M1.
17. Исправлена ошибка, при которой система выполняла перепостановку в охрану при снятии с охраны кодом экстренного снятия с помощью сенсора.

10.4.27.3 Известные ошибки

1. E96 BT Команда отправленная на M66 не будет выполнена охранным комплексом E96BT, если на момент ее получения нет связи между E96BT и M66 по BLE.
2. E96 BT M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя в режиме дистанционного или автоматического запуска охранным комплексом E96.
3. В ожидании авторизации при мягкой посадке по паркингу или ручнику двигатель глушится до истечения времени авторизации.
4. Не работает ПН и запирание ЦЗ в поездке после выхода из сервисного режима.
5. 2.14.0 При выполнении программ гибкой логики возможно самопроизвольное включение игнорирования зон периметра.
6. 2.15.1 Перепостановка в охрану не отменяется, после нарушения периметра во время игнорирования зон периметра.
7. 2.X.X A96 B96 D96 S96 X96(V2) В гибкой логике событие "Скорость" не работает по GPS.
8. 2.X.X При управлении замками дверей и капота возможно срабатывание датчика удара.
9. 2.X.X При подаче команды глушения двигателя при включенном зажигании и активном турботаймере не отключается поддержка зажигания.
10. 2.X.X Не глушится двигатель по завершению работы турботаймера на системах с управлением двигателем по CAN
11. 2.X.X B96 D96 E96 Антиограбление и авторизация по брелоку может работать некорректно.
12. 2.X.X При включенной настройке "Сервисный звонок на M1 при снятии с охраны", оповещение выполняется только после прохождения полной авторизации, включая авторизацию владельца и снятие запрета поездки.
13. 2.X.X Не работает сирена после подачи питания, если до этого система находилась в охране.
14. 2.15.1 Для некоторых регионов мира неверно определяется код страны для номера входящего звонка.
15. 2.14.0 Система не проходит авторизацию по брелоку при открытии багажника.
16. 2.14.0 На системах, версия которых в момент установки была 2.14.0 или выше, не работает блокировка R6 ECO при потере связи с основным блоком в режиме охраны.
17. 2.16.1 Если включен запрет снятия с охраны штатной системой охраны без метки и разрешено в охране открытие багажника при наличии метки или брелока, то по открытию багажника при наличии метки происходит тревога.

18. 2.16.1 Не работает выключение ACC без задержки в случае включенного зажигания при неудачном АЗ/ДЗ.
19. 2.X.X X96V2 Не работает управление предпусковыми подогревателями на каналах с направлением "Цифровая шина".

10.4.28 2.14.0

Скачать

Выпущена 18.03.2019

- 10.4.28.1 Новые функции
  - Реализована функция автоматического выхода из сервисного режима при выезде за пределы СТО
  - Добавлены события включения/выключения автоматического и дистанционного запуска на вкладке «Гибкая логика»
  - Реализовано управление платой резервного питания*
  - Реализовано дистанционное обновление ПО устройства
  - Реализована работа всех цифровых SMS-команд с добавлением символа "#" в конце
- 10.4.28.2 Исправленные ошибки
- 10.4.28.3 Известные ошибки

10.4.28.1 Новые функции

Функция	A96	B96	D96	E96	E96BT	S96	X96 (v2)
Реализована функция автоматического выхода из сервисного режима при выезде за пределы СТО	•	•	•	•	•	•	•
Добавлены события включения/выключения автоматического и дистанционного запуска на вкладке «Гибкая логика»	•	•	•	•	•	•	•
Реализовано управление платой резервного питания	•	•	•	•	•	•	•
Реализовано дистанционное обновление ПО устройства	•	•	•			•	•
Реализована работа всех цифровых SMS-команд с добавлением символа "#" в конце	•	•	•			•	•

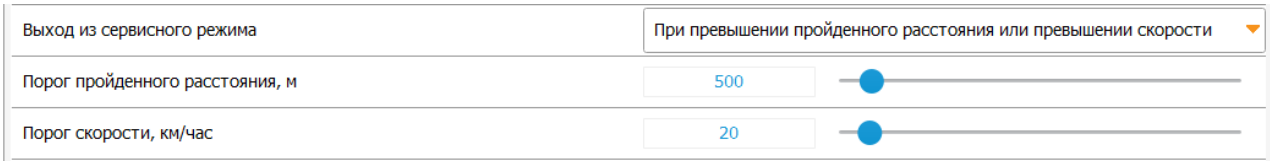
Реализована функция автоматического выхода из сервисного режима при выезде за пределы СТО

Охранный комплекс автоматически перейдет из сервисного режима по установленному событию в ожидание авторизации владельца. После успешного прохождения авторизации комплекс перейдет в режим «Снято с охраны».

Если авторизация не будет пройдена, то охранный комплекс перейдет в режим «Тревога».

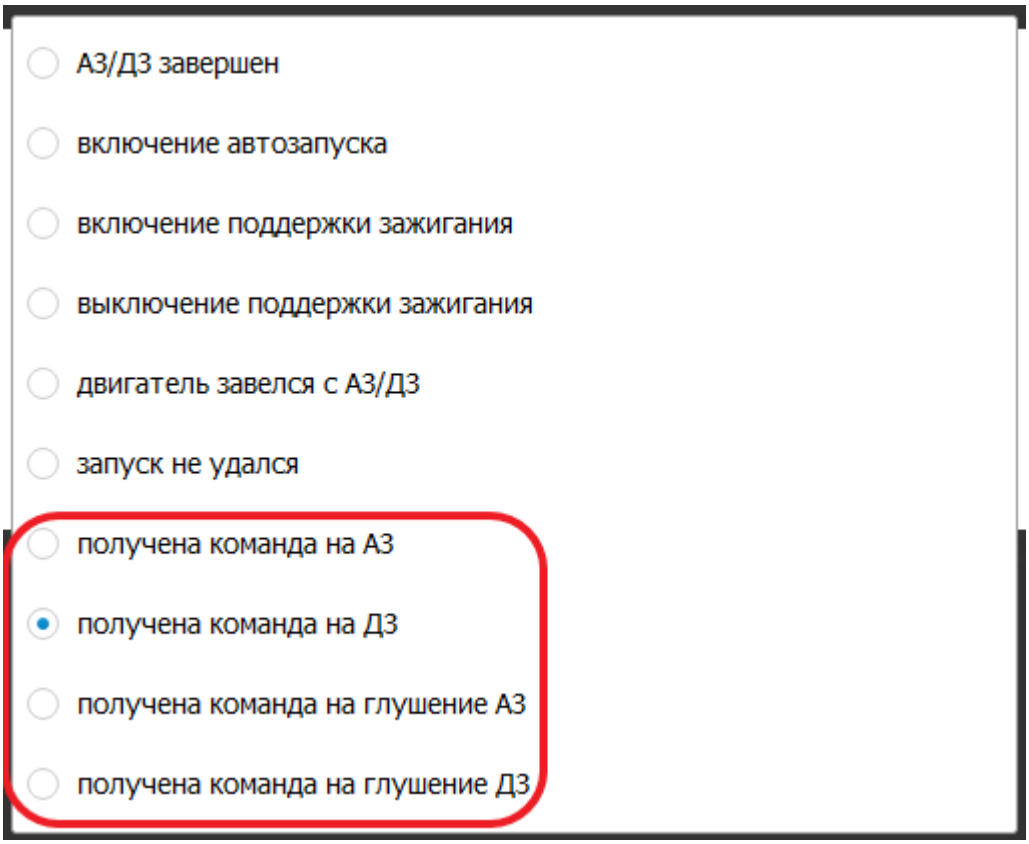
> ⓘ Для работы этой функции должна быть включена авторизация владельца, включено использование датчиков и доступна информация о скорости автомобиля

Настройка функции доступна на вкладке «Основные параметры» в разделе «Режимы работы».



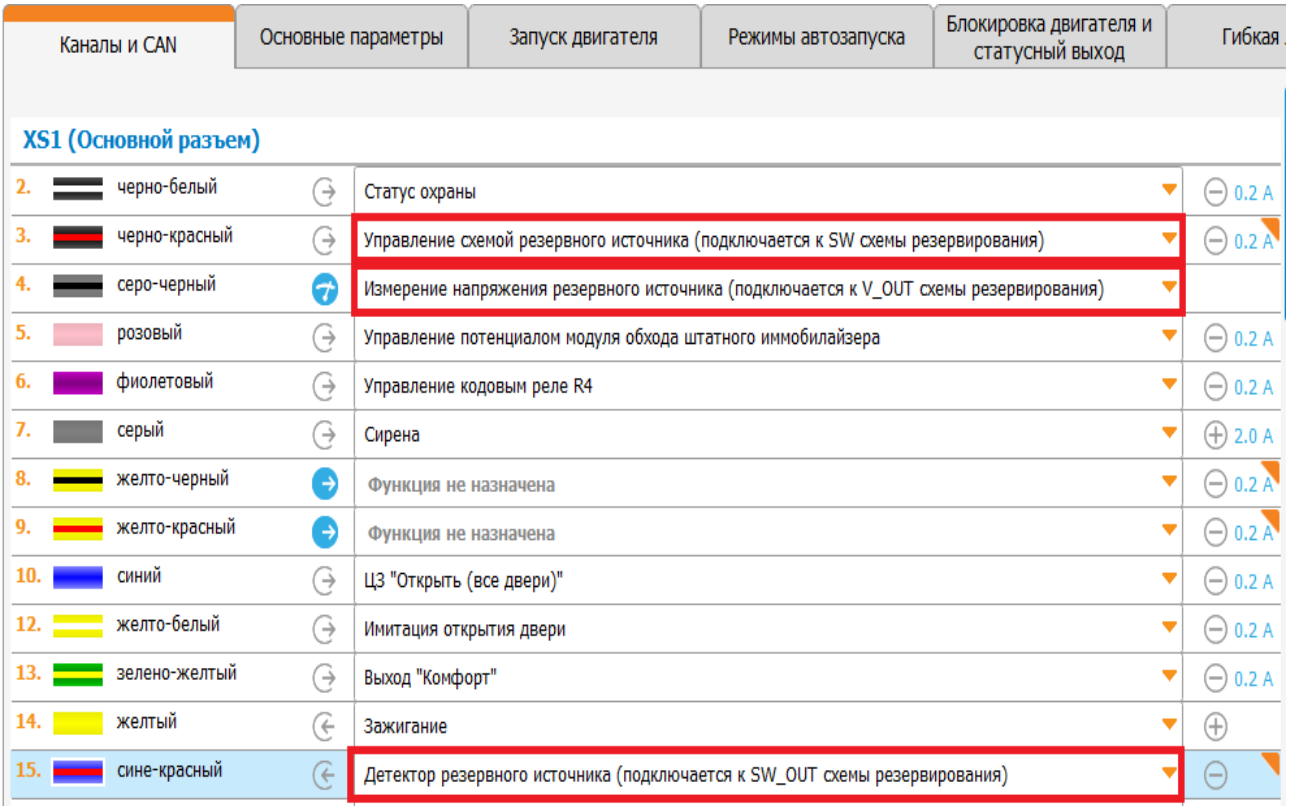
Добавлены события включения/выключения автоматического и дистанционного запуска на вкладке «Гибкая логика»

В раздел «Состояние охранного комплекса» → «Запуск двигателя» добавлены 4 новых события:



Реализовано управление платой резервного питания*

Для управления платой резервного питания добавлено три новые функции для определения активного источника питания:



* Плата резервного питания находится в разработке

Реализовано дистанционное обновление ПО устройства

Реализовано обновление ПО устройства по мобильному интернету при помощи SMS-команды, отправляемой с телефона владельца M1 и позволяющей выбрать версию.

О результатах процесса обновления устройство оповещает в виде SMS на телефон M1 и в журнал событий на starline-online.ru и мобильном приложении.

SMS-команда обновления ПО:

ПЕРЕПРОШИВКА ИЛИ FWUPDATE [VERSION] [RU ИЛИ EN ИЛИ DE]

где version — версия программного обеспечения (допускается запись без точек, необязательный параметр): мажорная версия - 1 цифра, минорная версия - 2 цифры, патч - 1 цифра (всегда = 0 для тестовых и отладочных прошивок), ревизия - оставшиеся цифры,

RU или EN или DE - русский, английский или немецкий язык прошивки (необязательный параметр).

Если не указан ни один параметр, выполняется обновление на последний официальный релиз.

Если не указан язык, то выполняется обновление на ПО с текущим языком.

Примеры:

ПЕРЕПРОШИВКА	Обновление на последний официальный релиз на текущем языке
ПЕРЕПРОШИВКА 2.13.3 ПЕРЕПРОШИВКА 2133	Обновление на версию 2.13.3 на текущем языке
ПЕРЕПРОШИВКА 2133 EN	Обновление на версию 2.13.3 на английском языке

Если параметры указаны правильно и версия ПО есть для данного устройства на сервере обновления, то она начинается скачивание ПО в устройство и придет SMS-оповещение:

Обновление на версию: 2.13.3

Размер: 2.6МБ

Время до завершения: 40 мин.

Если заданной версии нет, есть проблемы с соединением с сервером обновления или возникают другие ошибки в скачивании ПО, то отправляется SMS-оповещение об этом.
Если во время обновления ПО отправить SMS о запуске обновления, то текущий процесс обновления прерывается и запускается новый.

После скачивания всего файла прошивки она проверяется и, при выполнении необходимых условий, загружается в устройство. К необходимым условиям относятся: нахождение устройство в режиме охраны или сервисном режиме, двигатель заглушен.

SMS-команда остановки обновления:

ПЕРЕПРОШИВКА СТОП

В ответ:

Обновление ПО устройства прервано пользователем

SMS-команда запроса состояния обновления:

ПЕРЕПРОШИВКА?

В ответе указывается версия скачиваемого ПО и сколько скачано в процентах:

Обновление ПО устройства на версию 2.13.3: 25%

Реализована работа всех цифровых SMS-команд с добавлением символа "#" в конце

Цифровая SMS-команда работает и по-старому, и по-новому, то есть с добавлением символа "#" в конце.

Например, 00581 и 00581#.

10.4.28.2 Исправленные ошибки

1. Активация программы гибкой логики с номером больше или равным 17 не отображалась в окне диагностики.
2. Исправлена ошибка работы автоматического подхвата зажигания при включении турботаймера на автомобилях с АКПП.
3. Исправлен запрет АЗ и сброс ПН после сброса ОБ (кроме сброса по питанию).
4. Исправлена проблема бесконечной работы турботаймера после глушения двигателя на высоких оборотах, если включена настройка "Подтверждение правильности настроек контроля работы двигателя".
5. Исправлены проблемы при вводе ПИН-кода через сенсор ручки двери (лишнее закрытие ЦЗ, лишняя индикация).
6. Исправлена работа алгоритма запрета поездки в случае активации запрета при каждом выключении зажигания.
7. Исправлена ошибка, из-за которой на сайте starline-online не отображались типы запуска предпускового подогревателя и некорректно отображались настройки в starline мастер, после изменения параметров, относящихся к предпусковому подогревателю.
8. Исправлено "залипание" каналов управления запуском двигателя (каналы имитации педали тормоза, зажигания 1 и зажигания 2).
9. Исправлена индикация коротких импульсов через сирену, подключенную к реле R6.
10. В связке E96+M66 исправлен автоматический выход из режима настройки по BLE ОБ E96.
11. Исправлена работа выхода "Стартер" в режиме запуска двигателя СТАРТ-СТОП.
12. Исправлено отсутствие выключения выхода обходчика при выполнении мягкой посадки на кнопочном автомобиле.
13. Исправлена ошибка, при которой в состоянии запрета поездки и ожидания авторизации владельца не дозапирался замок капота.

10.4.28.3 Известные ошибки

1. E96BT Команда отправленная на M66 не будет выполнена охранным комплексом E96BT, если на момент ее получения нет связи между E96BT и M66 по BLE.
2. E96BT M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя в режиме дистанционного или автоматического запуска охранным комплексом E96
3. 2.1.0 После завершения охраны с работающим двигателем не всегда выполняется программная нейтраль.
4. 2.14.0 При выполнении мягкой посадки отключается, включенный вручную ППП.
5. 2.X.X После сознательной отмены поддержки зажигания (глушение кнопкой) запрещается автоматический запуск двигателя.
6. 2.13.1 При выполнении снятия с охраны из мобильного приложения и переходе устройства в запрет поездки, в мобильное приложение возвращается ошибка, при этом сама команда выполняется.
7. 2.14.0 Не маскируются датчики в охране с работающим двигателем.
8. 2.X.X Система не "видит" зажигания после пропадания оборотов во время выполнения поддержки зажигания.
9. 2.10.1 Отсутствует стоповый импульс при остановке двигателя на кнопочном автомобиле по тревоге от датчика движения.
10. 2.X.X Отсутствует имитация нажатия педали тормоза или сцепления при запуске по CAN.
11. 2.14.0 Не проходит авторизация владельца, если устройство авторизации определилось до автоматического выхода из сервисного режима.

12. 2.X.X X96V2 При переназначении сервисной кнопки она перестает работать.
13. 2.X.X Ошибка включения/выключения GPS-приемника по SMS-команде.
14. 2.8.4 При регистрации телефона M1 произносится фраза "Такая команда мне неизвестна".
15. 2.X.X При запуске и обходе по CAN при переходе в охрану с работающим двигателем отключается обход по CAN.
16. 2.14.0 Автоматический выход из сервисного режима при включенном запрете поездки по метке приводит к переходу в тревогу.
17. 2.14.0 В связке E96BT+M66 или ОБ+смартфон может некорректно устанавливаться часовой пояс (при установке времени по BLE).
18. 2.X.X Ошибка при обработке входящего звонка и баланса в Киргизии.
19. 2.15.0 В режиме "свободные руки" при открытии двери водителя или пассажира система сбрасывает процедуру авторизации.
20. 2.14.0 На системах, версия которых в момент установки была 2.14.0 или выше, не работает блокировка R6 ECO при потере связи с основным блоком в режиме охраны.

10.4.29 2.13.1

Скачать

Выпущена 19.12.2018

- 10.4.29.1 Новые функции
  - Добавлены функции «Запирание замка капота» и «Отпирание замка капота»
  - Добавлена функция «Внешний звуковой извещатель со встроенным генератором»
  - В действия гибкой логики добавлен звуковой извещатель
  - Добавлена функция автоматической установки времени в основной блок E96BT
  - Стабилизирована длительность импульсов на выходах реле R6ECO для функций управления ЦЗ, замком капота и багажника
  - Убрана световая индикация при автоматическом и дистанционном запуске
  - Изменен алгоритм работы режима «Антиограбление по пропаданию метки»
  - Добавлена настройка «Запирание ЦЗ после закрытия багажника» в приложении StarLine Мастер
  - В гибкую логику добавлено действие «Управление обходом штатного иммобилайзера»
  - Добавлена возможность экстренного снятия с охраны с помощью сервисной кнопки в момент ожидании авторизации владельца
  - Реализована имитация присутствия метки в режиме настройки по Bluetooth Smart
  - Доработан алгоритм управления звуковым извещателем
  - Библиотека CAN обновлена до версии 4.8.3
  - Увеличено количество символов в USSD-запросе
- 10.4.29.2 Исправленные ошибки
- 10.4.29.3 Известные ошибки

10.4.29.1 Новые функции

Функция	A96	B96	D96	E96	E96BT	S96	X96 (v2)
Добавлены функции «Запирание замка капота» и «Отпирание замка капота»	•	•	•	•	•	•	•
Добавлена функция «Внешний звуковой извещатель со встроенным генератором»	•	•	•	•	•	•	•
В действия гибкой логики добавлен звуковой извещатель	•	•	•	•	•	•	•
Добавлена функция автоматической установки времени в основной блок E96BT					•		

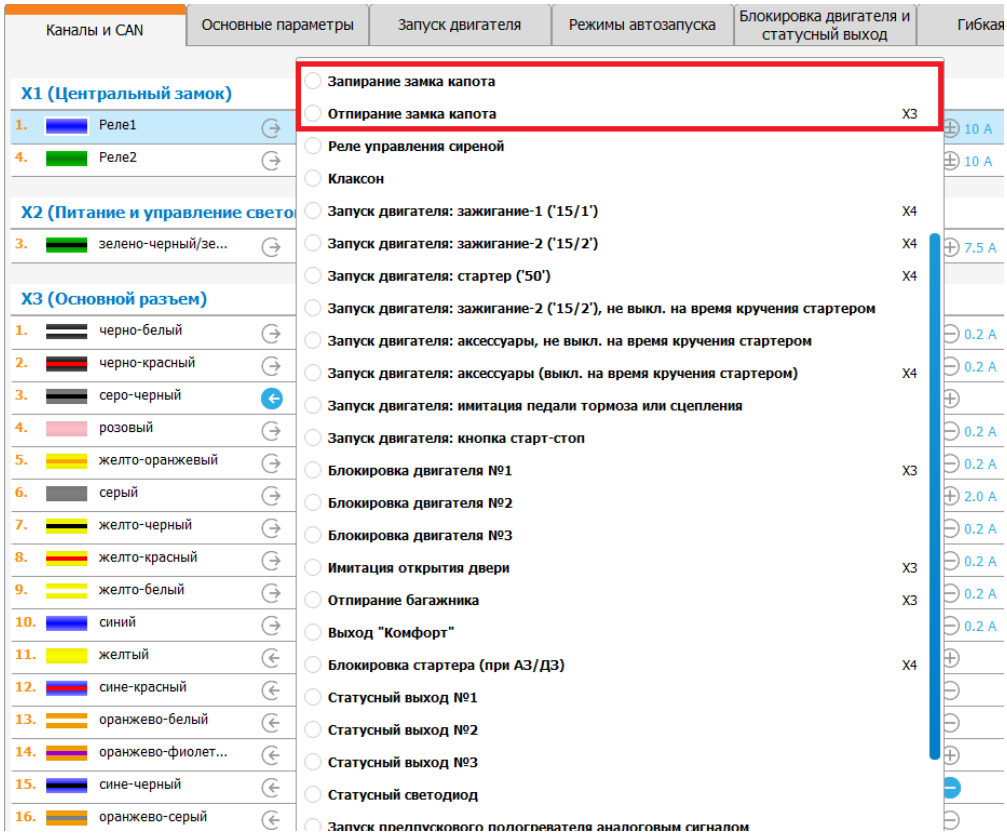
Функция	A96	B96	D96	E96	E96BT	S96	X96 (v2)
Стабилизирована длительность импульсов на выходах реле R6ECO для функций управления ЦЗ, замком капота и багажника	●	●	●		●	●	●
Убрана световая индикация при автоматическом и дистанционном запуске	●	●	●	●	●	●	●
Изменен алгоритм работы режима «Антиограбление по пропаданию метки»	●	●	●	●	●		●
Добавлена настройка «Запирание ЦЗ после закрытия багажника» в приложении StarLine Мастер	●	●	●	●	●	●	●
В гибкую логику добавлено действие «Управление обходом штатного иммобилайзера»	●	●	●	●	●	●	●
Добавлена возможность экстренной постановки в охрану с помощью сервисной кнопки в момент ожидании авторизации владельца	●	●	●		●	●	●
Реализована имитация присутствия метки в режиме настройки по Bluetooth Smart	●	●	●		●	●	●
Доработан алгоритм управления звуковым извещателем	●	●	●	●	●	●	●
Библиотека CAN обновлена до версии 4.8.3	●	●	●	●	●	●	●

Функция	A96	B96	D96	E96	E96BT	S96	X96 (v2)
Улучшен алгоритм отправки запросов авторизации брелку при переходе в режим "Охрана с открытым багажником"	•	•	•	•	•		•
Увеличено количество символов в USSD-запросе	•	•	•			•	•

Добавлены функции «Запирание замка капота» и «Отпирание замка капота»

A96 B96 D96 E96 E96BT S96 X96(V2)

В перечень функций каналов в приложении StarLine Мастер добавлены функции «Запирание замка капота» и «Отпирание замка капота». Это позволяет реализовать управление замком капота без подключения реле StarLine R4 или R6.

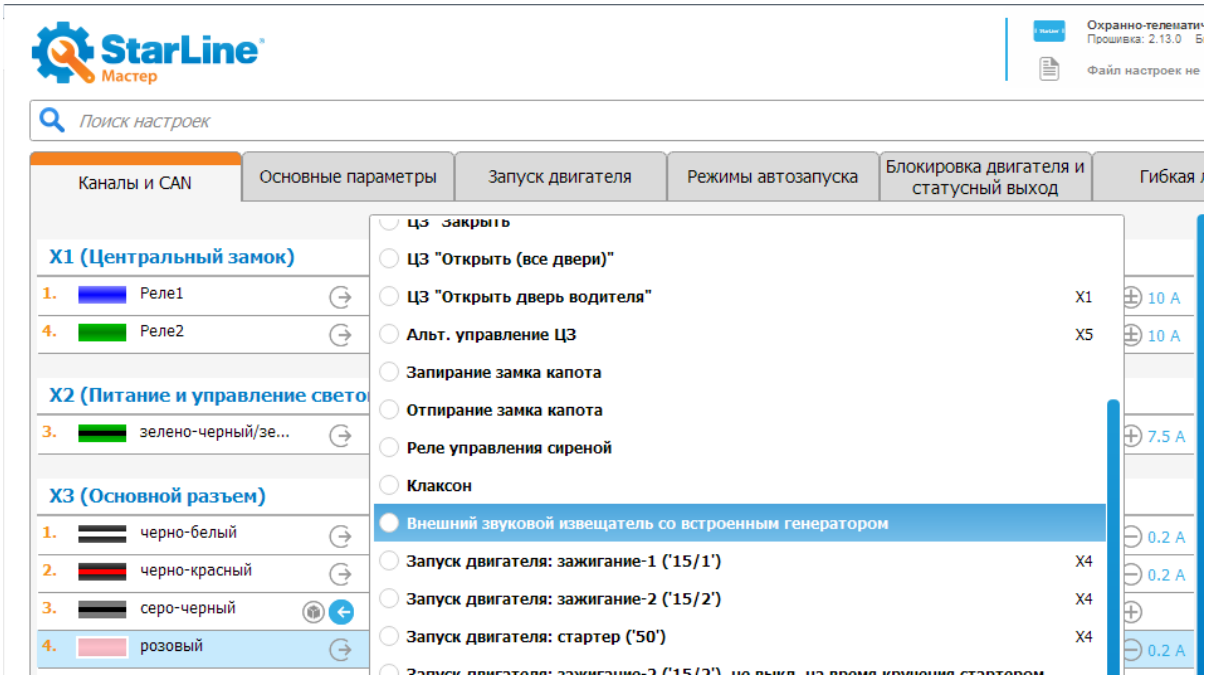


Добавлена функция «Внешний звуковой извещатель со встроенным генератором»

A96 B96 D96 E96 E96BT S96 X96(V2)

В перечень функций каналов в приложении StarLine Мастер добавлена функция «Звуковой извещатель со встроенным генератором». Это позволяет реализовать дополнительную звуковую индикацию в

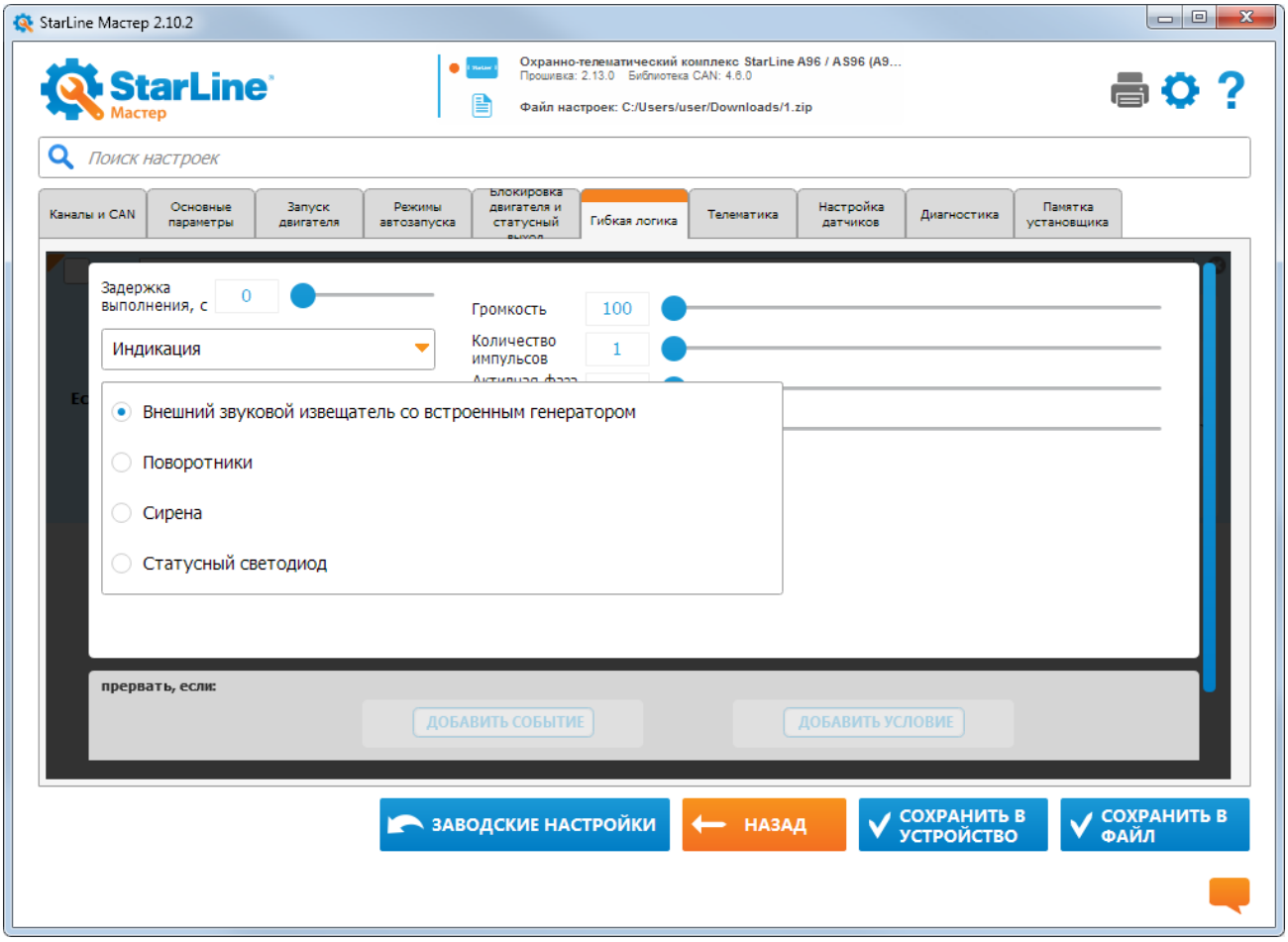
охранных комплексах без встроенного звукового извещателя.



В действия гибкой логики добавлен звуковой извещатель

A96 B96 D96 E96 E96BT S96 X96(V2)

Для реализации дополнительной звуковой индикации в охранных комплексах без встроенного звукового извещателя в действия гибкой логики добавлен пункт «Внешний звуковой извещатель со встроенным генератором».



Добавлена функция автоматической установки времени в основной блок E96BT

E96BT

В случае работы E96BT в связке с M66 при каждой установке связи по BLE M66 будет передавать время, полученное через GPS либо от NTP-сервера, в E96BT.

Стабилизирована длительность импульсов на выходах реле R6ECO для функций управления ЦЗ, замком капота и багажника

A96 B96 D96 E96BT S96 X96(V2)

Изменен способ формирования импульсов на выходах реле R6ECO для функций управления ЦЗ, замком капота и багажника. Теперь длительность импульсов должна соответствовать настройкам.

Убрана световая индикация при автоматическом и дистанционном запуске

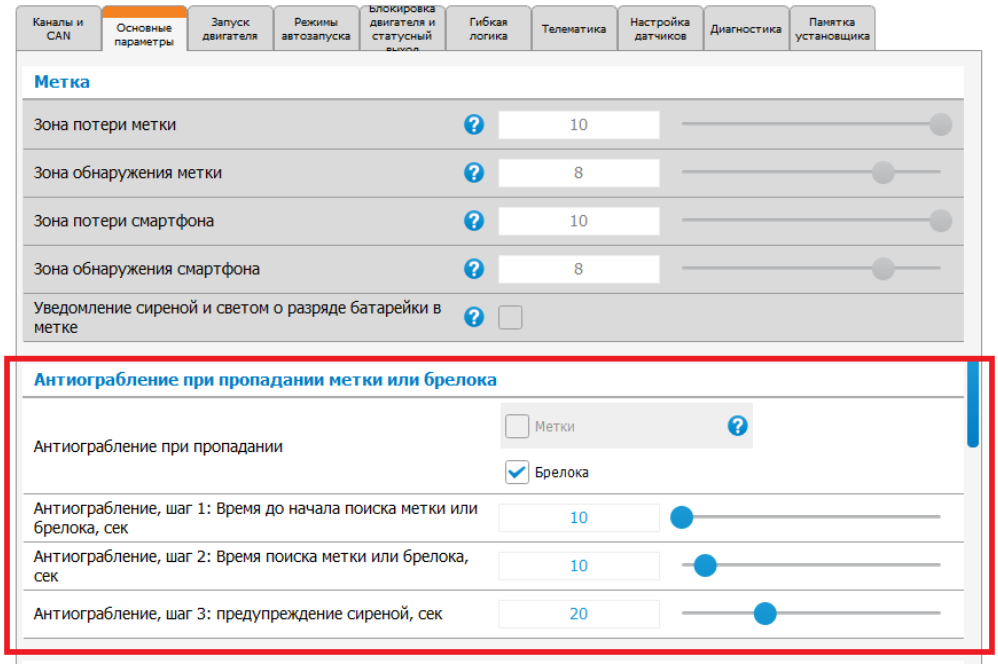
A96 B96 D96 E96BT S96 X96(V2)

Теперь при начале и окончании работы автоматического и дистанционного запуска отсутствует индикация поворотными огнями

Изменен алгоритм работы режима «Антиограбление по пропаданию метки»

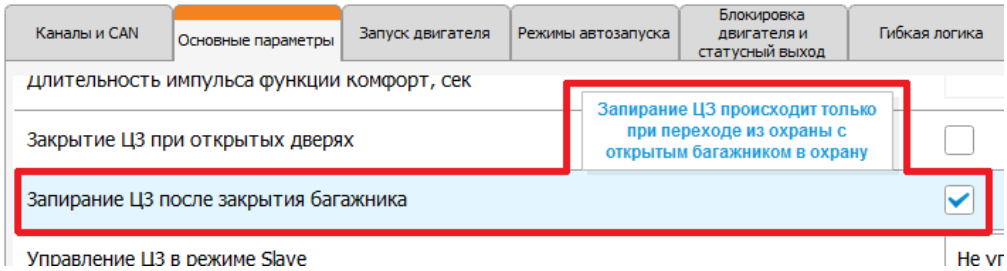
A96 B96 D96 E96 E96BT X96(V2)

Теперь активация режима начинается не только по пропаданию метки из зоны видимости, но и основного брелока



Добавлена настройка «Запирание ЦЗ после закрытия багажника» в приложении StarLine Мастер

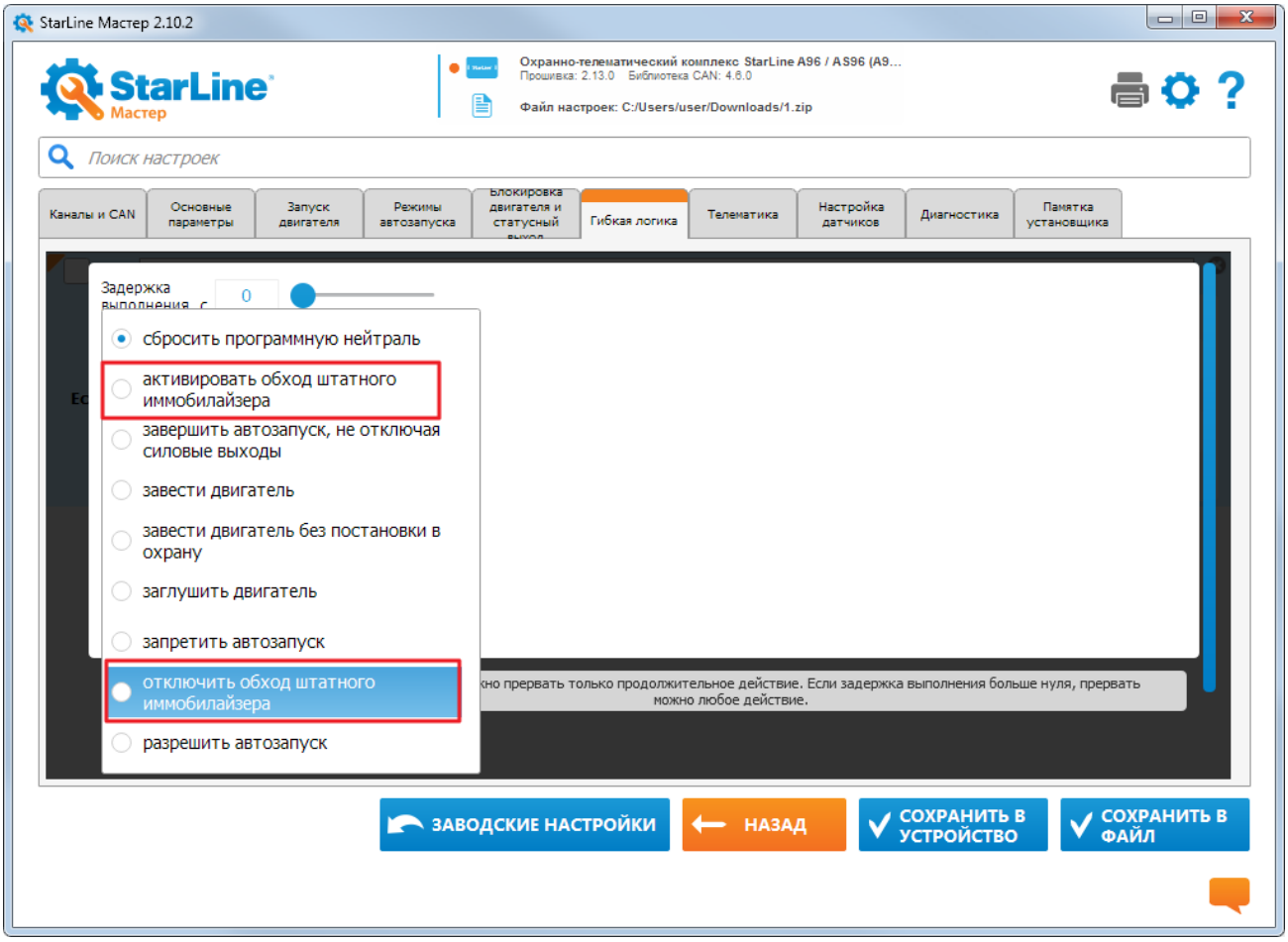
A96 B96 D96 E96 E96BT S96 X96(V2)



В гибкую логику добавлено действие «Управление обходом штатного иммобилайзера»

A96 B96 D96 E96 E96BT S96 X96(V2)

Это действие активирует аналоговый выход, управление обходчиком по datalink, ikey



Добавлена возможность экстренного снятия с охраны с помощью сервисной кнопки в момент ожидании авторизации владельца

A96 B96 D96 E96BT S96 X96(V2)

Добавлена возможность экстренного снятия с охраны с помощью сервисной кнопки в момент ожидании авторизации владельца и в состоянии запрета поездки на случай севшего элемента питания в метке.

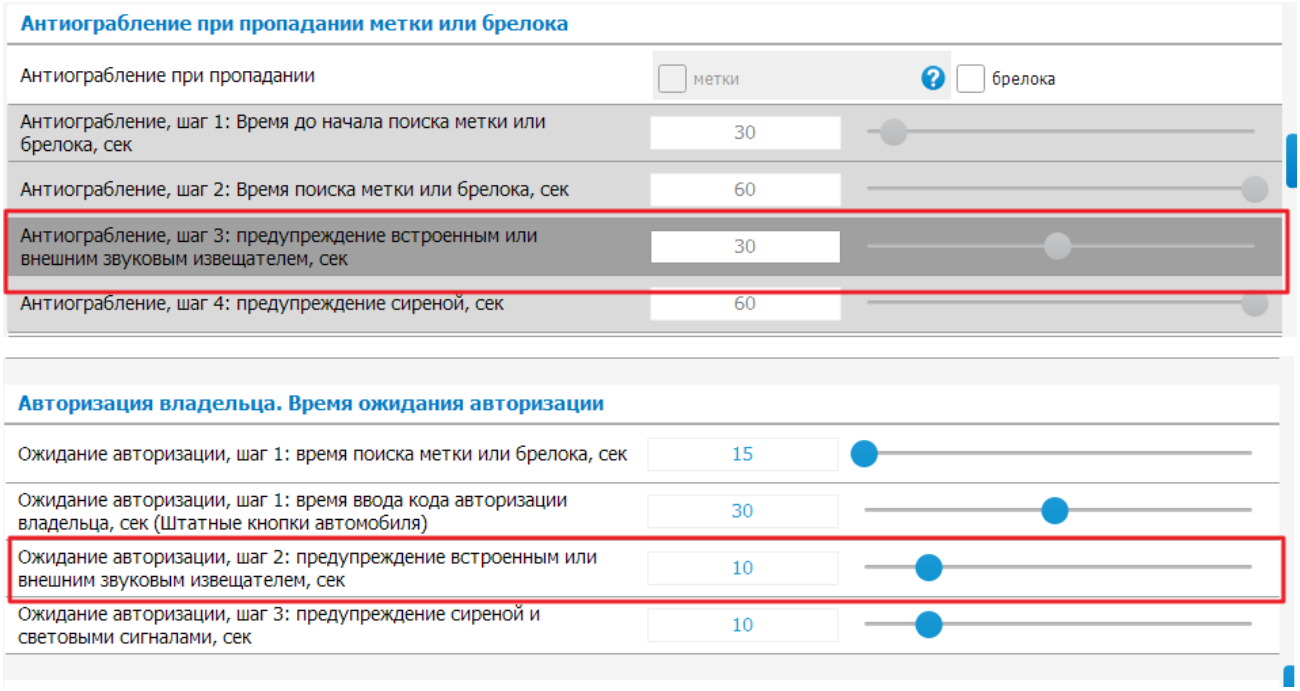
Реализована имитация присутствия метки в режиме настройки по Bluetooth Smart

A96 B96 D96 E96BT S96 X96(V2)

Так как в режиме настройки по BLE работа меток невозможна, для возможности работы с настроенной авторизацией по метке была реализована имитация ее присутствия.

Доработан алгоритм управления звуковым извещателем

Добавлено управление звуковым извещателем при авторизации владельца и в режиме «Антиограбление»



Библиотека CAN обновлена до версии 4.8.3

A96 B96 D96 E96 E96BT S96 X96(V2)

Увеличено количество символов в USSD-запросе

A96 B96 D96 S96 X96(V2)

Количество символов в USSD-запросе увеличено до 20.

10.4.29.2 Исправленные ошибки

1. A96 B96 D96 S96 X96(V2) Исправлен алгоритм подключения устройства к серверу мониторинга, в результате чего устройство быстрее устанавливает соединение с восстановившим свою работу сервером.
2. E96 Исправлен алгоритм синхронизации времени через GSM в охранном комплексе E96BT работающем вместе с M66.
3. E96 В связке E96+M66 исправлена передача статуса дверей на сервер.
4. X96(V2) Исправлена ошибка, из-за которой во время ожидания авторизации владельца пропускался этап индикации буззером, а в меню сервисной кнопки действия подтверждались сиреной.
5. Исправлена ошибка, при которой после снятия с охраны перепостановка отключалась, если работал ТТ, ДЗ, либо система находилась в охране с работающим двигателем.
6. Исправлена ошибка, из-за которой в гибкой логике не работали события и условия типа "Индикация".
7. A96 B96 D96 E96 E96BT Исправлена настройка каналов через меню брелока.
8. E96 E96BT В меню настроек брелока AF стали доступны пункты 13, 14 и 15.
9. E96 E96BT S96 Исправлена ошибка, из-за которой при создании файла настроек отображались настройки, недоступные для выбранного устройства.

10. E96 Исправлена ошибка, из-за которой был доступен для настройки пункт "Запрет снятия с охраны без метки".
11. Исправлена ошибка, из-за которой громкость сирены изменялась непропорционально значению настройки.
12. E96BT В связке E96+M66 исправлена передача на сервер состояния свободных рук.
13. A96 B96 S96 X96(V2) Исправлена ошибка, при которой SMS-команда отключения антиограбления с любым кодом экстренного выключения охраны вне режима антиограбления приводила к снятию с охраны.
14. Уменьшена чувствительность датчика удара. Ограничено количество срабатываний по предупредительному датчику удара.
15. Исправлен алгоритм формирования событий системы. Теперь событие "Снято с охраны" отображается после прохождения авторизации владельца/запрета поездки. Также, при завершении тревоги по таймауту, в журнале не появляется событие "Постановка в охрану"
16. Исправлена ошибка, из-за которой происходила тревога по багажнику/капоту во время имитации двери, если была включена настройка объединения каналов двери с багажником/капотом
17. Исправлена ошибка, из-за которой некорректно проверялось наличие функции "Блокировка штатного KeyLess-доступа" в CAN-библиотеке
18. A96 B96 D96 S96 X96(V2) E96 E96BT Улучшена работа алгоритма при использовании настройки «Разрешить в охране открытие багажника при наличии метки или брелока», а также при переходе в режим «Охрана с открытым багажником» по команде «Открыть багажник» от штатного брелка.

10.4.29.3 Известные ошибки

1. При переходе в режим ввода сервисного кода по трем нажатиям сенсора в охране посылается импульс запирания ЦЗ.
2. После снятия с охраны посредством ввода сервисного кода через сенсор ручки двери выдается длительный сигнал сирены и светодиода.
3. E96BT Команда отправленная на M66 не будет выполнена охранным комплексом E96BT, если на момент ее получения нет связи между E96BT и M66 по BLE.
4. E96BT M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя в режиме дистанционного или автоматического запуска охранным комплексом E96.
5. 2.X.X Активация программы гибкой логики с номером больше или равным 17 не отображается в окне диагностики.
6. 2.X.X На сайте starline.online не отображаются типы запуска предпускового подогревателя и некорректно отображаются настройки в starline мастер, после изменения параметров, относящихся к предпусковому подогревателю.
7. 2.X.X Работа ППП ограничивается 30 минутами, а не соответствует указанному в настройке "Время работы подогревателя, мин".
8. 2.10.0 Не работает автоматический подхват зажигания при включении турботаймера на автомобилях с АКПП.
9. 2.X.X После любого сброса ОБ запрещается работа АЗ и сбрасывается программная нейтраль.
10. 2.X.X После глушения двигателя на высоких оборотах, если включена настройка "Подтверждение правильности настроек контроля работы двигателя", турботаймер будет работать бесконечно.
11. 2.4.0 При вводе ПИН-кода через сенсор ручки двери выполняется закрытие ЦЗ и индикация, которых быть не должно.
12. 2.12.0 Не работает запрет поездки в случае настройки активации запрета при каждом выключении зажигания и снятии запрета по метке.

13. 2.12.0 В случае прерывания процесса управления запуском двигателя может происходить "залипание" некоторых каналов (имитация педали тормоза, зажигание 1 и зажигание 2).
14. 2.14.0 Сирена, подключенная к реле R6 не всегда корректно выполняет индикацию короткими импульсами.
15. 2.13.0 В связке E96+M66 не работает автоматический выход из режима настройки по BLE ОБ E96.
16. 2.X.X В режиме запуска двигателя СТАРТ-СТОП неправильно работает выход "Стартер" (не отключается при прерывании запуска, слишком долго находится в активном состоянии).
17. 2.13.0 При выполнении мягкой посадки на кнопочном автомобиле не выключается выход обходчика.
18. 2.X.X В состоянии запрета поездки и ожидания авторизации владельца не дозапирается замок капота.

10.4.30 2.12.1

Скачать

Выпущена 08.11.2018

- 10.4.30.1 Новые функции
  - Добавлена поддержка нового охранного комплекса D96
  - Добавлена поддержка немецкого языка
  - Изменен цвет провода с желто-оранжевого на фиолетовый
- 10.4.30.2 Исправленные ошибки
- 10.4.30.3 Известные ошибки

10.4.30.1 Новые функции

Функция	A96	B96	D96	E96	E96BT	S96	X96 (v2)
Добавлена поддержка нового охранного комплекса D96			•				
Добавлена поддержка немецкого языка	•	•	•	•	•	•	•
Изменен цвет провода с желто-оранжевого на фиолетовый	•	•	•	•	•	•	

Добавлена поддержка нового охранного комплекса D96

D96

Приложение StarLine Мастер поддерживает охранно-телематический комплекс D96 с версии 2.10.0.

Добавлена поддержка немецкого языка

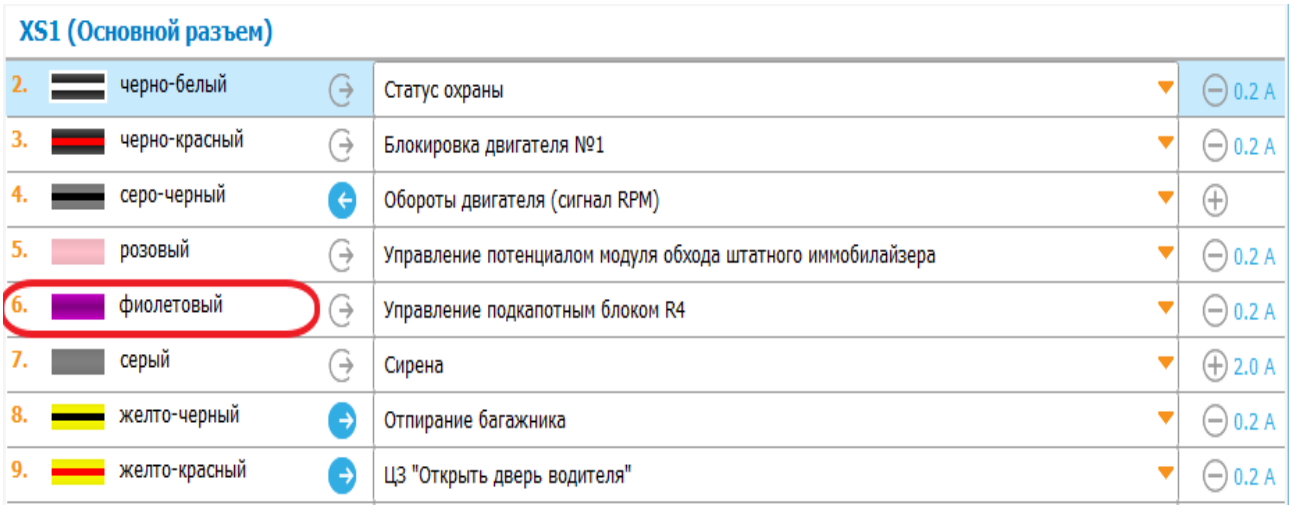
A96 B96 E96 E96BT S96 X96(V2) D96

Охранные комплексы StarLine A96, B96, E96, E96BT, D96, S96, X96(v2) поддерживают немецкий язык

Изменен цвет провода с желто-оранжевого на фиолетовый

A96 B96 E96 E96BT S96 D96

Теперь цвет провода в приложении StarLine Мастер соответствует цвету провода в новых кабельных сборках.



XS1 (Основной разъем)

2.	черно-белый	→	Статус охраны	0.2 A
3.	черно-красный	→	Блокировка двигателя №1	0.2 A
4.	серо-черный	←	Обороты двигателя (сигнал RPM)	
5.	розовый	→	Управление потенциалом модуля обхода штатного иммобилайзера	0.2 A
6.	фиолетовый	→	Управление подкапотным блоком R4	0.2 A
7.	серый	→	Сирена	2.0 A
8.	желто-черный	→	Отпирание багажника	0.2 A
9.	желто-красный	→	ЦЗ "Открыть дверь водителя"	0.2 A

10.4.30.2 Исправленные ошибки

1. 2.12.0 После входа в регистрацию терялся ранее записанный код аналогового валидатора

10.4.30.3 Известные ошибки

1. При переходе в режим ввода сервисного кода по трем нажатиям сенсора в охране посылается импульс запирания ЦЗ.
2. После снятия с охраны посредством ввода сервисного кода через сенсор ручки двери выдается длительный сигнал сирены и светодиода.
3. E96 Команда отправленная на M66 не будет выполнена охранным комплексом E96BT, если на момент ее получения нет связи между E96BT и M66 по BLE.
4. E96 M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя в режиме дистанционного или автоматического запуска охранным комплексом E96
5. E96 Отсутствует автоматическая синхронизация времени через GSM в охранном комплексе E96BT работающем вместе с M66.
6. E96 В меню настройки основных охранных и сервисных функций с брелока (AF) недоступны для настройки функции 13, 14 и 15.
7. 2.X.X Работа ППП ограничивается 30 минутами, а не соответствует указанному в настройке "Время работы подогревателя, мин".
8. Если включена настройка "Разрешить в охране открытие багажника при наличии метки или брелка", то запрос авторизации на брелок отправляется только один раз при открытии багажника
9. A96 B96 D96 S96 X96(V2) Устройство медленно устанавливает соединение с восстановившим свою работу сервером.
10. 2.X.X E96 В связке E96+M66 не передается статус дверей на сервер.
11. 2.10.0 X96(V2) Во время ожидания авторизации владельца пропускается этап индикации буззером, а в меню сервисной кнопки действия подтверждаются сиреной.
12. После снятия с охраны, если работал ТТ, ДЗ, либо система находилась в охране с работающим двигателем, перепостановка отключается.
13. 2.X.X В гибкой логике не работают события и условия типа "Индикация".

14. 2.10.X A96 B96 D96 E96 E96BT Некорректно работает настройка каналов через меню брелока.
15. 2.10.X E96 E96BT S96 При создании файла настроек отображаются настройки, недоступные для выбранного устройства.
16. 2.X.X E96 В настройках доступен пункт "Запрет снятия с охраны без метки".
17. 2.X.X Громкость сирены изменяется непропорционально значению настройки.
18. 2.X.X E96BT В связке E96+M66 на сервер не передается состояние свободных рук.
19. 2.X.X A96 B96 S96 X96(V2) SMS-команда отключения антиограбления с любым кодом экстренного выключения охраны вне режима антиограбления приводит к снятию с охраны.
20. 2.X.X Высокая чувствительность датчика удара. Неограниченное количество срабатываний по предупредительному датчику удара.
21. 2.X.X Событие "Снято с охраны" не отображается после прохождения авторизации владельца/запрета поездки. Также, при завершении тревоги по таймауту, в журнале появляется событие "Постановка в охрану".
22. 2.12.0 Во время имитации двери, если была включена настройка объединения каналов двери с багажником/капотом, происходит тревога по багажнику/капоту.
23. Некорректно проверяется наличие функции "Блокировка штатного KeyLess-доступа" в CAN-библиотеке

10.4.31 2.12.0

Скачать

Выпущена 08.10.2018

- 10.4.31.1 Новые функции
  - Добавлена возможность объединения каналов дверей, багажника и капота
  - Изменена настройка контроля канала связи с брелоком
  - Реализованы каналы с инверсной логикой работы
  - Повышена надежность алгоритма детектирования разряда батарейки в метке
  - Уменьшены верхние пороги настроек, связанных с допустимой температурой двигателя
  - Реализован новый способ работы с аналоговыми кнопками при вводе кода авторизации владельца
  - Изменен шаг настройки «Минимальный баланс на счете SIM»
  - Добавлен алгоритм блокировки управления светом и сиреной в зависимости от напряжения АКБ
- 10.4.31.2 Исправленные ошибки
- 10.4.31.3 Известные ошибки

10.4.31.1 Новые функции

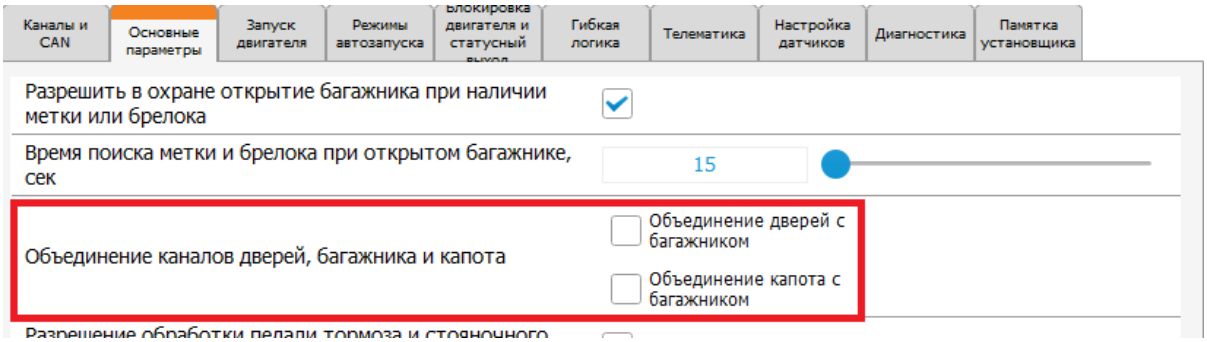
Функция	A96	B96	E96	E96BT	S96	X96 (v2)
Добавлена возможность объединения каналов дверей, багажника и капота	●	●	●	●	●	●
Изменена настройка контроля канала связи с брелоком	●	●	●	●		●
Реализованы каналы с инверсной логикой работы	●	●	●	●	●	●
Повышена надежность алгоритма детектирования разряда батарейки в метке	●	●		●	●	●
Уменьшены верхние пороги настроек, связанных с допустимой температурой двигателя	●	●	●	●	●	●
Реализован новый способ работы с аналоговыми кнопками при вводе кода валидатора	●	●	●	●	●	●
Изменен шаг настройки «Минимальный баланс на счете SIM»	●	●			●	●

Функция	A96	B96	E96	E96BT	S96	X96 (v2)
Добавлен алгоритм блокировки управления светом и сиреной в зависимости от напряжения АКБ	•	•	•	•	•	•

Добавлена возможность объединения каналов дверей, багажника и капота

A96 B96 E96 E96BT S96 X96(V2)

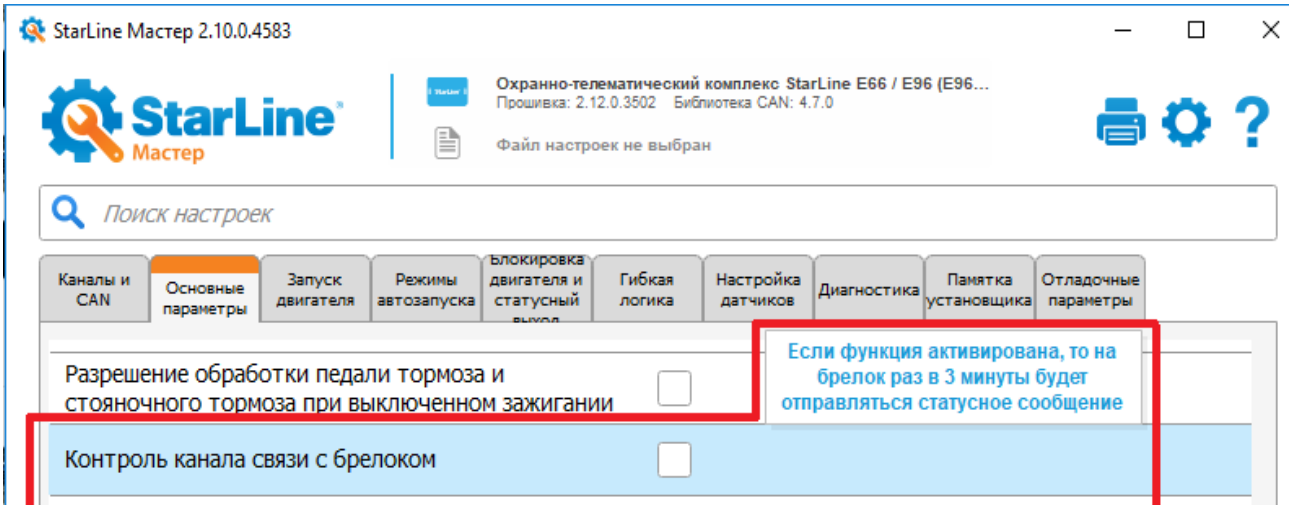
Для автомобилей, у которых концевой выключатель багажника физически объединен с концевым выключателем капота или с концевым выключателем дверей реализована возможность объединения каналов дверей с багажником или капота с багажником.
Данная настройка означает, что в режиме «Охрана с открытым багажником» комплекс не будет переходить в тревогу, если одновременно будут открыты багажник и двери или багажник и капот.



Изменена настройка контроля канала связи с брелоком

A96 B96 E96 E96BT S96 X96(V2)

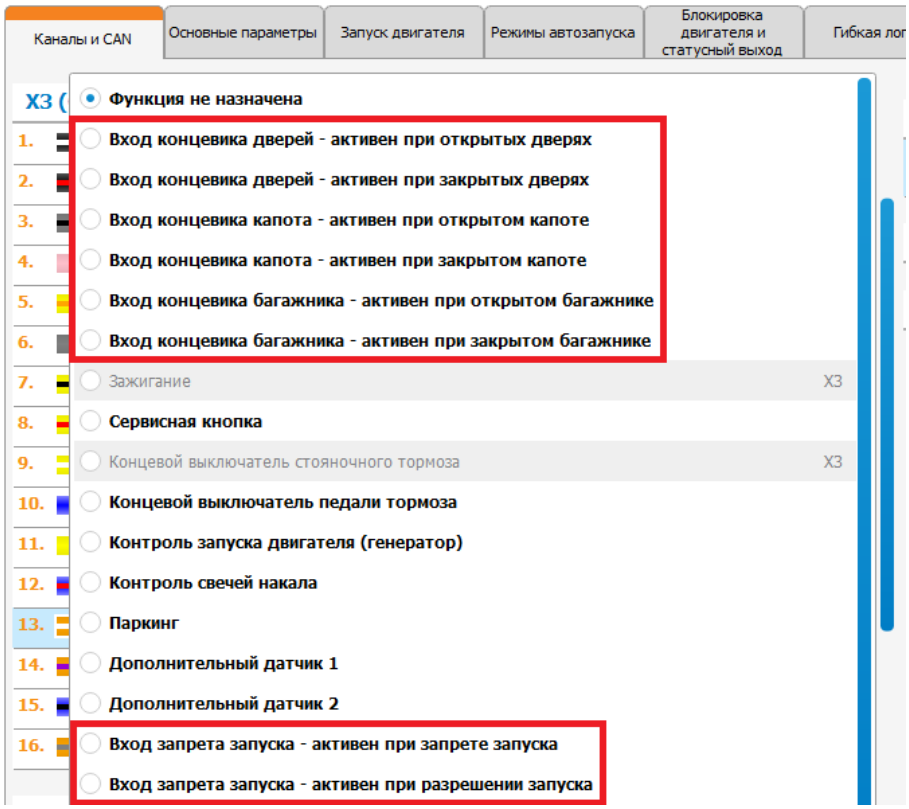
Теперь контроль канала связи с брелоком осуществляется один раз в три минуты.



Реализованы каналы с инверсной логикой работы

A96 B96 E96 E96BT S96 X96(V2)

Реализованы каналы с инверсной логикой работы и изменены названия каналов для дверей, капота, багажника и запрета запуска.
Ограничение: Вход концевой выключатель дверей, который активен при закрытых дверях, не может быть входом-выходом, и для имитации двери необходимо использовать ещё один канал.



Повышена надежность алгоритма детектирования разряда батарейки в метке

A96 B96 E96 E96BT S96 X96(V2)

Изменены пороги определения разряженности батарейки в метке. Теперь ложных сигналов о разряде батарейки в метке должно стать значительно меньше.

Уменьшены верхние пороги настроек, связанных с допустимой температурой двигателя

A96 B96 E96 E96BT S96 X96(V2)

Верхние пороги параметров «Максимально допустимая температура двигателя при АЗ/ДЗ» и «Порог температуры, по достижению которого выключается подогреватель» уменьшены до 125 градусов.

Реализован новый способ работы с аналоговыми кнопками при вводе кода авторизации владельца

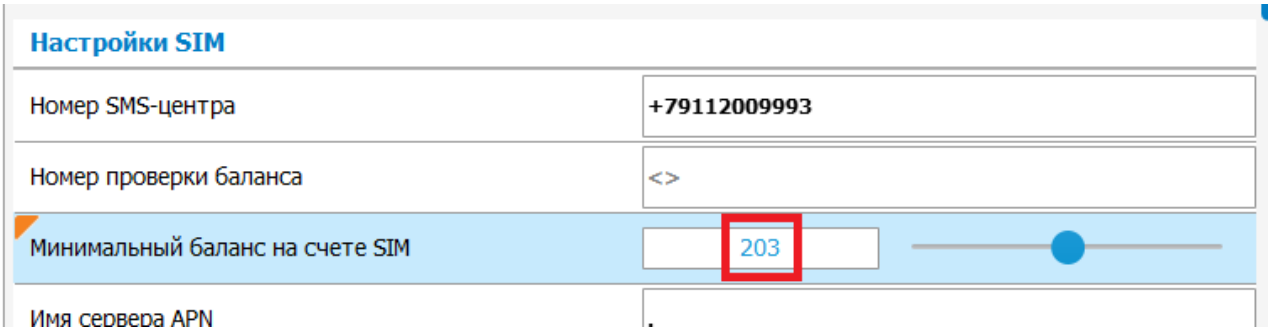
A96 B96 E96 E96BT S96 X96(V2)

Новый способ обработки сигналов аналоговых кнопок рассчитан на работу в автомобилях, в которых уровень напряжения отличается при работающем и заглушенном двигателе.

Изменен шаг настройки «Минимальный баланс на счете SIM»

A96 B96 E96 E96BT S96 X96(V2)

Значение шага изменено с 10 на 1.

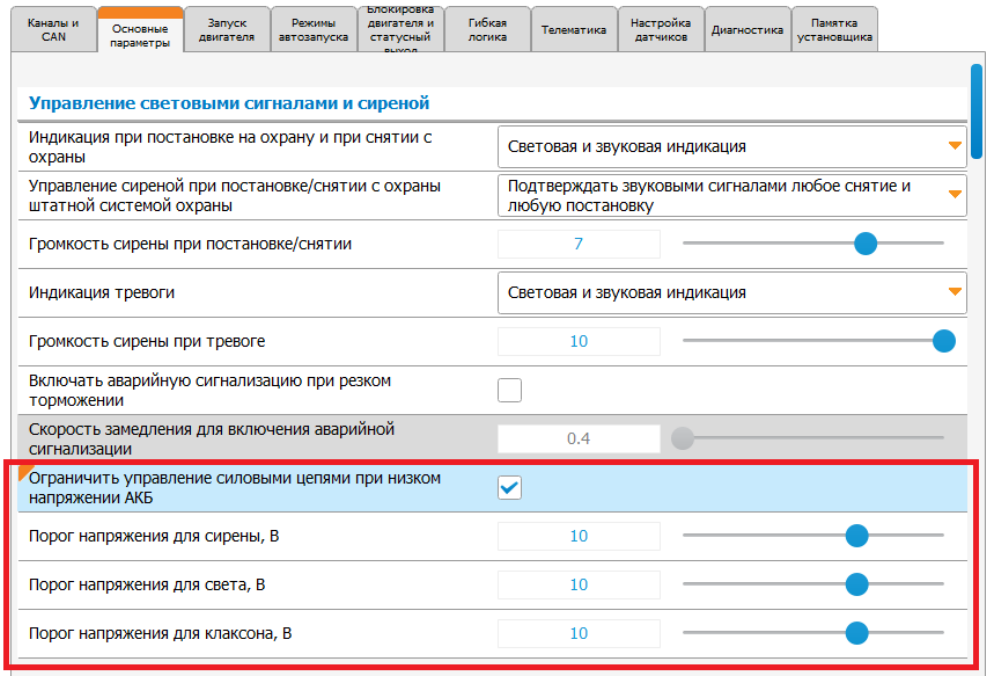


Добавлен алгоритм блокировки управления светом и сиреной в зависимости от напряжения АКБ

A96 B96 E96 E96BT S96 X96(V2)

Добавлена настройка, позволяющая отключать цепи управление сиреной, светом и клаксоном при значениях напряжений АКБ ниже заданных для предотвращения дальнейшего разряда АКБ.

ⓘ Если цепь активна в момент снижения напряжения, то она отключается.



Если настройка выключена при включении U<10.5 В — цепи не управляются до тех пор, пока напряжение не станет выше 10.5 В. Если цепи уже управляются, то понижение напряжения не приводит к блокировке управлению цепей.

10.4.31.2 Исправленные ошибки

1. Исправлен переход в охрану с заведенным двигателем в случае, когда настроен автоматический подхват зажигания.
2. Реализовано выключение обходчика после отмены поддержки зажигания, например, ручным глушением двигателя на автомобилях с кнопкой СТАРТ-СТОП.
3. Добавлен импульс глушения при выполнении программной нейтрали с запуском по CAN.
4. Исправлено ошибочное прерывание действия программы ГЛ, если она еще не запускалась (это могло влиять на другие программы ГЛ с таким же действием).
5. Исправлено сохранение настройки "Учет задержки выключения салонного света".
6. Исправлена ошибка, из-за которой на некоторых автомобилях могло не работать управление предпусковыми подогревателями через белый провод LIN-B.
7. Исправлена работа вежливой посадки в случае настройки "выключение паркинга" (добавлено игнорирование педали тормоза).
8. A96 B96 S96 X96(V2) В 3G-модеме исправлена работа голосового меню при оповещении о тревоге.
9. A96 B96 S96 X96(V2) Исправлена ошибка, из-за которой в некоторых случаях 2G-модем становился вне зоны доступа до сброса по питанию устройства.
10. 2.X.X Исправлено управление аварийками по CAN (не мигали в тревоге) для Kia, Huyndai, Opel, Chevrolet.
11. 2.10.0 Исправлена ошибка, из-за которой в некоторых случаях отсутствовало событие снятия с охраны.
12. 2.9.0 Исправлена ошибка, из-за которой система зависала при подключении к LIN на некоторых автомобилях (Mercedes-Benz Vito).
13. 2.8.4 Исправлена ошибка, из-за которой на автомобилях Chevrolet Cruze бесключевой обход срабатывал не всегда и мешал запуску штатным ключом. ПО с исправлениями доступно на can.starline.ru.
14. 2.X.X Исправлена работа импульса запирания/отпирания ЦЗ при значении настройки "Длительность импульса ЦЗ" более 10 секунд.
15. 2.X.X E96 Из настроек каналов убрано дублирование провода XS2-13.
16. 2.X.X S96 У настройки "Условие включения поддержки зажигания для перехода в охрану с работающим двигателем" убран вариант "По нажатию на кнопку (2) брелока StarLine"
17. 2.10.0 Исправлена ошибка, из-за которой для некоторых автомобилей в настройках CAN нельзя было снять статус паркинга при выбранной ручной КПП.
18. 2.X.X Исправлена ошибка, из-за которой при включенной авторизации по Slave в тревоге отсутствовала индикация двери/багажника на брелке.
19. 2.X.X Исправлена ошибка, из-за которой при включенном аналоговом Slave и включенной галочке "Задержка тревоги при открытии двери/багажника 3 секунды (для аналогового Slave)" происходила мгновенная тревога при открытии багажника.

10.4.31.3 Известные ошибки

1. При переходе в режим ввода сервисного кода по трем нажатиям сенсора в охране посылается импульс запирания ЦЗ.
2. После снятия с охраны посредством ввода сервисного кода через сенсор ручки двери выдается длительный сигнал сирены и светодиода.

3. E96 Команда отправленная на M66 не будет выполнена охранным комплексом E96BT, если на момент ее получения нет связи между E96BT и M66 по BLE.
4. E96 M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя в режиме дистанционного или автоматического запуска охранным комплексом E96.
5. E96 Отсутствует автоматическая синхронизация времени через GSM в охранном комплексе E96BT работающем вместе с M66.
6. E96 В меню настройки основных охранных и сервисных функций с брелока (AF) недоступны для настройки функции 13, 14 и 15.
7. 2.X.X Работа ППП ограничивается 30 минутами, а не соответствует указанному в настройке "Время работы подогревателя, мин".
8. 2.12.0 После входа в регистрацию теряется ранее записанный код аналогового валидатора
9. 2.X.X Некорректно проверяется наличие функции "Блокировка штатного KeyLess-доступа" в CAN-библиотеке

10.4.32 2.11.0

Скачать

Выпущена 01.08.2018

- 10.4.32.1 Новые функции
  - Добавлена функция предупреждения об экстренном торможении
  - В гибкую логику добавлены действия «отменить разрешение поездки» и «отменить авторизацию владельца»
  - Добавлена возможность назначать на выходы функцию «Реле управления сиреной»
  - Реализован режим пересылки на телефон M1 всех входящих SMS и USSD команд
  - Отключена перепостановка при нарушенном периметре
  - Увеличено время игнорирования датчика удара при завершении охраны с открытым багажником
  - Изменен способ выхода из режима диагностики/программирования по BLE
- 10.4.32.2 Исправленные ошибки
- 10.4.32.3 Известные ошибки

10.4.32.1 Новые функции

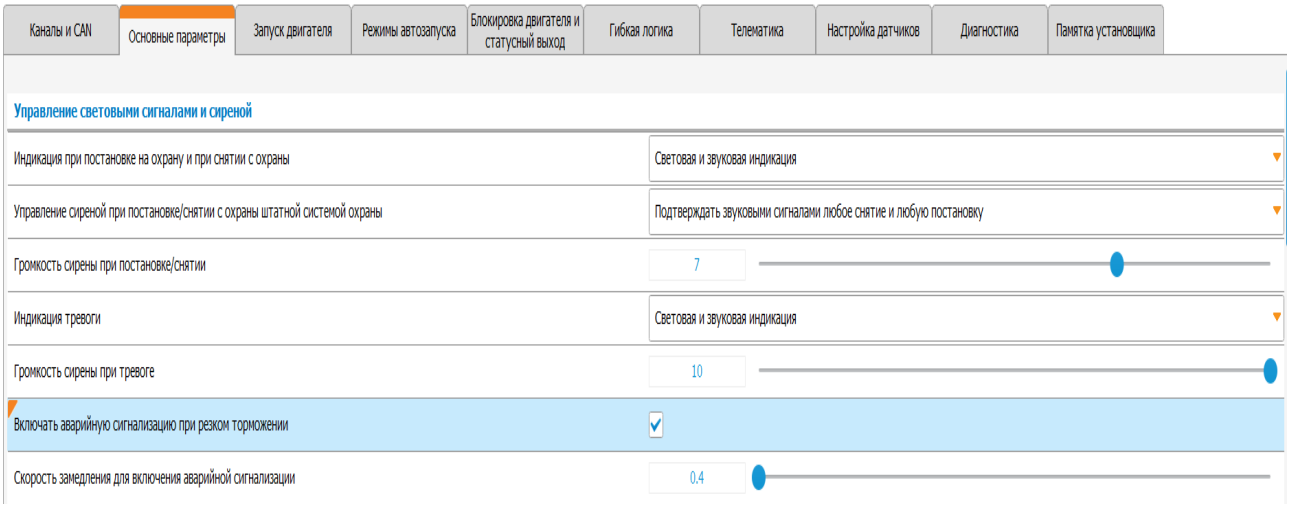
Функция	A96	B96	E96	E96BT	S96
Добавлена функция предупреждения об экстренном торможении	●	●			●
В гибкую логику добавлены действия «отменить разрешение поездки» и «отменить авторизацию владельца»	●	●	●	●	●
Добавлена возможность назначать на выходы функцию «Реле управления сиреной»	●	●	●	●	●
Реализован режим пересылки на телефон M1 всех входящих SMS и USSD	●	●			●
Отключена перепостановка при нарушенном периметре	●	●	●	●	●
Увеличено время игнорирования датчика удара при завершении охраны с открытым багажником	●	●	●	●	●
Изменен способ выхода из режима диагностики/программирования по BLE	●	●		●	●

Добавлена функция предупреждения об экстренном торможении

A96 B96 S96

При экстренном торможении устройство включает аварийную сигнализацию автомобиля. Порог срабатывания аварийных сигналов при торможении настраивается. Аварийная сигнализация выключается либо через 5 секунд после завершения резкого торможения, либо по началу разгона.

> Для работы функции должна быть выполнена калибровка акселерометра (убедитесь, что соответствующая настройка включена в настройках).



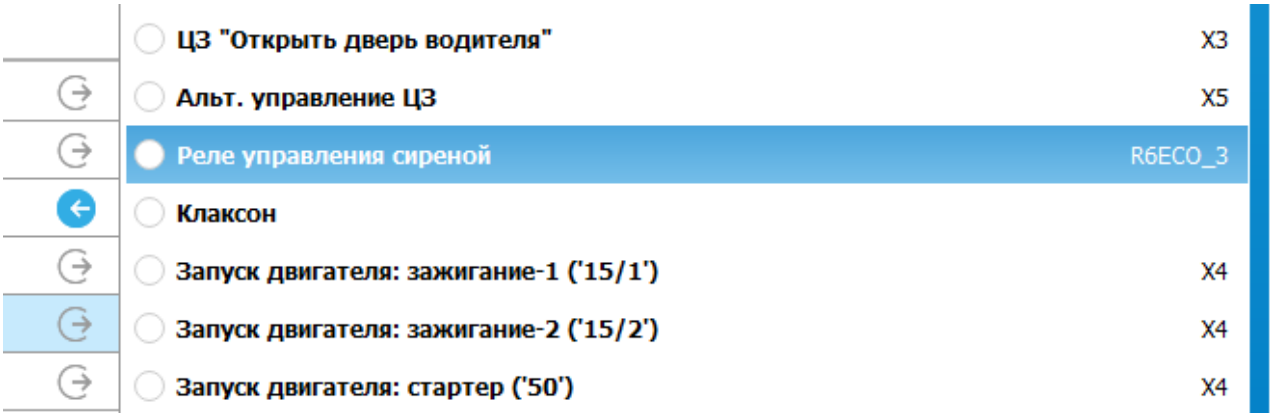
В гибкую логику добавлены действия «отменить разрешение поездки» и «отменить авторизацию владельца»

В гибкую логику добавлены действия, позволяющие реализовать переход в режим «Запрет поездки» из любого состояния охранного комплекса.

> Эти действия доступны только из режимов «Снято с охраны» и «Запрет поездки».

Добавлена возможность назначать на выходы функцию «Реле управления сиреной»

Функцию «Реле управления сиреной» можно назначать на любой выход (кроме выходов способных управлять сиреной напрямую).



Реализован режим пересылки на телефон M1 всех входящих SMS и USSD команд

Добавлена SMS-команда, при помощи которой можно включить на заданное время режим пересылки на телефон M1 всех входящих SMS с незарегистрированных телефонов и USSD от оператора связи.

0069X
где X - время работы режима пересылки в минутах (1 - 60 минут).
Команда «Установка времени пересылки входящих сообщений на M1» выполнена
Например, активации режима на 5 минут отправим SMS-команду 00695, где 0069 — код команды, 5 — время в минутах.

Отключена перепостановка при нарушенном периметре

Перепостановка теперь не выполняется, если в момент снятия с охраны был нарушен периметр.

Увеличено время игнорирования датчика удара при завершении охраны с открытым багажником

Время игнорирования датчика удара увеличено до 15 секунд при переход в режим «В охране» с открытым багажником.

Изменен способ выхода из режима диагностики/программирования по BLE

Для выхода из режима настройки через Bluetooth модуль индикации нажмите сервисную кнопку охранного комплекса 9 раз и не позднее, чем через 5 секунд, включите зажигание. Также выход будет произведен автоматически при нахождении без соединения с программой StarLine Мастер более 10 минут.

10.4.32.2 Исправленные ошибки

1. Команда на замок капота не подается при постановке в охрану, если система уже в охране, и при снятии, если система уже в "снято".
2. Исправлена ошибка, из-за которой при входе в настройки отображался оранжевый треугольник у настройки "Поддержка функции Slave".
3. Исправлена ошибка, из-за которой на брелок не отправлялись оповещения о переходах между состояниями "ожидание авторизации владельца" и "запрет поездки".
4. 2.10.0 Исправлена ошибка отсутствия выхода из состояния тревоги после выполнения авторизации владельца (в случае если тревога была вызвана отсутствием авторизации).
5. На некоторых машинах (Renault Duster, Logan, Sandero, Kaptur, Nissan, Toyota Rav4) при выборе в настройках запуска двигателя типа коробки переключения передач "МКПП" в настройках CAN невозможно было отключить статусы паркинга и стояночного тормоза.
6. Отключена фильтрация координат, полученных с GPS, если для определения местоположения использовалось менее 4 спутников. С этой фильтрацией задержка определения местоположения достигала 3 минут.
7. Переход в охрану с работающим двигателем мог привести к тревоге по зажиганию, если активен турботаймер.
8. Если программная нейтраль была настроена "по закрытию двери", то на автомобилях с кнопкой "Старт-Стоп" по закрытию двери глушение двигателя не производилось и программная нейтраль оставалась невыполненной.
9. Если при выполнении дистанционного запуска в момент кручения стартера пропадало зажигание, управляющий импульс со стартера не отключался.

10. R6eco не переводился в режим программирования кнопкой Valet. Теперь переводится: в состоянии "снято" нажать сервисную кнопку 6 раз, затем включить зажигание.
11. 2.10.0 Убрана отправка LBS-координаты при разрыве/восстановлении GSM-связи. Проявлялась так, что при временном пропадании GSM-связи во время стоянки машина меняла местоположение на карте.
12. Исправлена ошибка неудачной попытки запуска двигателя на автомобилях с кнопкой СТАРТ-СТОП, если обороты двигателя появлялись раньше положенного.
13. 2.10.0 Исправлено управление Webasto по LIN.

10.4.32.3 Известные ошибки

1. При переходе в режим ввода сервисного кода по трем нажатиям сенсора в охране посылается импульс запирания ЦЗ.
2. После снятия с охраны посредством ввода сервисного кода через сенсор ручки двери выдается длительный сигнал сирены и светодиода.
3. E96 Команда отправленная на M66 не будет выполнена охранным комплексом E96BT, если на момент ее получения нет связи между E96BT и M66 по BLE.
4. E96 M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя в режиме дистанционного или автоматического запуска охранным комплексом E96.
5. E96 Отсутствует автоматическая синхронизация времени через GSM в охранном комплексе E96BT работающем вместе с M66.
6. E96 В меню настройки основных охранных и сервисных функций с брелока (AF) недоступны для настройки функции 13, 14 и 15.
7. На некоторых автомобилях может не работать управление предпусковыми подогревателями через белый провод LIN-B.
8. A96 B96 S96 В 3G-модеме при оповещении о тревоге звонком иногда не работает голосовое меню.
9. A96 B96 S96 В некоторых случаях 2G-модем становится вне зоны доступа. Работоспособность модема восстанавливается только после сброса по питанию устройства.

10.4.33 2.10.4

Скачать

Выпущена 02.07.2018

- 10.4.33.1 Новые функции
  - Добавлена обхода штатного иммобилайзера Lifan
- 10.4.33.2 Исправленные ошибки
- 10.4.33.3 Известные ошибки

10.4.33.1 Новые функции

Функция	A96	B96	E96	E96BT	S96
Добавлен обход штатного иммобилайзера Lifan	•	•	•	•	•

Добавлена обхода штатного иммобилайзера Lifan

Добавлена поддержка обхода штатного иммобилайзера автомобилей Lifan. Требуется также обновление CAN-прошивки с сайта can.starline.ru

10.4.33.2 Исправленные ошибки

1. Назначение функции паркига или стояночного тормоза на некоторые каналы делало дистанционный запуск невозможным. Перечень каналов:
   a. Для A96 B96 : X3:15 и все входы дополнительного модуля аналоговых каналов
   b. Для E96 E96BT S96 : XS1:18 и XS2:13

10.4.33.3 Известные ошибки

1. 2.10.0 Не работает управление Webasto по цифровой шине на белом проводе разъема XS2.
2. При переходе в режим ввода сервисного кода по трем нажатиям сенсора в охране посылается импульс запирания ЦЗ.
3. После снятия с охраны посредством ввода сервисного кода через сенсор ручки двери выдается длительный сигнал сирены и светодиода.
4. На некоторых машинах (Renault Duster, Logan, Sandero, Kaptur, Nissan, Toyota Rav4) при выборе в настройках запуска двигателя типа коробки переключения передач "МКПП" в настройках CAN невозможно отключить статусы паркинга и стояночного тормоза.
5. E96 Команда отправленная на M66 не будет выполнена охранным комплексом E96BT, если на момент ее получения нет связи между E96BT и M66 по BLE.
6. E96 M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя в режиме дистанционного или автоматического запуска охранным комплексом E96.
   E96 Отсутствует автоматическая синхронизация времени через GSM в охранном комплексе E96BT работающем вместе с M66.

7. При получении команды "поставить в охрану" система, даже если находится в охране, подает импульс запирания на замок капота
8. На некоторых машинах при входе в настройки автоматически устанавливалась галочка в статусе Slave в настройках CAN
9. Если система переходит в тревогу вследствие не пройденной авторизации владельца, то ее прохождение (ввод кода валидатора или предъявление метки) не прерывает тревогу
10. Переход в охрану с работающим двигателем может привести к тревоге по зажиганию, если активен турботаймер
11. Если программная нейтраль настроена "по закрытию двери", то на автомобилях с кнопкой "Старт-Стоп" по закрытию двери глушение двигатель не глушится и программная нейтраль не выполняется
12. Если при выполнении дистанционного запуска пропадает зажигание в момент кручения стартера, то управляющий импульс со стартера не отключается
13. Фильтрация данных о местоположении, полученных с GPS, выполняется по очень жестким критериям, из-за чего задержка в определении местоположения может достигать 3 минут
14. R6eco не переводится в режим программирования кнопкой Valet
15. При разрыве/восстановлении GSM-связи система отправляет LBS-координату на сервер. Проявляется так, что при временном пропадании GSM-связи во время стоянки машина меняет местоположение на карте
16. Не работает управление Webasto по LIN

10.4.34 2.10.2

Скачать

Выпущена 01.06.2018

- 10.4.34.1 Новые функции
  - Добавлена возможность настройки каналов реле R6 ECO
  - Реализован обход для автомобилей Ford Kuga и Ford Focus
- 10.4.34.2 Исправленные ошибки
- 10.4.34.3 Известные ошибки

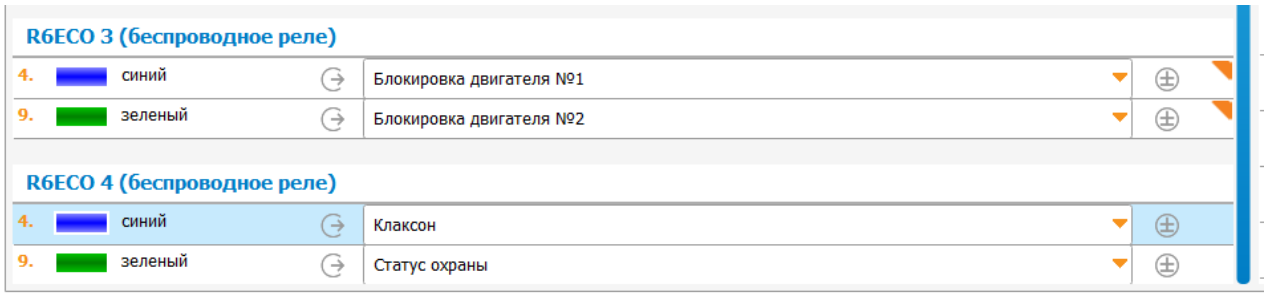
10.4.34.1 Новые функции

Функция	A96	B96	E96	S96
Добавлена возможность настройки каналов реле R6 ECO	•	•	•	•
Реализован обход для автомобилей Ford Kuga и Ford Focus	•	•	•	•

Добавлена возможность настройки каналов реле R6 ECO

A96 B96 E96 S96

Настройка каналов реле R6 ECO выполняется также, как и настройка обычных каналов.



Реализован обход для автомобилей Ford Kuga и Ford Focus

A96 B96 E96 S96

- Ford Kuga (кнопка Start-Stop) 2017-2018
- Ford Focus (кнопка Start-Stop) 2015-2018

10.4.34.2 Исправленные ошибки

1. При потере связи с R6 ECO в любом режиме работы охранного комплекса (снято с охраны, сервисный режим и т. д.) через 30 сек. по началу движения Р6ЭКО активировало блокировку.

10.4.34.3 Известные ошибки

1. 2.10.0 Не работает управление Webasto по цифровой шине на белом проводе разъема XS2.

2. При переходе в режим ввода сервисного кода по трем нажатиям сенсора в охране посылается импульс запирания ЦЗ.
3. После снятия с охраны посредством ввода сервисного кода через сенсор ручки двери выдается длительный сигнал сирены и светодиода.
4. На некоторых машинах (Renault Duster, Logan, Sandero, Kaptur, Nissan, Toyota Rav4) при выборе в настройках запуска двигателя типа коробки переключения передач "МКПП" в настройках CAN невозможно отключить статусы паркинга и стояночного тормоза.
5. E96 Команда отправленная на M66 не будет выполнена охранным комплексом E96BT, если на момент ее получения нет связи между E96BT и M66 по BLE.
6. E96 M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя в режиме дистанционного или автоматического запуска охранным комплексом E96.
7. E96 Отсутствует автоматическая синхронизация времени через GSM в охранном комплексе E96BT работающем вместе с M66.
8. E96 E96BT S96 Если на канал XS2:13 назначить функцию паркинга или стояночного тормоза, то дистанционный запуск не будет работать
9. B96 E96BT В меню настройки основных охранных и сервисных функций с брелока (AF) недоступны для настройки функции 13, 14 и 15
10. При получении команды "поставить в охрану" система, даже если находится в охране, подает импульс запирания на замок капота
11. На некоторых машинах при входе в настройки автоматически устанавливалась галочка в статусе Slave в настройках CAN
12. Если система переходит в тревогу вследствие не пройденной авторизации владельца, то ее прохождение (ввод кода валидатора или предъявление метки) не прерывает тревогу
13. Переход в охрану с работающим двигателем может привести к тревоге по зажиганию, если активен турботаймер
14. Если программная нейтраль настроена "по закрытию двери", то на автомобилях с кнопкой "Старт-Стоп" по закрытию двери глушение двигатель не глушится и программная нейтраль не выполняется
15. Если при выполнении дистанционного запуска пропадает зажигание в момент кручения стартера, то управляющий импульс со стартера не отключается
16. Фильтрация данных о местоположении, полученных с GPS, выполняется по очень жестким критериям, из-за чего задержка в определении местоположения может достигать 3 минут
17. R6eco не переводится в режим программирования кнопкой Valet
18. При разрыве/восстановлении GSM-связи система отправляет LBS-координату на сервер. Проявляется так, что при временном пропадании GSM-связи во время стоянки машина меняет местоположение на карте
19. Не работает управление Webasto по LIN

10.4.35 2.10.1

Скачать

Выпущена 23.05.2018

- 10.4.35.1 Новые функции
- 10.4.35.2 Исправленные ошибки
- 10.4.35.3 Известные ошибки

10.4.35.1 Новые функции

- Новый функционал отсутствует

10.4.35.2 Исправленные ошибки

1. На системах с выключенным в настройках CAN статусами паркинга и стояночного тормоза при включении зажигания на одну секунду могут стать активными зоны паркинга и стояночного тормоза.

10.4.35.3 Известные ошибки

1. 2.10.0 Не работает управление Webasto по цифровой шине на белом проводе разъема XS2.

2. При переходе в режим ввода сервисного кода по трем нажатиям сенсора в охране посылается импульс запирания ЦЗ.
3. После снятия с охраны посредством ввода сервисного кода через сенсор ручки двери выдается длительный сигнал сирены и светодиода.
4. При потере связи с Р6ЭКО в любом режиме работы охранного комплекса (снято с охраны, сервисный режим и т. д.) через 30 сек. по началу движения Р6ЭКО активирует блокировку.
5. На некоторых машинах (Renault Duster, Logan, Sandero, Kaptur, Nissan, Toyota Rav4) при выборе в настройках запуска двигателя типа коробки переключения передач "МКПП" в настройках CAN невозможно отключить статусы паркинга и стояночного тормоза.
6. E96 Команда отправленная на M66 не будет выполнена охранным комплексом E96BT, если на момент ее получения нет связи между E96BT и M66 по BLE.
7. E96 M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя в режиме дистанционного или автоматического запуска охранным комплексом E96.
8. E96 Отсутствует автоматическая синхронизация времени через GSM в охранном комплексе E96BT работающем вместе с M66.
9. E96 E96BT S96 Если на канал XS2:13 назначить функцию паркинга или стояночного тормоза, то дистанционный запуск не будет работать
10. B96 E96BT В меню настройки основных охранных и сервисных функций с брелока (AF) недоступны для настройки функции 13, 14 и 15
11. При получении команды "поставить в охрану" система, даже если находится в охране, подает импульс запирания на замок капота
12. На некоторых машинах при входе в настройки автоматически устанавливалась галочка в статусе Slave в настройках CAN

13. Если система переходит в тревогу вследствие не пройденной авторизации владельца, то ее прохождение (ввод кода валидатора или предъявление метки) не прерывает тревогу
14. Переход в охрану с работающим двигателем может привести к тревоге по зажиганию, если активен турботаймер
15. Если программная нейтраль настроена "по закрытию двери", то на автомобилях с кнопкой "Старт-Стоп" по закрытию двери глушение двигатель не глушится и программная нейтраль не выполняется
16. Если при выполнении дистанционного запуска пропадает зажигание в момент кручения стартера, то управляющий импульс со стартера не отключается
17. Фильтрация данных о местоположении, полученных с GPS, выполняется по очень жестким критериям, из-за чего задержка в определении местоположения может достигать 3 минут
18. R6eco не переводится в режим программирования кнопкой Valet
19. При разрыве/восстановлении GSM-связи система отправляет LBS-координату на сервер. Проявляется так, что при временном пропадании GSM-связи во время стоянки машина меняет местоположение на карте
20. Не работает управление Webasto по LIN

10.4.36 2.10.0

Скачать

Выпущена 19.05.2018

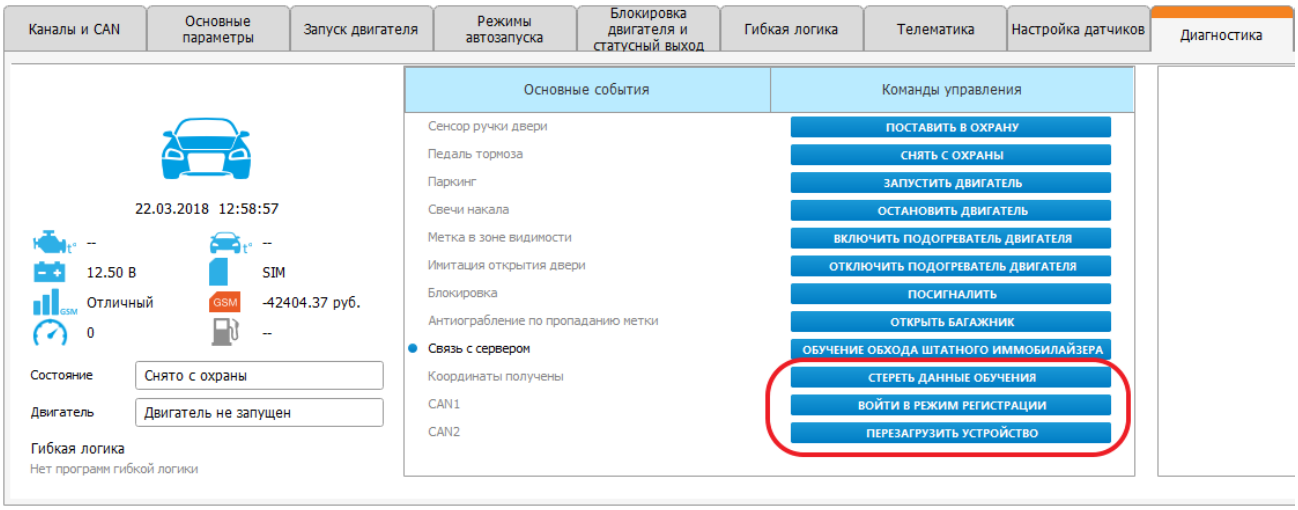
- 10.4.36.1 Новые функции
  - Добавлены новые команды управления на вкладку «Диагностика» в приложении StarLine Мастер
  - В гибкой логике реализована возможность игнорирования дверей и зажигания
  - Добавлена настройка активности статусного выхода в режиме регистрации
  - Отображение на брелоке причины тревоги продолжается до запроса статуса
  - Ввод кода экстренной разблокировки отключает все охранные функции до следующего перехода в режим «Охрана»
  - Добавлено отображение зарегистрированных реле R6 в приложении «StarLine Мастер»
- 10.4.36.2 Исправленные ошибки
- 10.4.36.3 Известные ошибки

10.4.36.1 Новые функции

Функция	A96	B96	E96	S96	X96 (v2)
Добавлены новые команды управления на вкладку «Диагностика» в приложении StarLine Мастер	●	●	●	●	●
Поддержана работа с модулем GSM+BLE	●	●			
В гибкой логике реализована возможность игнорирования дверей и зажигания	●	●	●	●	●
Появилась поддержка охранно-телематического комплекса StarLine X96 (v2)					●
Добавлена настройка активности статусного выхода в режиме регистрации	●	●	●	●	●
Отображение на брелке причины тревоги продолжается до запроса статуса	●	●	●		●
Ввод кода экстренной разблокировки отключает все охранные функции до следующего перехода в режим «Охрана»	●	●	●	●	●
Добавлено отображение зарегистрированных реле R6 в StarLine Мастере	●	●	●	●	●

Добавлены новые команды управления на вкладку «Диагностика» в приложении StarLine Мастер

A96 B96 E96 S96



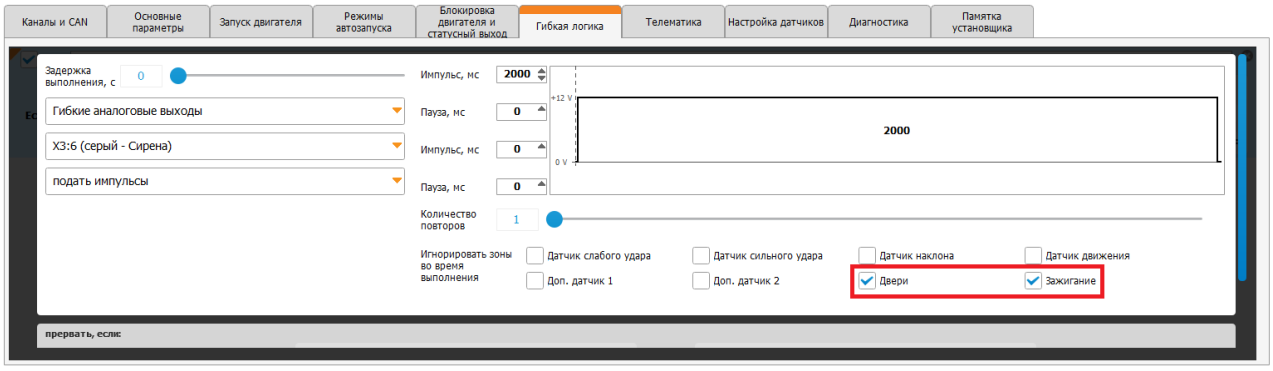
Добавлены следующие команды управления:

1. Команда «Стереть данные обучения». Команда выполняется только при нажатой сервисной кнопке.
2. Команда «Войти в режим регистрации». Команда выполняется только из режима «Снято с охраны», зажигание включать не требуется. Выход из режима регистрации выполняется по выключению зажигания или таймауту 5 минут после последнего зарегистрированного устройства.
3. Команда «Перезагрузить устройство».

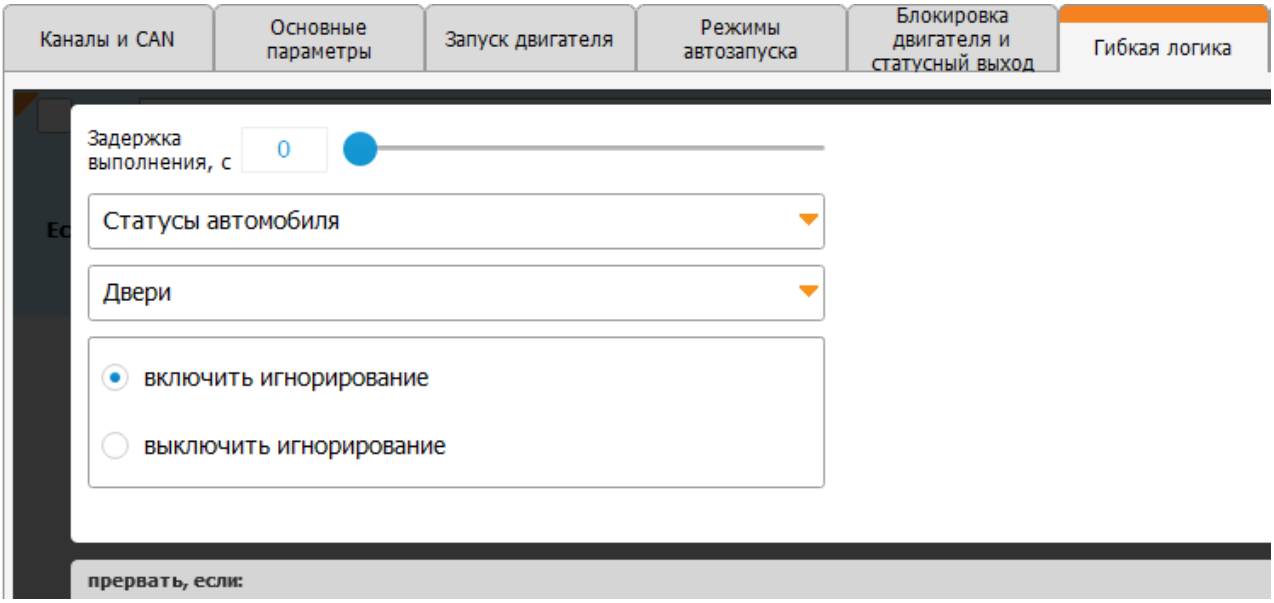
В гибкой логике реализована возможность игнорирования дверей и зажигания

A96 B96 E96 S96

Добавлены зоны дверей и зажигания, которые можно игнорировать на время импульса, формируемого на гибком аналоговом выходе.

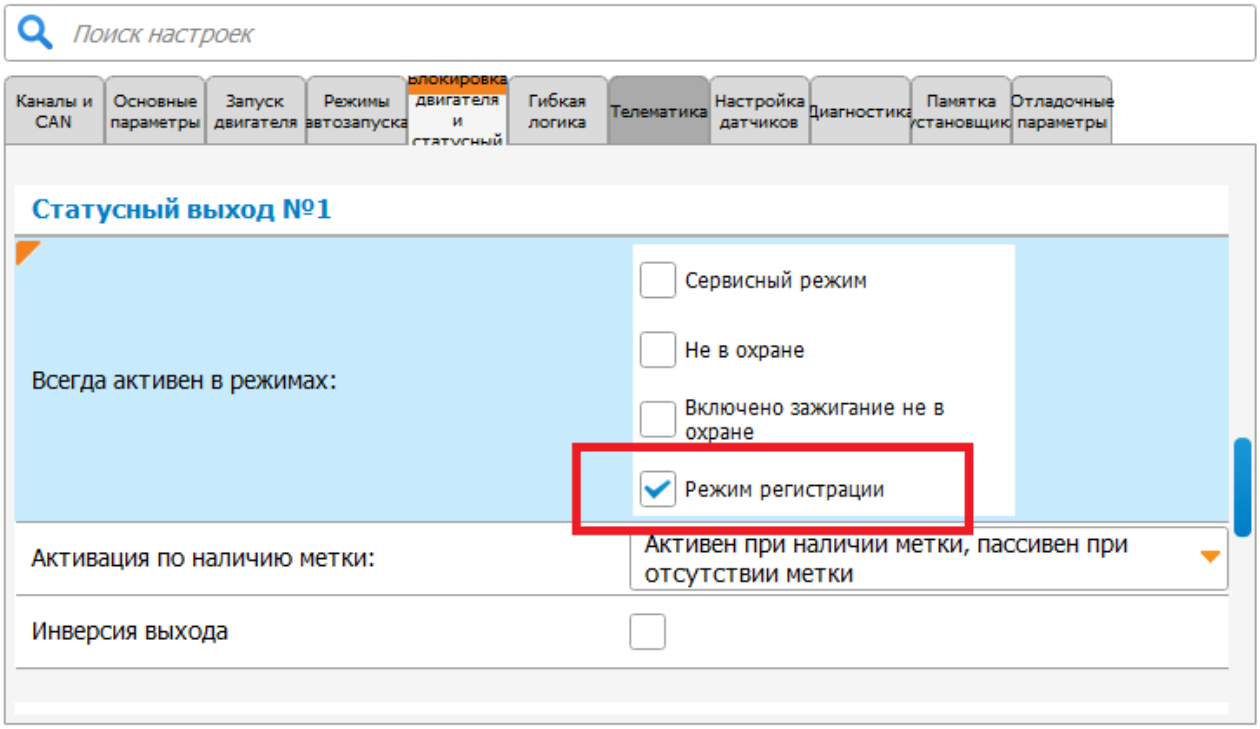


Появилась возможность включать и выключать игнорирование дверей и зажигания (действия со статусами автомобиля).



X96V2

Добавлена настройка активности статусного выхода в режиме регистрации



Отображение на брелоке причины тревоги продолжается до запроса статуса

A96 B96 E96 X96V2

После тревоги на экране брелока будет отображаться нарушенная зона до тех пор, пока не будет отправлена команда «Запрос состояния автомобиля».

Ввод кода экстренной разблокировки отключает все охранные функции до следующего перехода в режим «Охрана»

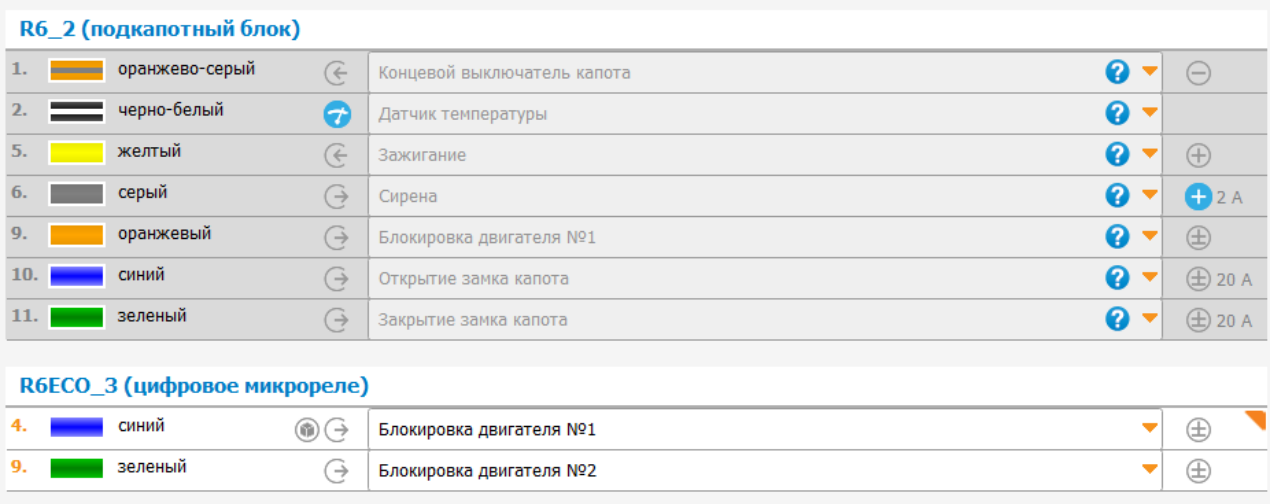
A96 B96 E96 S96 X96V2

Для того, чтобы вернуться к режиму работы охранного комплекса, который был до блокировки, следует перевести комплекс в охранный режим.

Добавлено отображение зарегистрированных реле R6 в приложении «StarLine Мастер»

A96 B96 E96 S96 X96V2

Зарегистрированные реле R6 отображаются в недоступном для редактирования виде (серым цветом).



10.4.36.2 Исправленные ошибки

1. A96 B96 E96 Исправлена авторизация владельца брелком в случае, когда настроено глушение двигателя при снятии с охраны в автозапуске и выполняется снятие с охраны не брелком.
2. Исправлена ошибка, из-за которой после неудачного включения поддержки зажигания система считала, что зажигание включено, хотя фактически оно было выключено.
3. A96 S96 B96 X96V2 Если нет координат от приемника ГЛОНАСС-GPS, то текущее местоположение по LBS автоматически передается на сервер в соответствии с настройкой условий включения мониторинга. Если приемник ГЛОНАСС-GPS вообще не подключен к устройству, то рекомендуется отключить его в настройках при помощи SMS-команды "GPS-", чтобы устройство на тратило время на поиск отсутствующего приемника.

4. 2.8.0 A96 B96 E96 S96 X96V2 Исправлено ошибочное отсутствие тревоги при повторном переходе в режим ожидания авторизации владельца.
5. A96 B96 E96 X96V2 Исправлена ошибка, из-за которой могло перестать работать управление с брелока.
6. 2.9.0 Исправлено управление аварийными световыми сигналами по CAN.
7. A96 B96 E96 X96V2 После обновления ПО через модуль индикации для применения прошивки больше не требуется перевод устройства в охрану или сервисный режим.
8. 2.9.0 E96 Исправлена ошибка, из-за которой при работе в паре с M66 E96BT иногда не устанавливал связь с меткой.

10.4.36.3 Известные ошибки

1. 2.10.0 Не работает управление Webasto по цифровой шине на белом проводе разъема XS2.

2. При переходе в режим ввода сервисного кода по трем нажатиям сенсора в охране посылается импульс запирания ЦЗ.
3. После снятия с охраны посредством ввода сервисного кода через сенсор ручки двери выдается длительный сигнал сирены и светодиода.
4. При потере связи с P6ЭКО в любом режиме работы охранного комплекса (снято с охраны, сервисный режим и т. д.) через 30 сек. по началу движения P6ЭКО активирует блокировку.
5. На системах с выключенным в настройках CAN статусами паркинга и стояночного тормоза при включении зажигания на одну секунду могут стать активными зоны паркинга и стояночного тормоза.
6. На некоторых машинах (Renault Duster, Logan, Sandero, Kaptur, Nissan, Toyota Rav4) при выборе в настройках запуска двигателя типа коробки переключения передач "МКПП" в настройках CAN невозможно отключить статусы паркинга и стояночного тормоза.
7. E96 Команда отправленная на M66 не будет выполнена охранным комплексом E96BT, если на момент ее получения нет связи между E96BT и M66 по BLE.
8. E96 M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя в режиме дистанционного или автоматического запуска охранным комплексом E96.
9. E96 Отсутствует автоматическая синхронизация времени через GSM в охранном комплексе E96BT работающем вместе с M66.
10. E96 E96BT S96 Если на канал XS2:13 назначить функцию паркинга или стояночного тормоза, то дистанционный запуск не будет работать
11. B96 E96BT В меню настройки основных охранных и сервисных функций с брелока (AF) недоступны для настройки функции 13, 14 и 15
12. При получении команды "поставить в охрану" система, даже если находится в охране, подает импульс запирания на замок капота
13. Переход в охрану с работающим двигателем может привести к тревоге по зажиганию, если активен турботаймер
14. Если программная нейтраль была настроена "по закрытию двери", то на автомобилях с кнопкой "Старт-Стоп" по закрытию двери глушение двигатель не глушится и программная нейтраль не выполняется
15. Если при выполнении дистанционного запуска пропадает зажигание в момент кручения стартера, то управляющий импульс со стартера не отключается
16. Фильтрация данных о местоположении, полученных с GPS, выполняется по очень жестким критериям, из-за чего задержка в определении местоположения может достигать 3 минут
17. R6eco не переводится в режим программирования кнопкой Valet

18. При разрыве/восстановлении GSM-связи система отправляет LBS-координату на сервер. Проявляется так, что при временном пропадании GSM-связи во время стоянки машина меняет местоположение на карте
19. Не работает управление Webasto по LIN

10.4.37 2.9.0

Скачать

Выпущена 05.03.2018

- 10.4.37.1 Новые функции
  - Библиотека CAN обновлена до версии 4.6.0
  - Добавлена возможность обновления ПО и изменения настроек через Bluetooth модуль индикации
  - Реализована работа дистанционного запуска двигателя без ограничения по времени
  - Добавлена возможность назначить выход управления сиреной на канал XS2:13
  - Убрано звуковое/световое подтверждение входа в режим обучения обхода штатного иммобилайзера
  - Настройка логирования обхода доступна установщикам
  - Добавлена возможность настроить выход управления видеорегистратором на любой канал
  - Добавлена возможность настроить SMS-оповещения о включении и отключении предпускового подогревателя двигателя
- 10.4.37.2 Исправленные ошибки
- 10.4.37.3 Известные ошибки

10.4.37.1 Новые функции

Функция	A96	B96	E96	S96
Библиотека CAN обновлена до версии 4.6.0	●	●	●	●
Добавлена возможность обновления ПО и изменения настроек через Bluetooth модуль индикации	●	●	●	●
Реализована работа дистанционного запуска двигателя без ограничения по времени	●	●	●	●
Добавлена возможность назначить выход управления сиреной на канал XS2:13			●	●
Убрано звуковое/световое подтверждение входа в режим обучения обхода штатного иммобилайзера	●	●	●	●
Настройка логирования обхода доступна установщикам	●	●	●	●
Добавлена возможность настроить выход управления видеорегистратором на любой канал	●	●	●	●
Добавлена возможность настроить SMS-оповещения о включении и отключении предпускового подогревателя двигателя	●	●		●

Библиотека CAN обновлена до версии 4.6.0

A96 E96 S96 B96

⚠ В CAN-библиотеке изменены номера автомобилей. Если в системе не установлена индивидуальная CAN-библиотека, то после обновления прошивки следует зайти в настройки и убедиться, что в настройках CAN выбран правильный автомобиль.

Добавлена возможность обновления ПО и изменения настроек через Bluetooth модуль индикации

A96 E96 S96 B96

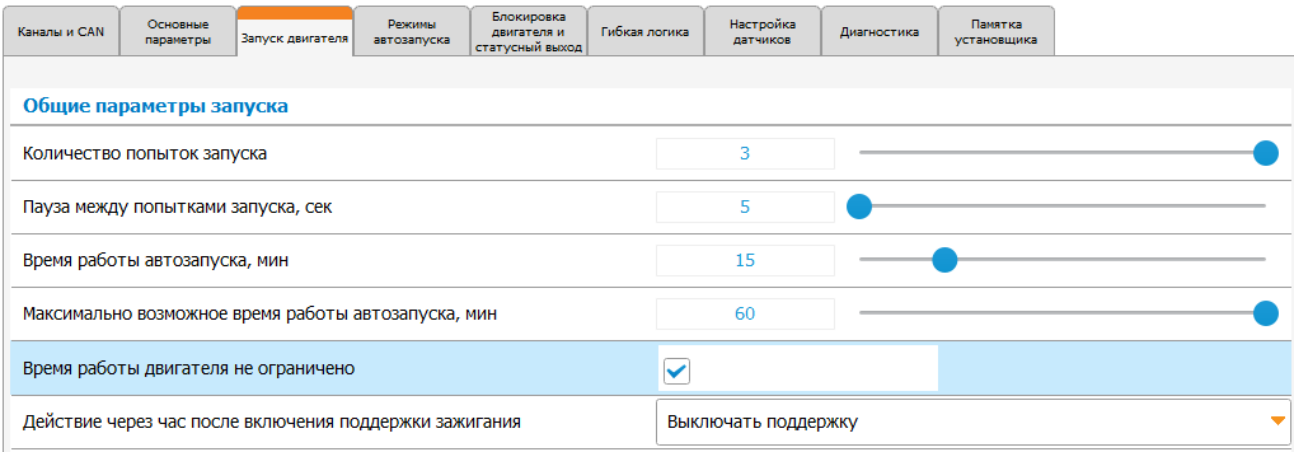
В охранные комплексах, оснащенных модулем BLE, теперь можно обновлять программное обеспечение и производить настройку, не подключаясь к ним через USB-кабель. Для обновления и настройки "по воздуху" нужно:

1. Подключить Bluetooth модуль индикации по USB к ПК или ноутбуку, на котором запущена программа StarLine Мастер. В списке определенных устройств Starline Мастер покажет подключенный модуль
2. Нажать сервисную кнопку охранного комплекса 9 раз и не позднее, чем через 5 секунд, включить зажигание
3. Через 15-20 секунд в списке устройств программы StarLine Мастер появится охранный комплекс.
4. Двойным щелчком мыши переключаемся на нужное устройство. Далее настройка и обновление ПО производится так же, как по USB

Ограничение: во время обновления ПО и настройки через Bluetooth модуль индикации нельзя выключать зажигание

Реализована работа дистанционного запуска двигателя без ограничения по времени

A96 E96 S96 B96



Данная настройка не распространяется на автоматический запуск по условиям.

Добавлена возможность назначить выход управления сиреной на канал XS2:13

E96 S96

Добавлена возможность назначить выход управления сиреной на канал XS2:13 (оранжево-черный).

Убрано звуковое/световое подтверждение входа в режим обучения обхода штатного иммобилайзера

A96 E96 S96 B96

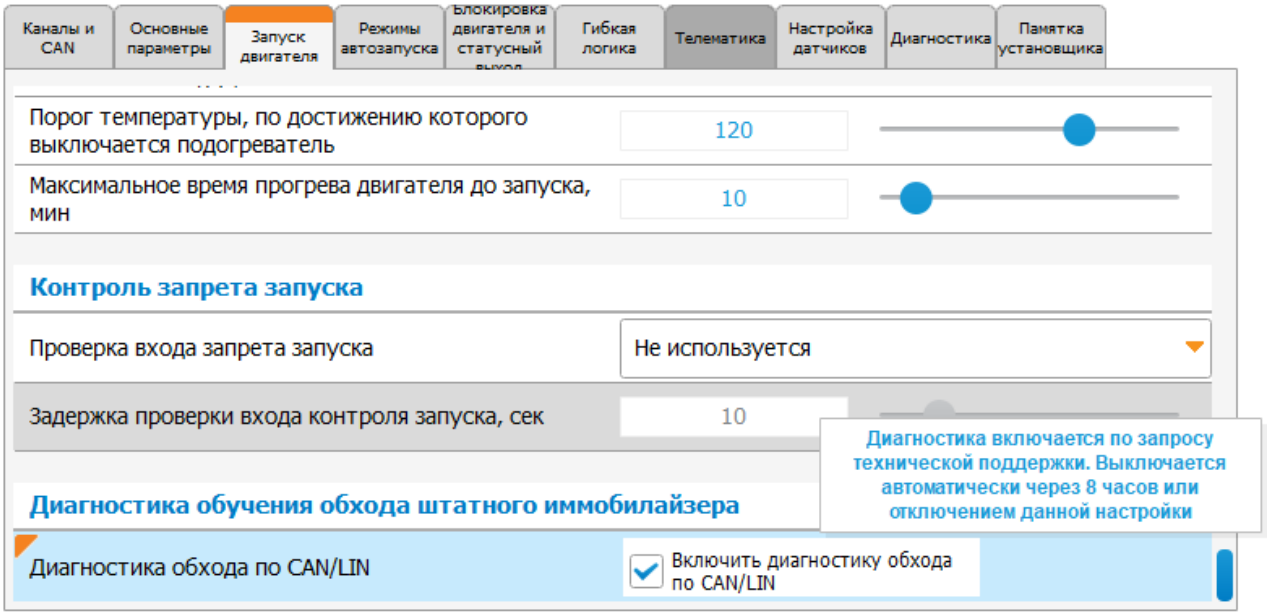
Убрано звуковое/световое подтверждение команды (14 сигналов) и звуковое/световое подтверждение входа в режим обучения (2 коротких сигнала).

Настройка логирования обхода доступна установщикам

A96 E96 S96 B96

Для включения расширенного логирования бесключевого обхода штатного иммобилайзера достаточно установить галочку так, как показано на картинке ниже.
Также для включения можно отправить SMS-команду **ОБХОД** или **LOGBYPASS**, а для выключения — **ОБХОД-** или **LOGBYPASS-**.

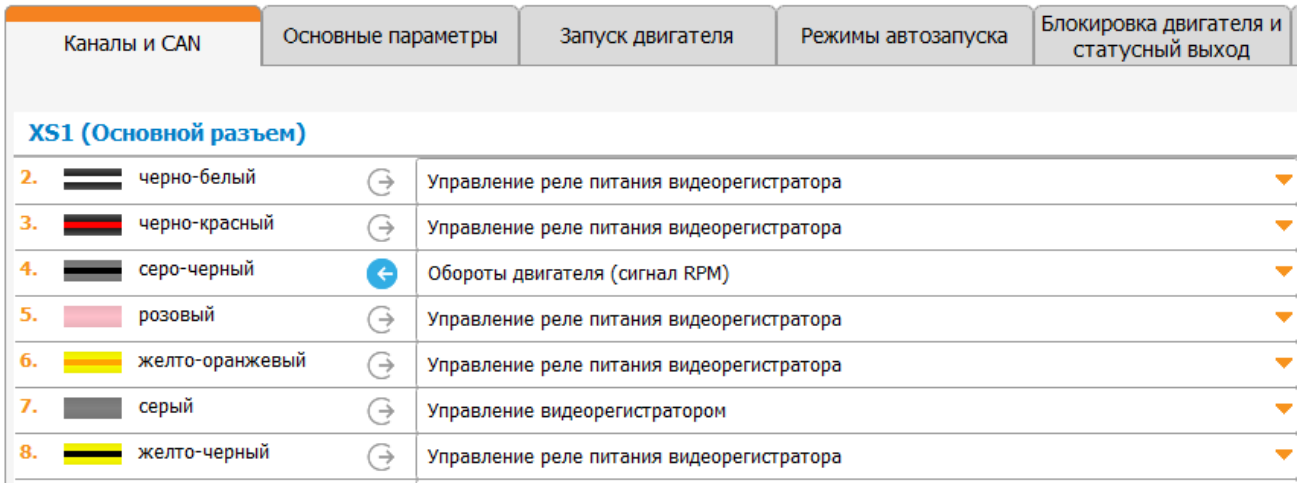
Логирование автоматически деактивируется через 8 часов.



Добавлена возможность настроить выход управления видеорегистратором на любой канал

A96 E96 S96 B96

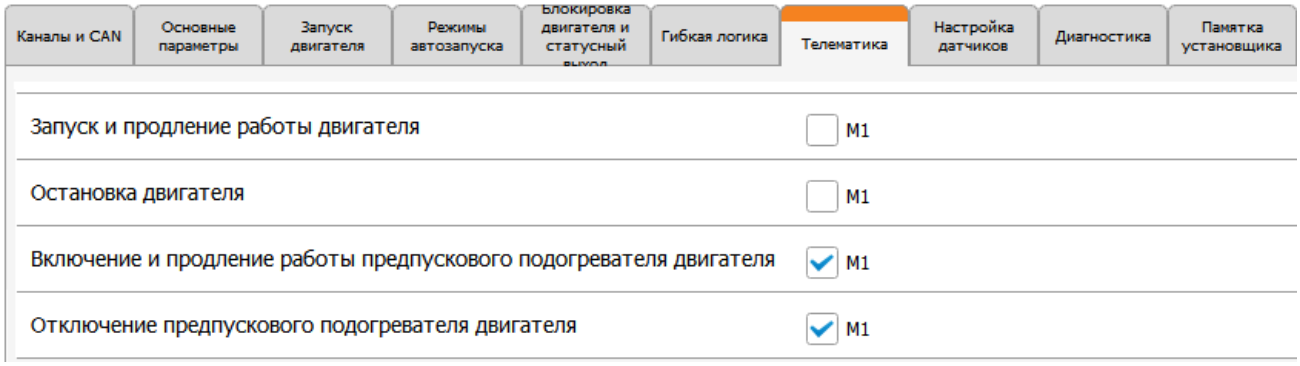
Для слаботочных каналов и встроенных реле функция называется "Управление реле питания видеорегистратора", для сильноточных каналов - "Управление видеорегистратором".



Добавлена возможность настроить SMS-оповещения о включении и отключении предпускового подогревателя двигателя

A96 S96 B96

Настройка добавлена на вкладку "Телематика", группа "Дополнительные оповещения через SMS":



10.4.37.2 Исправленные ошибки

1. Исправлена работа бесключевого обхода штатного иммобилайзера на автомобилях Toyota с ключом.
2. Исправлена работа блокировки Keyless по CAN при запущенном двигателе.
3. Исправлена работа автозапуска по будильнику в системах без GSM-модуля.
4. Улучшена стабильность управления предпусковыми подогревателями Webasto.
5. Исправлена одновременная работа ТТ и охраны с работающим двигателем (теперь ТТ корректно переходит в охрану с работающим двигателем).
6. Исправлен контроль стояночного тормоза при дистанционном запуске в режиме АКПП.
7. Исправлено альтернативное управление аварийной сигнализацией на автомобилях VW.
8. Исправлено управление по CAN на автомобилях с однопроводной шиной.
9. Исправлена остановка двигателя в режиме охраны с работающем двигателем при запуске по CAN/LIN (подается импульс на кнопку СТАРТ-СТОП).
10. Исправлено ошибочное глушение двигателя после выполнения вежливой посадки.
11. Исправлена синхронизация времени в устройствах без приемника ГЛОНАСС-GPS.

12. Для снятия с охраны при разрешенном вводе пин-кода через сенсор ручки двери достаточно быстрого касания сенсора.
13. Исправлена неработоспособность команд управления в диагностике StarLine Мастера через 5 минут после открытия вкладки диагностики или после выполнения последней команды.
14. A96 B96 E96 При включении АЗ по будильнику через меню брелока запуск работает.
15. Исправлена ошибка с необновлением информации о топливе, если она берется по CAN.

10.4.37.3 Известные ошибки

1. При переходе в режим ввода сервисного кода по трем нажатиям сенсора в охране посылается импульс запирания ЦЗ.
2. После снятия с охраны посредством ввода сервисного кода через сенсор ручки двери выдается длительный сигнал сирены и светодиода.
3. A96 S96 B96 Если не подключен приемник ГЛОНАСС-GPS, то текущее местоположение по LBS на сервер автоматически не передается. Получить местоположение можно через SMS-команду или команду запроса координат с сайта starline-online.ru.
4. Статусный выход при наличии метки или при включенном в настройках постоянно активен "Не в охране" и/или "Включено зажигание не в охране" выход отключается при переходе в режим регистрации устройств.
5. E96 Если во время передачи команды от M66 в E96BT разрывается BLE-соединение, то команда не выполняется (повторная передача команды после восстановления BLE-соединения не реализована).
6. E96 M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя.
7. E96 Время в M66 и E96BT не синхронизировано.
8. A96 B96 E96 Когда источником авторизации владельца является брелок и настроено глушение двигателя при снятии с охраны в автозапуске, при снятии с охраны не брелком иногда не выполняется авторизация владельца (особенно в случае небольшого времени поиска брелка).
9. После неудачного включения поддержки зажигания система может считать, что зажигание включено, хотя фактически оно выключено
10. Автоподхват зажигания может не успевать срабатывать.
11. E96 ⚠️ При работе в паре с M66 основной блок E96 иногда не устанавливает связь с меткой. Связь устанавливается после входа в режим регистрации устройств или перезагрузки охранного комплекса E96.

10.4.38 2.8.4

Скачать

Выпущена 30.01.2018

- 10.4.38.1 Новые функции
  - Добавлена поддержка бесключевого обхода штатного иммобилайзера на автомобилях General Motors
- 10.4.38.2 Исправленные ошибки
- 10.4.38.3 Известные ошибки

10.4.38.1 Новые функции

Функция	A96	B96	E96	S96
Добавлена поддержка бесключевого обхода штатного иммобилайзера на автомобилях General Motors	•	•	•	•

Добавлена поддержка бесключевого обхода штатного иммобилайзера на автомобилях General Motors

A96 B96 E96 S96

⚠️ Функция поддерживается только при использовании индивидуальной прошивки CAN.

Chevrolet	Aveo 2012-2016
	Cobalt 2013-2017
	Cruze 2014-2015
	Cruze (с кнопкой Start/Stop) 2014-2015
	Lacetti 2013-2017
	Malibu 2013-2015
	Nexia 2016-2017
	Orlando 2012-2017
	Spark 2016-2017
Opel	Astra J 2010-2015
Ravon	Nexia R3 2017-...
	R2 2016-2017

	R4 2016-2017

10.4.38.2 Исправленные ошибки

1. Устранена возможность некорректной работы бесключевого обхода штатного иммобилайзера на автомобилях Kia/Hyundai.
2. Исправлена некорректная работа определения местоположения по GPS.

10.4.38.3 Известные ошибки

1. При переходе в режим ввода сервисного кода по трем нажатиям сенсора в охране посылается импульс запирания ЦЗ.
2. При включении в настройках "Разрешить ввод ПИН кода через сенсор ручки двери" сенсор для снятия с охраны по свободным рукам нужно держать более длительное время.
3. После снятия с охраны посредством ввода сервисного кода через сенсор ручки двери выдается длительный сигнал сирены и светодиода.
4. A96 S96 B96 Если не подключен приемник ГЛОНАСС-GPS, то текущее местоположение по LBS на сервер автоматически не передается. Получить местоположение можно через SMS-команду или команду запроса координат с сайта starline.online.ru.
5. Не работает автозапуск по будильнику в системах без GSM-модуля.
6. В устройствах без приемника ГЛОНАСС-GPS синхронизация времени выполняется только один раз при старте.
7. Статусный выход при наличии метки или при включенном в настройках постоянно активен "Не в охране" и/или "Включено зажигание не в охране" выход отключается при переходе в режим регистрации устройств.
8. E96 Если во время передачи команды от M66 в E96BT разрывается BLE-соединение, то команда не выполняется (повторная передача команды после восстановления BLE-соединения не реализована).
9. E96 M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя.
10. E96 Время в M66 и E96BT не синхронизировано
11. E96 ⚠️ При работе в паре с M66 основной блок E96 иногда не устанавливает связь с меткой. Связь устанавливается после входа в режим регистрации устройств или перезагрузки охранного комплекса E96.
12. Не работает бесключевой обход штатного иммобилайзера на автомобилях Toyota с ключом.
13. Не работает блокировка Keyless по CAN при запущенном двигателе.
14. Нестабильно управление предпусковыми подогревателями Webasto.
15. Не работает одновременно турботаймер и охрана с работающим двигателем.
16. В автомобилях с АКПП не учитывается стояночный тормоз при дистанционном запуске.
17. Не работает альтернативное управление аварийной сигнализацией на автомобилях VW.
18. Не работает управление по CAN на автомобилях с однопроводной шиной.
19. Не выполняется остановка двигателя в режиме охраны с работающем двигателем при запуске по CAN/LIN.
20. После выполнения вежливой посадки двигатель иногда ошибочно глушится.
21. В диагностике StarLine Мастера через 5 минут после открытия вкладки диагностики или после выполнения последней команды перестают работать команды управления.
22. A96 B96 E96 При включении АЗ по будильнику через меню брелока запуск мог не работать.
23. A96 B96 E96 Когда источником авторизации владельца является брелок и настроено глушение двигателя при снятии с охраны в автозапуске, при снятии с охраны не брелком иногда не выполняется авторизация владельца (особенно в случае небольшого времени поиска брелка).

24. Автоподхват зажигания может не успевать срабатывать.
25. После неудачного включения поддержки зажигания система может считать, что зажигание включено, хотя фактически оно выключено.
26. Иногда перестает обновляться информация о топливе, если она берется по CAN. Показания восстанавливаются только после сброса системы

10.4.39 Архив

Архив содержит описание более ранних версий программного обеспечения

10.4.39.1 2.8.2

10.4.39.2 2.8.1

10.4.39.3 2.8.0

10.4.39.4 2.7.1

10.4.39.5 2.7.0

10.4.39.6 2.6.1

10.4.39.7 2.6.0

10.4.39.8 2.8.2

Выпущена 29.12.2017

- Новые функции
- Исправленные ошибки
- Известные ошибки

Новые функции

Новый функционал в этой версии отсутствует

Исправленные ошибки

1. На некоторых машинах есть возможность извлечь ключ из замка зажигания при положении АКПП в R. При этом была возможность выполнить дистанционный запуск. Теперь эта возможность заблокирована
2. E96 На части выпущенных систем отсутствовала возможность настройки канала XS2:13 (оранжево-черный)

Известные ошибки

1. При переходе в режим ввода сервисного кода по трем нажатиям сенсора в охране посылается импульс запирания ЦЗ.
2. После снятия с охраны посредством ввода сервисного кода через сенсор ручки двери выдается длительный сигнал сирены и светодиода.
3. A96 S96 B96 Если не подключен приемник ГЛОНАСС-GPS, то текущее местоположение по LBS на сервер автоматически не передается. Получить местоположение можно через SMS-команду или команду запроса координат с сайта starline.online.ru.
4. E96 Не работает запуск по будильнику.
5. При включении в настройках "Разрешить ввод ПИН кода через сенсор ручки двери", сенсор для снятия с охраны по свободным рукам нужно держать более длительное время.
6. Статусный выход при наличии метки или при включенном в настройках постоянно активен "Не в охране" и/или "Включено зажигание не в охране" выход отключается при переходе в режим регистрации устройств.
7. E96 Если во время передачи команды от M66 в E96BT разрывается BLE-соединение, то команда не выполняется (повторная передача команды после восстановления BLE-соединения не реализована).
8. E96 M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя.
9. E96 Время в M66 и E96BT не синхронизировано
10. Возможна некорректная работа бесключевого обхода штатного иммобилайзера на автомобилях Kia/Hyundai.
11. Определение местоположения по GPS может работать некорректно.
12. В устройствах без приемника ГЛОНАСС-GPS синхронизация времени выполняется только один раз при старте.
13. В диагностике StarLine Мастера через 5 минут после открытия вкладки диагностики или после выполнения последней команды перестают работать команды управления.
14. Иногда перестает обновляться информация о топливе, если она берется по CAN. Показания восстанавливаются только после сброса системы

10.4.39.9 2.8.1

Выпущена 22.12.2017

- Новые функции
  - Добавлена возможность подключения StarLine M66 к StarLine E96 BT
- Известные ошибки

Новые функции

Функция	A96	B96	E96	S96
Добавлена возможность работы StarLine M66 в качестве внешнего модуля GSM/GPS для StarLine E96 BT			•	

Добавлена возможность подключения StarLine M66 к StarLine E96 BT

E96

1. Добавлена возможность регистрации StarLine M66 в StarLine E96 BT в качестве внешнего модуля GSM/GPS, что позволяет:
   - управлять охранным комплексом StarLine E96 BT через StarLine M66 (с помощью SMS-команд, из мобильного приложения StarLine или личного кабинета на сайте starline.online.ru)
   - получать оповещения о тревоге посредством телефонных звонков и SMS-оповещений
   - определять местоположение автомобиля

   Особенности работы:
   - StarLine M66 в режиме внешнего модуля GSM/GPS передает информацию о режимах работы, состояниях охранных зон и других основных статусов E96 BT, поэтому собственные каналы, метки, подкапотные блоки R6, блокировки M66 не работают.
   - Для выключении режима «Антиограбление» через SMS или из личного кабинета на сайте starline.online.ru следует использовать код экстренного выключения охраны E96 BT.
   - При подаче команды запуска программы гибкой логики из личного кабинета на сайте starline.online.ru выполняется программа в E96 BT, при подаче команды через SMS — программа в M66.
   - Связанные M66 и E96 BT являются отдельными устройствами, поэтому настройка и обновление ПО для каждого выполняется индивидуально.

Известные ошибки

1. При переходе в режим ввода сервисного кода по трем нажатиям сенсора в охране посылается импульс запирания ЦЗ.
2. После снятия с охраны посредством ввода сервисного кода через сенсор ручки двери выдается длительный сигнал сирены и светодиода.
3. A96 S96 B96 Если не подключен приемник ГЛОНАСС-GPS, то текущее местоположение по LBS на сервер автоматически не передается. Получить местоположение можно через SMS-команду или команду запроса координат с сайта starline-online.ru.
4. В E96 не работает запуск по будильнику.
5. При включении в настройках "Разрешить ввод ПИН кода через сенсор ручки двери", сенсор для снятия с охраны по свободным рукам нужно держать более длительное время.

6. Статусный выход при наличии метки или при включенном в настройках постоянно активен "Не в охране" и/или "Включено зажигание не в охране" выход отключается при переходе в режим регистрации устройств.
7. E96 Если во время передачи команды от M66 в E96BT разрывается BLE-соединение, то команда не выполняется (повторная передача команды после восстановления BLE-соединения не реализована).
8. E96 M66 не передает на сервер информацию об оставшемся времени работы двигателя.
9. E96 Время в M66 и E96BT не синхронизировано
10. На некоторых машинах есть возможность извлечь ключ из замка зажигания при положении АКПП в R. При этом возможно выполнение дистанционного запуска.
11. Возможна некорректная работа бесключевого обхода штатного иммобилайзера на автомобилях Kia/Hyundai.
12. Определение местоположения по GPS может работать некорректно.
13. В устройствах без приемника ГЛОНАСС-GPS синхронизация времени выполняется только один раз при старте.
14. В диагностике StarLine Мастера через 5 минут после открытия вкладки диагностики или после выполнения последней команды перестают работать команды управления.

10.4.39.10 2.8.0

Выпущена 11.12.2017

- Новые функции
  - Добавлена сервисная GSM-команда
  - В голосовом оповещении о тревоге добавлен запрос пароля для управления охранным комплексом
- Исправленные ошибки
- Известные ошибки

Новые функции

Функция	A96	B96	E96	S96
Реализована SMS-диагностика GPRS-соединения с сервером	●	●		●
В голосовом оповещении о тревоге добавлен запрос пароля для управления, если это соответствует настройке	●	●		●

Добавлена сервисная GSM-команда

A96 S96 B96

SMS-команда GPRS? может отправляться с телефона M1, M2 с расширенными правами до M1.

SMS-команда предназначена для специалистов технической поддержки, ответ на эту команду содержит следующую информацию:

- Качество GSM-сигнала, роуминг (если есть).
- Настройки GPRS:
  - включен/выключен вообще и в роуминге.
  - APN.
  - адрес и порт сервера мониторинга.
  - адрес и порт сервера регистрации.
- Доступен GPRS или нет.
- Регистрация в GPRS есть/нет. Если нет, то временная метка последней попытки регистрации и код ошибки.
- Связь с сервером есть/нет. Если нет, то временная метка попытки установки соединения и код ошибки. Наличие связи с сервером - это успешно открытое TCP/IP-соединение и пройденная авторизация устройства на сервере.
- Дополнительная информация:
  - если связаться с сервером не удалось в течение определенного количества попыток, то делается пауза на полчаса/час, о чем сообщается в SMS.
  - если TCP/IP-соединение с сервером открывается, но обмена данными нет, то об этом тоже сообщается в SMS (чаще всего такая ситуация возникает, если недостаточно денег на SIM-карте).

GPRS?
Качество GSM-сигнала: отл. (31)
Настройки GPRS

GPRS вкл.
GPRS в роуминге откл.
APN: internet.mts.ru
Логин: mts
Пароль: mts
Сервер мониторинга: gategen6.starline.ru 9876
Сервер регистрации: gategen6.starline.ru 1234
GPRS поддерживается в соте
GPRS есть
Связь с сервером: есть (13:12 13.11.2017)

В голосовом оповещении о тревоге добавлен запрос пароля для управления охранным комплексом

A96 S96 B96

В голосовом оповещении о тревоге добавлен запрос гостевого GSM-пароля для исполнения команд, если телефон является:

- M1 с настройкой запроса пароля владельца
- M2 без расширения прав до M1
- M2 с расширением прав до M1, а M1 с настройкой запроса пароля владельца
- M3
- M4

Исправленные ошибки

1. A96 S96 B96 Увеличено время ожидания ввода DTMF-символа до 3 секунд и исправлен алгоритм ожидания символов в DTMF-команде.
2. A96 S96 E96 B96 Исправлено управление ЦЗ/штаткой при включенном зажигании.
3. S96 Исправлена настройка авторизации владельца (убран брелок).
4. Не работало обучение обхода и обход штатного иммобилайзера для автомобилей Mazda 3 и Mazda 6 до 2013 года выпуска, включительно.
5. При комбинированном (с предварительным прогревом предпусковым подогревателем) запуске двигателя на некоторых машинах случалась тревога по зажиганию.

Известные ошибки

1. При переходе в режим ввода сервисного кода по трем нажатиям сенсора в охране посылается импульс запирания ЦЗ.
2. После снятия с охраны посредством ввода сервисного кода через сенсор ручки двери выдается длительный сигнал сирены и светодиода.
3. A96 S96 B96 Если не подключен приемник ГЛОНАСС-GPS, то текущее местоположение по LBS на сервер автоматически не передается. Получить местоположение можно через SMS-команду или команду запроса координат с сайта starline-online.ru.
4. В E96 не работает запуск по будильнику.
5. При включении в настройках "Разрешить ввод ПИН кода через сенсор ручки двери", сенсор для снятия с охраны по свободным рукам нужно держать более длительное время.
6. Статусный выход при наличии метки или при включенном в настройках постоянно активен "Не в охране" и/или "Включено зажигание не в охране" выход отключается при переходе в режим регистрации устройств.
7. Возможна некорректная работа бесключевого обхода штатного иммобилайзера на автомобилях Kia/Hyundai.

8. Определение местоположения по GPS может работать некорректно.
9. В устройствах без приемника ГЛОНАСС-GPS синхронизация времени выполняется только один раз при старте.
10. В диагностике StarLine Мастера через 5 минут после открытия вкладки диагностики или после выполнения последней команды перестают работать команды управления.

10.4.39.11 2.7.1

Выпущена 25.10.2017

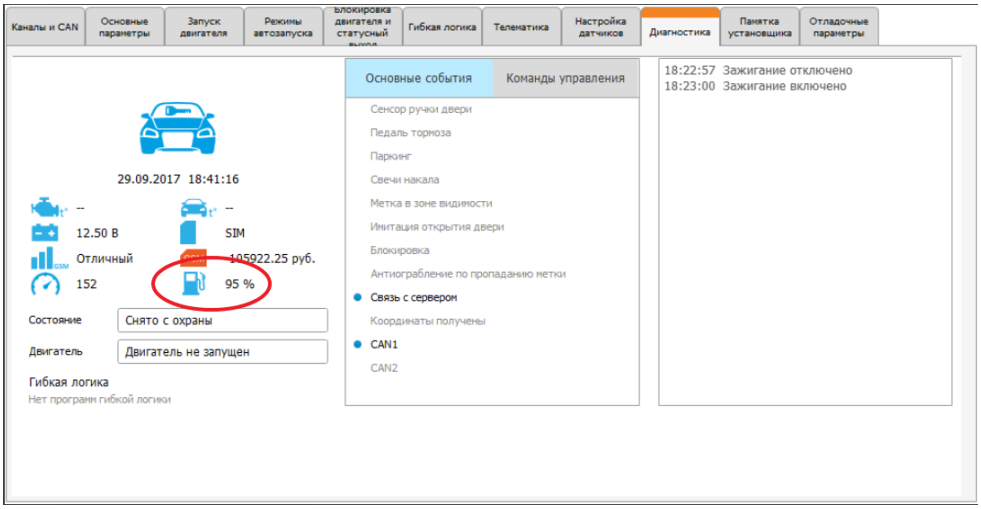
- Новые функции
  - Добавлено отображение уровня топлива на вкладку «Диагностика» StarLine Мастера и в SMS-сообщении
  - Реализована остановка двигателя с помощью штатного брелока
  - Добавлена настройка времени игнорирования повторного статуса штатного брелока
  - Добавлены настройки защиты двигателя от перегрева
    - Остановка двигателя
    - Отключение предпускового подогревателя
  - Добавлена возможность назначить функцию «Управление подогревателями Webasto и Eberspacher» на альтернативные каналы
    - Webasto
    - Eberspacher
  - Добавлено управление охранным комплексом кнопками с вкладки «Диагностика» в приложении StarLine Мастер
- Исправленные ошибки
- Известные ошибки

Новые функции

Функция	A96	B96	E96	S96
В диагностику StarLine Мастера и SMS добавлено отображение уровня топлива	●	●	●	●
Реализовано глушение двигателя штатным брелоком	●	●	●	●
Добавлена настройка времени игнорирования повторного статуса штатного брелока	●	●	●	●
Добавлены настройки защиты двигателя от перегрева	●	●	●	●
Добавлена возможность назначения функций управления подогревателями Webasto и Eberspacher на альтернативные каналы	●	●	●	●

Добавлено отображение уровня топлива на вкладку «Диагностика» StarLine Мастера и в SMS-сообщении

A96 E96 S96 B96



На вкладке «Диагностика» StarLine Мастера (начиная с версии 2.7.0) уровень топлива отображается в процентах или литрах (данные появляются через 1 минуту после включения зажигания).

В ответ на SMS-команду **41** приходит сообщение с информацией об уровне топлива в процентах или литрах (не ранее, чем через 1 минуту после включения зажигания):

41

...

Зажигание вкл.

Двигатель остановлен

Топливо: 95%

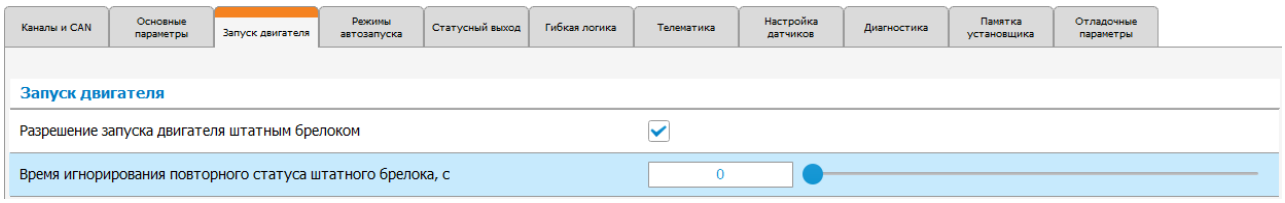
...

Реализована остановка двигателя с помощью штатного брелока

A96 **E96** **S96** **B96**

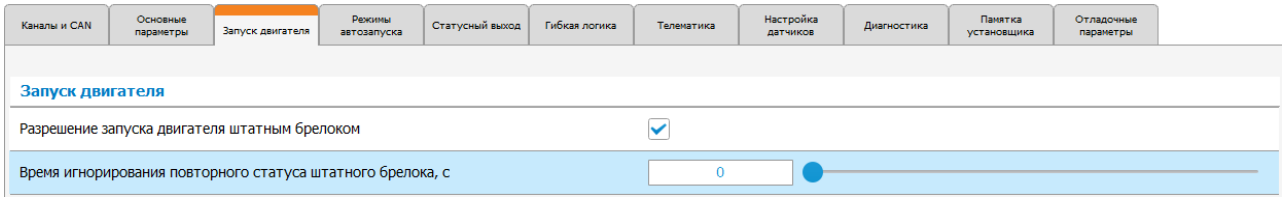
Для реализации этой функции в автомобиле должен поддерживаться сигнал состояния CAN «постановка в охрану штатным брелоком» и должен быть включен Slave по CAN. Для активации этой функции в настройках должен быть разрешен запуск штатным брелоком.

Если в процессе выполнения системой дистанционного или автоматического запуска двигателя нажать 3 раза кнопку постановки в охрану на штатном брелоке, то двигатель будет остановлен. Интервал между нажатиями должен быть не более 5 секунд.



Добавлена настройка времени игнорирования повторного статуса штатного брелока

A96 **E96** **S96** **B96**



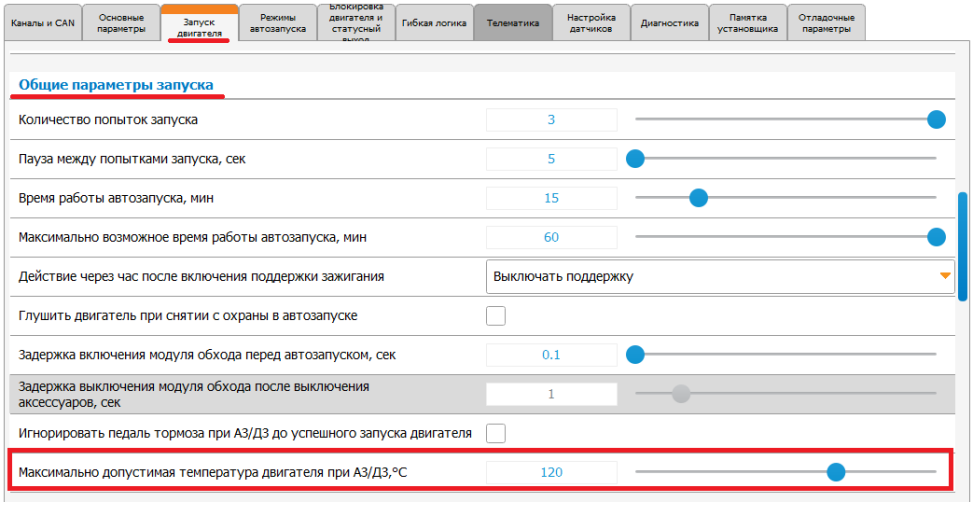
Настройка позволяет игнорировать повторные статусы в шину CAN, передаваемые от штатного брелока при нажатии на кнопку. Для некоторых автомобилей отправка повторных статусов в шину CAN приводит к включению запуска двигателя после первого нажатия кнопки штатного брелока.

Добавлены настройки защиты двигателя от перегрева

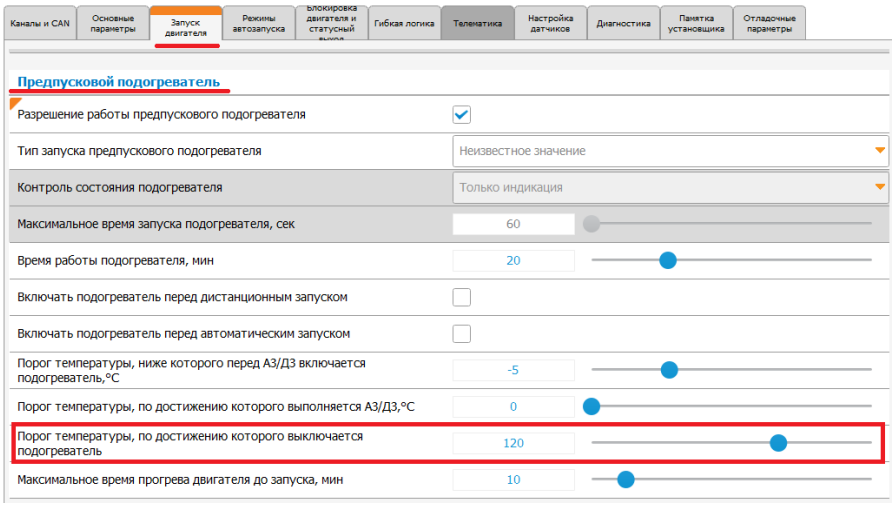
A96 E96 S96 B96

Остановка двигателя
При работе двигателя под управлением охранного комплекса двигатель будет остановлен по достижении им указанной температуры.

Если на момент подачи команды запуска двигателя или наступления события автоматического запуска двигатель уже имеет температуру, большую, чем указано в настройке, то запуск двигателя произведен не будет.



Отключение предпускового подогревателя
Добавлена настройка максимальной температуры, по достижению которой нужно выключать предпуковой подогреватель



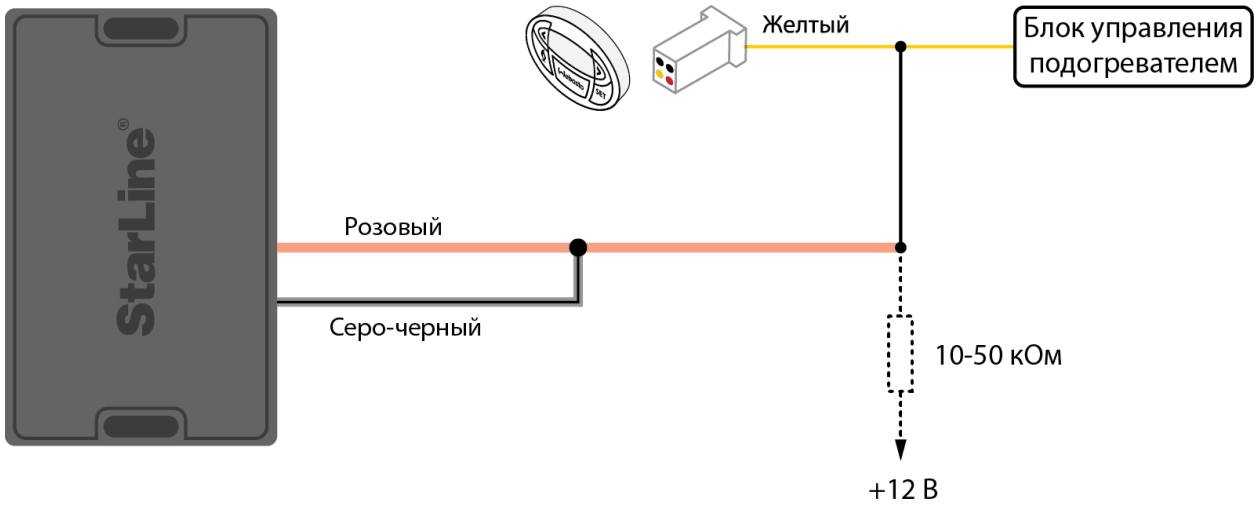
Добавлена возможность назначить функцию «Управление подогревателями Webasto и Eberspacher» на альтернативные каналы

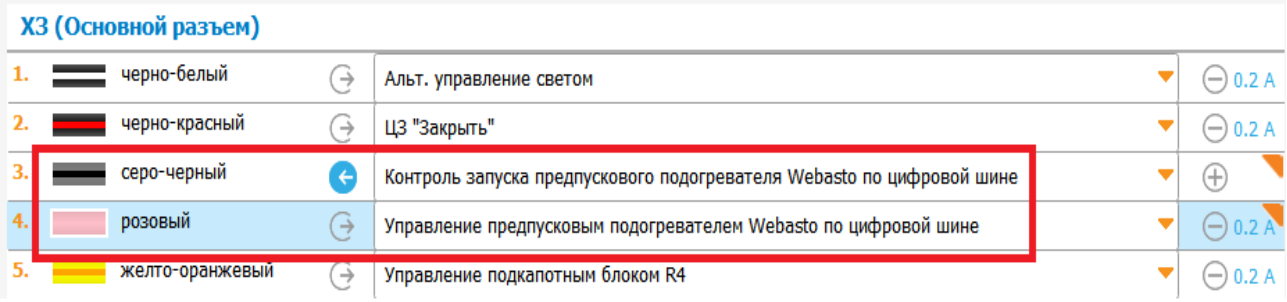
A96 E96 S96 B96

⚠️ После назначения этих функций выполните перезагрузку устройства для применения новой настройки каналов.

Webasto

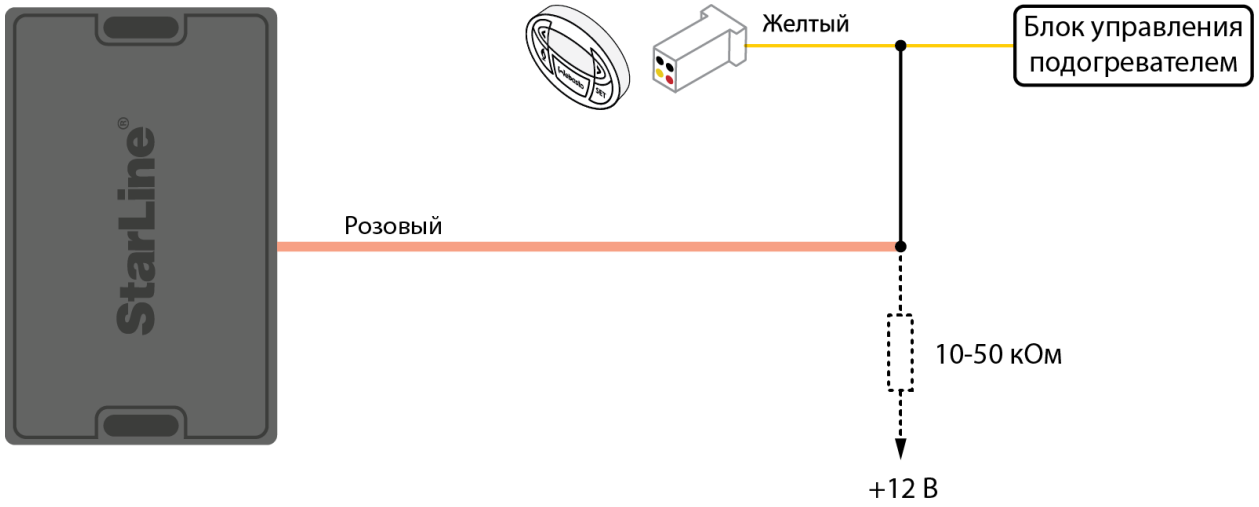
Для Webasto должны быть назначены два канала, указанных на рисунке ниже — серо-черный и розовый. Подключение выполните в соотвествии со схемой ниже.

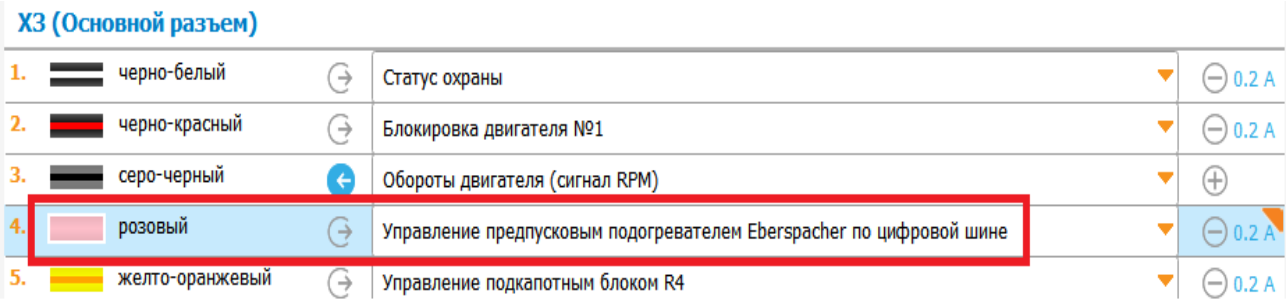




Eberspacher

Для Eberspacher назначьте соответствующую функцию на розовый провод. Подключение выполните в соотвествии со схемой ниже.

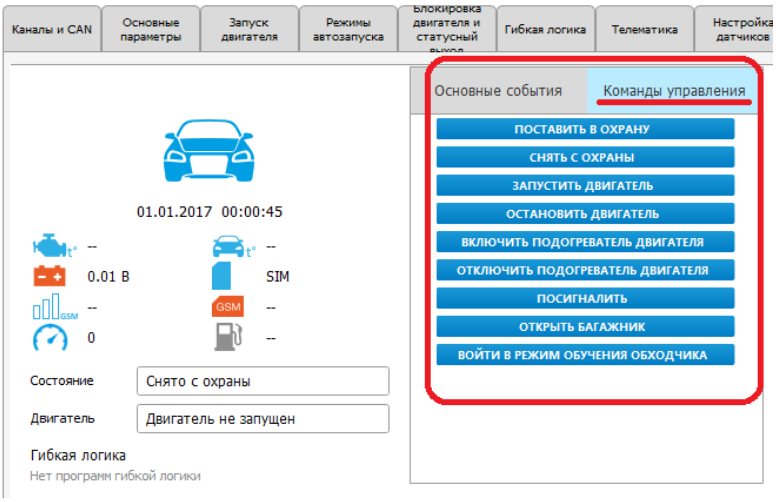




Добавлено управление охранным комплексом кнопками с вкладки «Диагностика» в приложении StarLine Мастер

A96 E96 S96 B96

Поддерживается в программе StarLine Мастер начиная с версии 2.7.0



Исправленные ошибки

1. Исправлена обработка ожидания авторизации: если снятие с охраны было произведено после постановки с нарушенным периметром, то вторичная авторизация не запрашивалась.
2. Исправлена ошибка управления подогревателем Eberspacher.
3. Если в описании действия ГЛ на его отмену было настроено несколько событий, то обрабатывалось только первое, а остальные игнорировались.
4. При регистрации брелока в устройство с прошитой в него англоязычной версией ПО брелок также переходит в англоязычный режим (с версии брелока 1.10.0 и выше).
5. Исправлено управление системой через приложение Ключ. Теперь можно включать режимы "Сервис" и "Антиограбление по пропаданию метки" через приложение.
6. Исправлена ошибка ГЛ, из-за которой не обрабатывались статусы работы предпускового подогревателя:
    a. Перепутаны условия "Подогреватель работает" и "Подогреватель остановлен"
    b. Игнорировались все события: запуск, остановка, начало запуска, начало остановки.

Известные ошибки

1. При переходе в режим ввода сервисного кода по трем нажатиям сенсора в охране посылается импульс запирания ЦЗ.
2. После снятия с охраны посредством ввода сервисного кода через сенсор ручки двери выдается длительный сигнал сирены и светодиода.
3. Если не подключен приемник ГЛОНАСС-GPS, то текущее местоположение по LBS на сервер не передается. Получить местоположение можно только через SMS.
4. В E96 не работает запуск по будильнику.
5. При включении в настройках "Разрешить ввод ПИН кода через сенсор ручки двери", сенсор для снятия с охраны по свободным рукам нужно держать более длительное время.
6. Не работает обучение обхода штатного иммобилайзера для автомобилей Mazda 3 и Mazda 6 до 2013 года выпуска включительно.
7. A96

10.4.39.12 2.7.0

Внимание! В версии 2.7.0 реализовано переназначение датчиков температуры, поэтому после обновления программного обеспечения настройки датчиков будут установлены на значения по умолчанию: температура двигателя — датчик температуры двигателя, температура салона — датчик температуры салона.
Выполните настройку датчиков температуры в соответствии с реализованным подключением.

Выпущена 03.10.2017

- Новые функции
  - Добавлена поддержка StarLine B96
  - Библиотека CAN обновлена до версии 4.5.0
  - Добавлена поддержка английского языка
  - Добавлены новые события, условия и действия гибкой логики
  - Реализовано переназначение датчиков температуры
  - Реализована обработка аналоговых кнопок по одному проводу
  - Добавлена настройка выполнения имитации двери
  - Добавлена поддержка основного мобильного приложения StarLine по BLE на платформе iOS
  - Добавлена поддержка работы смартфона как метки при закрытом приложении StarLine Ключ
- Исправленные ошибки
- Известные ошибки

Новые функции

Функция	A96	B96	E96	S96
Добавлена поддержка StarLine B96		●		
Библиотека CAN обновлена до версии 4.5.0	●	●	●	●
Добавлена поддержка английского языка	●	●	●	●
Добавлены новые события, условия и действия гибкой логики	●	●	●	●
Реализовано переназначение датчиков температуры	●	●	●	●
Добавлена обработка аналоговых кнопок по одному проводу	●	●	●	●
Добавлена настройка выполнения имитации двери	●	●	●	●
Добавлена поддержка основного мобильного приложения StarLine по BLE на платформе iOS	●	●	●	●

Функция	A96	B96	E96	S96
Добавлена поддержка работы смартфона как метки при закрытом приложении StarLine Ключ	●	●	●	●

Добавлена поддержка StarLine B96

B96

StarLine Мастер поддерживает B96 с версии 2.7.0.

Библиотека CAN обновлена до версии 4.5.0

A96 E96 S96 B96

Добавлена поддержка английского языка

A96 E96 S96 B96

На английский язык переведены:

- тексты SMS;
- сообщения на сервер;
- голосовое меню (кроме E96);
- названия настроек и комментарии к ним в программе StarLine Мастер;
- A96 инструкция установщика и инструкция пользователя

Добавлены новые события, условия и действия гибкой логики

A96 E96 S96 B96

1. **События**:
   a. ЦЗ закрыт/открыт
   b. Снятие/постановка штатной системы охраны
   c. Нажата комбинация кнопок брелка 1/2/3:
   Комбинация 1: одновременное нажатие кнопок 1 и 4
   Комбинация 2: одновременное нажатие кнопок 2 и 4
   Комбинация 3: одновременное нажатие кнопок 3 и 4
2. **Условия**:
   a. Система не в сервисном режиме (выполняется во всех режимах кроме сервисного)
   b. Система в режиме «Охрана» или режиме «Тревога» (выполняется в охране, тревоге, тревоге предупредительной)
3. **Действия**:
   a. Включить маскирование датчика движения / датчика удара / датчика наклона / дополнительного датчика 1 / дополнительного датчика 2 / входа двери
   Маскирование включается (зона игнорируется в охране) до тех пор, пока не будет снова включено действием гибкой логики, либо пока данное действие не будет отменено каким-либо событием (в соответствии с установленными настройками ГЛ)
   b. Выключить маскирование датчика движения / датчика удара / датчика наклона / дополнительного датчика 1 / дополнительного датчика 2 / входа двери
   c. Сложить / разложить зеркала по CAN
   d. Включить / выключить подогрев руля по CAN
   e. Включить / выключить подогрев сидений по CAN

f. Включить / выключить подогрев стекол и зеркал по CAN
g. Закрыть стекла по CAN
Все функции управления по CAN доступны только если поддерживаются автомобилем и установлена соответствующая галочка в настройках функций управления таблицы каналов

Реализована поддержка частотного датчика уровня топлива

A96 S96 B96

Для работы частного датчика уровня топлива должны быть выполнены следующие условия:

1. включено зажигание;
2. получение статуса уровня топлива по CAN шине должно быть отключено;
3. выполнена настройка входного канала для частотного датчика уровня топлива в приложении StarLine Мастер. Датчик назначается на серо-черный провод;
4. выполнено подключение к частотному датчику уровня топлива.

Для получения значений уровня топлива в процентах необходимо выполнить первичную настройку датчика, отправив SMS-команду **ТОПЛИВО X**, где X — текущий уровень топлива в баке, в процентах. Для корректной работы датчика необходимо отправить от 2 до 5 значений текущего уровня топлива, отличных от предыдущего отправленного значения.

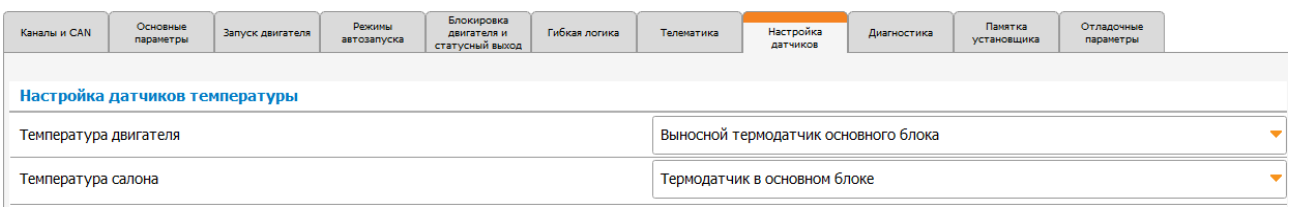
Список SMS-команд для управления и настройки частотного датчика уровня топлива приведен в таблице.

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
ТОПЛИВО? FUEL ?	Чтение настроек	✓	⛔	⛔
ТОПЛИВО X ТОПЛИВО X %	Запись текущего значения уровня топлива, где X — текущий уровень топлива в баке, в процентах	✓	⛔	⛔

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
ТОПЛИВО X% FUEL X FUEL X% FUEL X				
ТОПЛИВО-X ТОПЛИВО -X % ТОПЛИВО -X% FUEL -X FUEL -X% FUEL -X	Удаление записанного значения уровня топлива, X — значение уровеня топлива в баке, в процентах	✓	⛔	⛔
ТОПЛИВО СБРОС FUEL RESET	Сброс (удаление) всех записанных значений уровня топлива	✓	⛔	⛔

Реализовано переназначение датчиков температуры

A96 E96 S96 B96



На вкладке «Настройка датчиков» добавлен раздел «Настройка датчиков температуры» с двумя настройками:

1. Температура двигателя.
2. Температура салона.

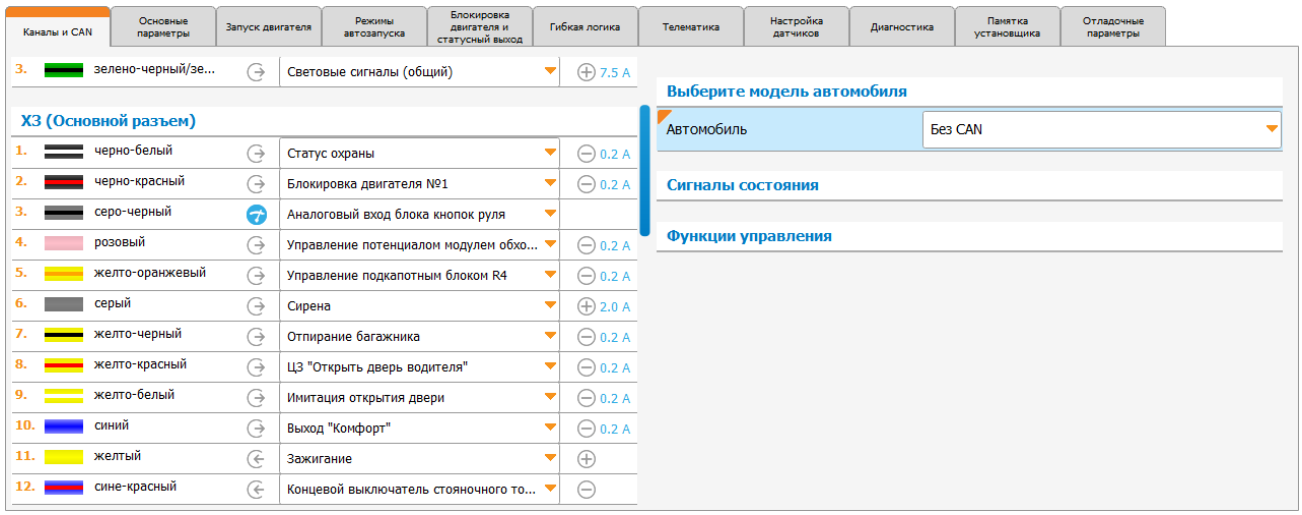
Доступны следующие источники температуры:

1. Отсутствует.
2. Датчик температуры салона (недоступен для параметра «Температура двигателя»).
3. Датчик температуры двигателя.
4. Датчик температуры двигателя R6 (доступен только при наличии модуля Bluetooth Smart).

После обновления программного обеспечения настройки датчиков будут установлены на значения по умолчанию: температура двигателя — датчик температуры двигателя, температура салона — датчик температуры салона.

Реализована обработка аналоговых кнопок по одному проводу

A96 E96 S96 B96



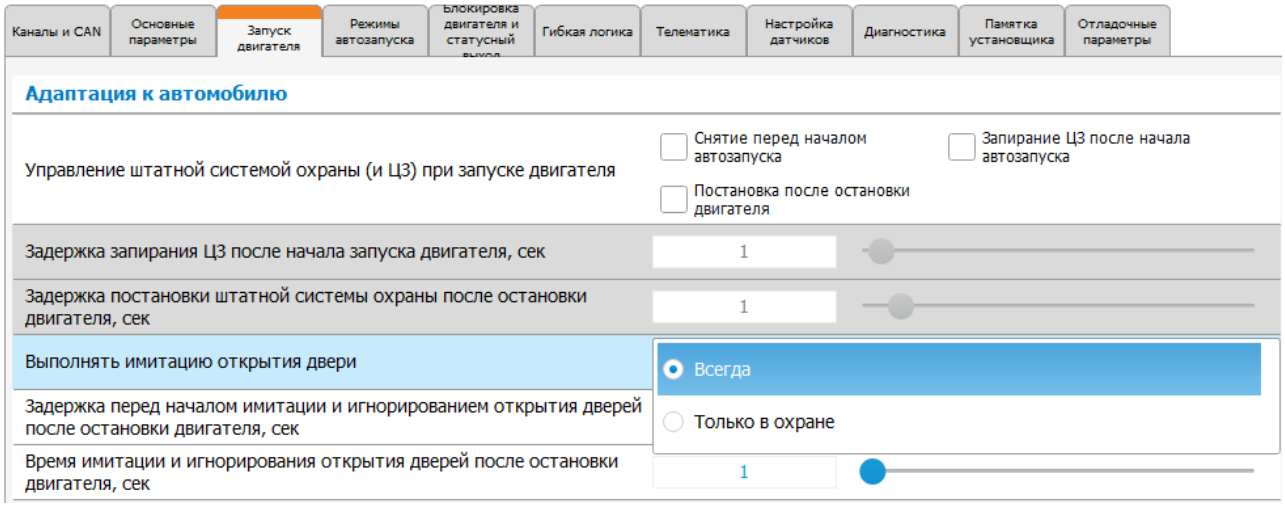
В приложении StarLine Мастер в таблице каналов необходимо изменить тип канала на «аналоговый вход» и выбрать значение «Аналоговый вход блока кнопок руля». В цепь измерения (между выходом блока кнопок руля и аналоговым измерительным входом системы) рекомендуется последовательно включить резистор номиналом 51..100 кОм.

Вход аналоговых кнопок может быть назначен только на тот канал, на который можно было настраивать вход RPM:

- для A96 и B96 - X3:3
- для E96 и S96 - XS1:4

Добавлена настройка выполнения имитации двери

A96 E96 S96 B96



На некоторых автомобилях имитация открытия двери по CAN приводит к постановке штатной системы в охрану. Для таких автомобилей следует выбирать пункт «Только в охране». Более подробная информация по поддержке функции имитации двери водителя по CAN представлена на сайте can.starline.ru

Настройка применяется только при выполнении имитации двери после глушения двигателя. Значение «Только в охране» позволяет выполнять имитацию двери в «Охране», в «Охране с открытым багажником», в «Тревоге предупредительной» и «Тревоге основной». Если выбрано значение «Только в охране» и переход в состояние «Снято с охраны» произошел до начала выполнения имитации двери, то она не выполнится. Если при той же настройке переход в состояние "Снято с охраны" произошел после начала выполнения имитации двери, то она выполняется до конца (в соответствии с настройкой времени имитации).

Добавлена поддержка основного мобильного приложения StarLine по BLE на платформе iOS

A96 E96 S96 B96

Добавлена возможность управления охранном комплексом по каналу Bluetooth Smart через основное мобильное приложение.

Добавлена поддержка работы смартфона как метки при закрытом приложении StarLine Ключ

A96 E96 S96 B96

Некоторые смартфоны автоматически закрывают приложение, если оно долго находится в фоновом режиме, что могло приводить к потере связи с основным блоком. В новую версию добавлена поддержка работы смартфона как метки при закрытом или «свернутом» приложении StarLine Ключ версии 2.0 и выше.

После обновления программного обеспечения основного блока до версии 2.7.0 необходимо выполнить перегистрацию смартфона и меток.

Исправленные ошибки

1. Исправлен разбор USSD-ответа с балансом для МТС Беларусь
2. На устройствах E96, выпущенных до сентября, канал X2-13 нельзя настроить на вход во избежание его выхода из строя

3. Исправлена индикация сиреной и светодиодом сервисной кнопки при входе в обучение обходчика иммобилайзера и завершении процесса обучения
4. Исправлена ошибка, из-за которой иногда пропадала связь с GPS
5. Исправлена ошибка, из-за которой на некоторых автомобилях Toyota мог не работать бесключевой обход штатного иммобилайзера

Известные ошибки

1. При переходе в режим ввода сервисного кода по трем нажатиям сенсора в охране посылается импульс запирания ЦЗ.
2. После снятия с охраны посредством ввода сервисного кода через сенсор ручки двери выдается длительный сигнал сирены и светодиода.
3. Если не подключен приемник ГЛОНАСС-GPS, то текущее местоположение по LBS на сервер не передается. Получить местоположение можно только через SMS
4. В E96 не работает запуск по будильнику.
5. При включении в настройках «Разрешить ввод ПИН кода через сенсор ручки двери», сенсор для снятия с охраны по свободным рукам нужно держать более длительное время.
6. В гибкой логике не работают события "Предпусковой подогреватель начал запускаться" и "Предпусковой подогреватель начал останавливаться" и условия "Предпусковой подогреватель запускается" и "Предпусковой подогреватель останавливается"
7. Не работает обучение обхода штатного иммобилайзера для автомобилей Mazda 3 и Mazda 6 до 2013 года выпуска, включительно
8. При наборе DTMF-команды нужно успевать вводить цифры с интервалом не более 1 секунды, иначе команда не будет воспринята
9. Не всегда производится управление ЦЗ по CAN при включенном зажигании
10. В настройках авторизации владельца для S96 доступна настройка "Брелок", в то время как S96 не поддерживает работу с брелоками

10.4.39.13 2.6.1

Выпущена 11.09.2017

- Новые функции
  - Добавлена поддержка бесключевого обхода штатного иммобилайзера
  - Исправлено управление штатной системой охраны и функция "комфорт" по шине LIN в автомобилях Mazda
- Известные ошибки

Новые функции

Функция	A96	E96	S96
Добавлена поддержка бесключевого обхода штатного иммобилайзера для автомобилей Toyota Corolla, Toyota Hilux, Toyota Land Cruiser Prado, Toyota RAV 4, Ford Focus, Mazda 3, Mazda 6, Mazda CX-7	●	●	●
Улучшено управление штатной системы охраны и функцией «Комфорт» в автомобилях Mazda	●	●	●

Добавлена поддержка бесключевого обхода штатного иммобилайзера

A96 E96 S96

Toyota в комплектации с ключом

- Toyota Corolla 2016-2017
- Toyota Hilux 2016-2017
- Toyota Land Cruiser Prado 2015-2017
- Toyota RAV 4 2013-2017

Ford

- Ford Focus 2 2005-2011
- Ford Focus 3 2015-2017

Mazda

- Mazda 3 2009-2013
- Mazda 6 2008-2012
- Mazda CX-7 2006-2012

⚠ Для реализации этой функции необходимо обновить прошивку CAN до последней версии с сайта can.starline.ru.

Исправлено управление штатной системой охраны и функция "комфорт" по шине LIN в автомобилях Mazda

A96 E96 S96

- Mazda 6 2013-2017
- Mazda CX-5 2013-2017

⚠ Для реализации этой функции необходимо обновить прошивку CAN до последней версии с сайта can.starline.ru.

Известные ошибки

1. В охране посылается импульс запирания ЦЗ после трех касаний сенсора при переходе в режим ввода кода экстренного выключения охраны.
2. После снятия с охраны посредством ввода кода экстренного выключения охраны через сенсор ручки двери выдается длительный сигнал сирены и светодиода.
3. Если не подключен приемник ГЛОНАСС-GPS, то текущее местоположение по LBS на сервер не передается. Получить местоположение можно только через SMS.
4. В режиме «Свободные руки» при включенной функции «Разрешить ввод ПИН кода через сенсор ручки двери» сенсор ручки двери нужно удерживать более длительное время.
5. На некоторых автомобилях Toyota может не работать бесключевой обход штатного иммобилайзера.
6. Ошибка в конфигурации RX/TX для Toyota с кнопкой старт/стоп при управлении запуском по CAN/LIN. Не работает управление со штатного брелка и сенсоры при дистанционном запуске. Может не работать дистанционный запуск. Происходит сработка штатной системы охраны при начале дистанционного запуска.

10.4.39.14 2.6.0

Выпущена 18.08.2017

Первая публичная версия программного обеспечения.

10.5 Беспроводная метка

Для обновления ПО беспроводной метки используйте программу StarLine Master

10.5.1 Версия 1.4.0

Выпущена 02.12.2016

Скачать ⮐

10.5.1.1 Изменения

- В транспортном режиме при нажатии на кнопку метка включается на связь на 30 секунд.

10.5.2 Версия 1.3

Выпущена 01.02.2016

Скачать ⮐

10.5.2.1 Изменения

- Изменён алгоритм определения заряда батарейки (⚠️ *функция доступна только с версией ПО основного блока не ниже 1.3)*

10.5.3 Версия 1.1

Скачать 08.10.2015

10.5.3.1 Исправлены ошибки

- Увеличена стабильность связи по BLE
- Уменьшено потребление тока, когда метка находится на границе приема

10.6 Подкапотный блок R6

Для обновления ПО беспроводной метки используйте программу StarLine Master

10.6.1 Версия 1.6.0

Выпущена 29.08.2016

Скачать ↩

10.6.1.1 Новые функции и изменения

- Если реле потеряло связь с основным охранным блоком, то оно не будет включать сирену (сигнал потери связи) до включения зажигания или начала движения
- Для более стабильной работы на высоких температурах изменены пороги внешних входов

10.6.2 Версия 1.5

Выпущена 03.03.2016

Скачать ↩

Первая публичная версия программного обеспечения

11 Обратная связь

11.1 Помогите нам сделать инструкции для охранных комплексов лучше.

11.2 Отправляйте свои вопросы и предложения, заполнив форму ниже

Имя*

Введите Ваше имя

Фамилия

Введите Вашу фамилию

e-mail*

Введите Ваш e-mail

Телефон для связи

Введите Ваш номер телефона

Охранный комплекс*

Введите название комплекса

Сообщение*

Отправить Отменить

На главную

12 Инструкция по установке

12.1 Инструкция по установке расположена по ссылке