Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 076-1

На автомобиль «NISSAN X-TRAIL» /19-/ ЭлУР

Комплектация	**076**	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		**Ф32 мм.**
Краткое описание установки		

Открутите штатные гайки крепления кронштейна педали томоза, на шпильки установите ограничительный кронштейн и закрепите штатными гайками (Фото №2). Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью ниже воздуховода (фото №1;3), на большую ступень верхнего промежуточного вала (фото 3), расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала – «вниз». Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №6).

Примечание:	

а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.

б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д).

в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).

г) **Внимание** - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, **запрещается** вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также выключателя педали тормоза.

Фото автомобиля	Фото №1 (Вар)	Фото №2 (М5)
Фото №3	Фото №4	Фото №5
Фото №6	Фото №7	