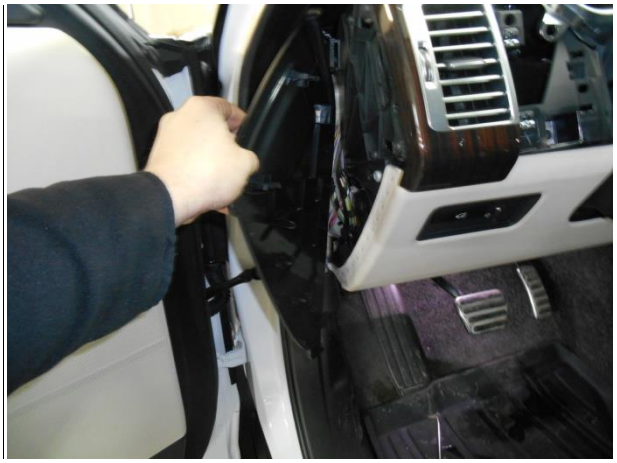
Снять панель.

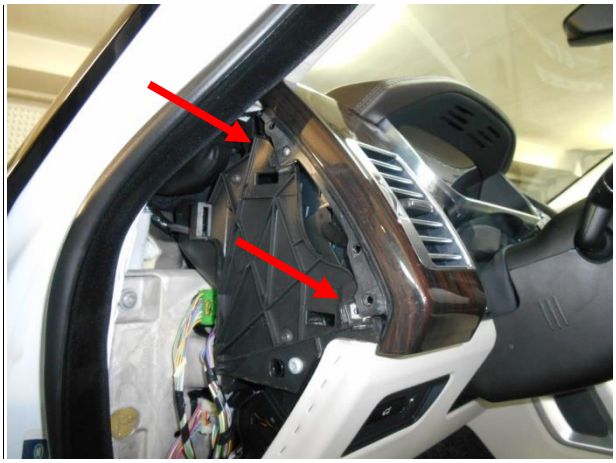
Снять панель.



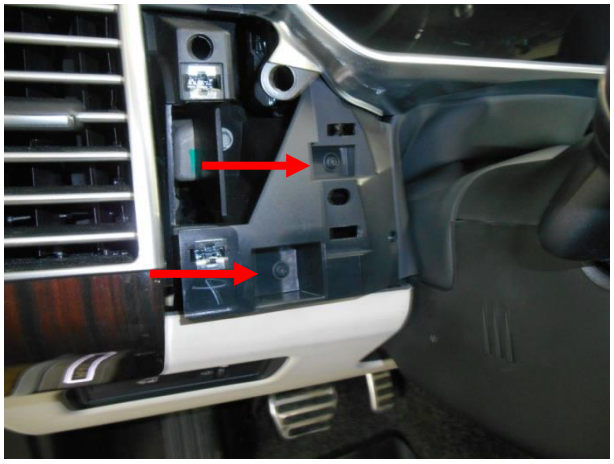
Снять боковую панель.

Вывернуть 3 самореза.

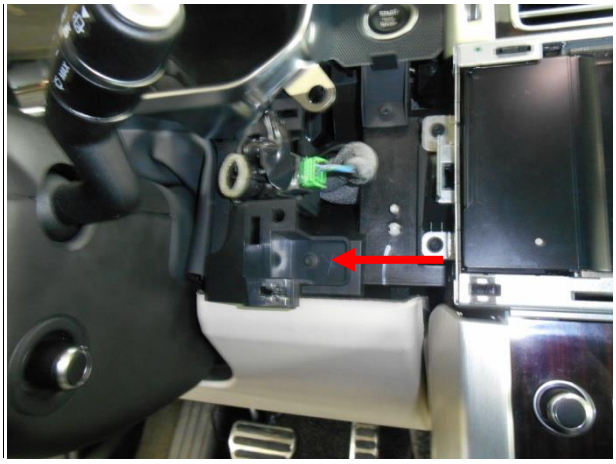
Снять панель, отсоединить фишку.



Вывернуть 2 болта. Подснять панель.



Вывернуть 2 самореза.

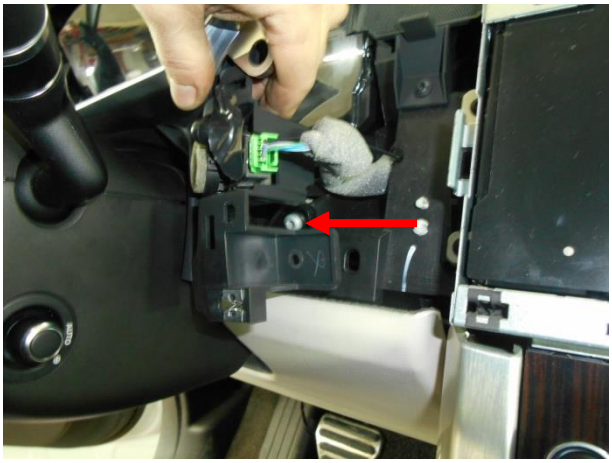


Вывернуть саморез.

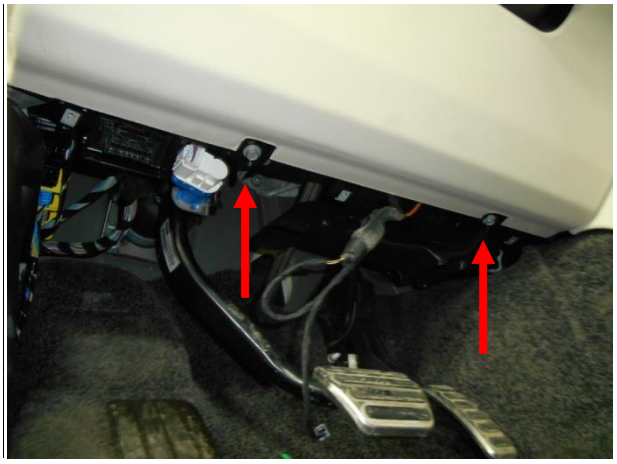
Снять заглушку, вывернуть саморез.

Подснять панель.

Вывернуть болт.

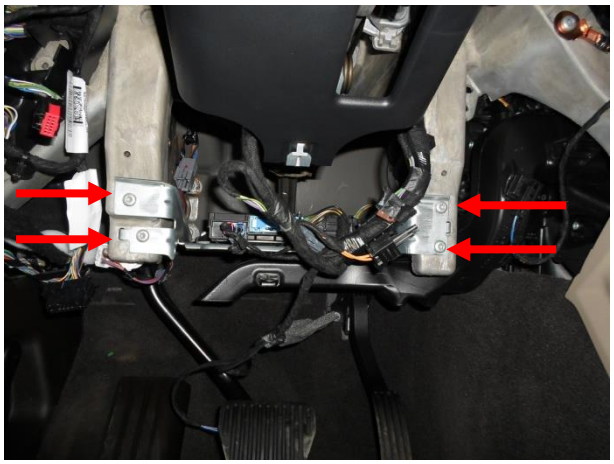


Вывернуть болт.



Вывернуть 2 болта.

Снять панель. Отсоединить фишки.

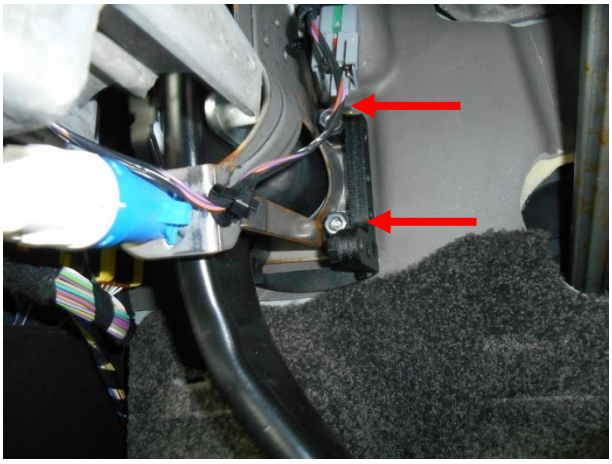


Вывернуть 4 болта. Отвести блок в сторону.

Вывернуть болт.

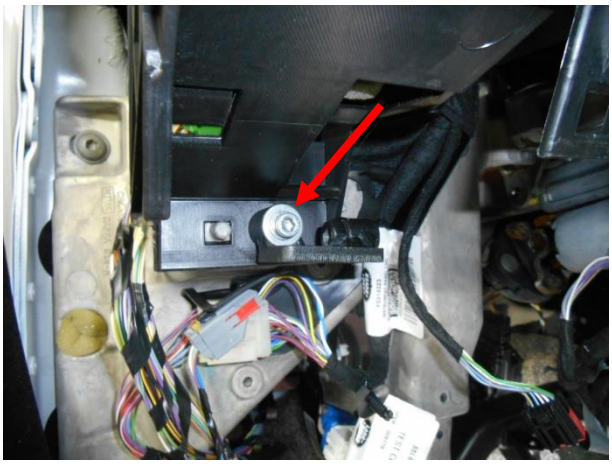
Отвернуть 4 гайки крепления вакумного усилителя.

На верхнюю правую шпильку надеть широкую шайбу М8.



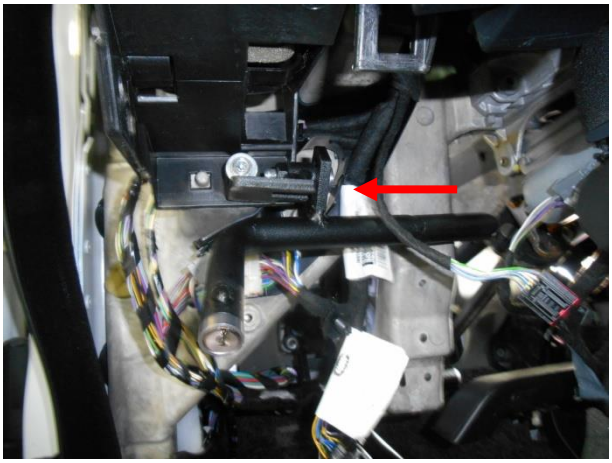
Установить площадку блокиратора на шпильки вакуумного усилителя. Притянуть несрывными гайками.

<u>Затянуть моментом, предписанным заводом изготовителем автомобиля.</u>



Установить дополнительную пластину.

Установить блокиратор и притянуть срывными болтами нижнее крепление замка.



Притянуть срывными болтами верхнее крепление замка.

<u>Внимание!</u> **<u>Закрыть замок и с усилием продавить педаль тормоза.</u>**

<u>Для исключения возможности запуска двигателя и перемещения рычага КПП из положения Р при заблокированной педали тормоза, отрегулировать зазор между ригелем и педалью тормоза не более 1 мм.</u>

<u>Завести машину, открыть замок и несколько раз нажать на педаль тормоза, проверить легкость перемещения ригеля и педали</u>. Затянуть срывной крепеж.

Одеть метку и разметить панель. Выполнить в ней отверстие, одеть декоративную накладку.